

**ВЫСШАЯ ПАРТИЙНАЯ ШКОЛА при ЦК ВКП(б)**

---

**А. Н. ЛАВРИЩЕВ**  
доктор географических наук

**ГЕОГРАФИЯ  
ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
СОЮЗА ССР**

Лекции, прочитанные  
в Высшей партийной школе  
при ЦК ВКП(б)

---

**МОСКВА**

**1951**



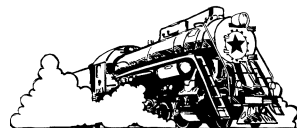
ВЫСШАЯ ПАРТИЙНАЯ ШКОЛА при ЦК ВКП(б)

*Кафедра экономической и политической  
географии СССР и зарубежных государств*

А. Н. ЛАВРИЩЕВ  
доктор географических наук

ГЕОГРАФИЯ  
ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
СОЮЗА ССР

Лекции, прочитанные  
в Высшей партийной школе  
при ЦК ВКП(б)



Оцифровано издательской группой  
МЛРД «РАБОЧИЙ ПУТЬ»

---

МОСКВА 1951



## ВВЕДЕНИЕ

Победа Великой Октябрьской социалистической революции открыла новую эру в жизни всего человечества. В нашей стране под руководством великой партии Ленина—Сталина создан новый, советский государственный и общественный строй, политическую основу которого составляют Советы депутатов трудящихся, а экономическую основу — социалистическая система хозяйства и социалистическая собственность на орудия и средства производства. Освобожденные от ига капиталистической эксплуатации, рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны дружно сотрудничают в новом, социалистическом обществе, которое свободно от антагонистических классовых противоречий. «На основе этой общности и развернулись такие движущие силы, как морально-политическое единство советского общества, дружба народов СССР, советский патриотизм»<sup>1</sup>.

В результате успешного осуществления политики коммунистической партии в нашей стране за годы довоенных сталинских пятилеток построена первая фаза коммунистического общества — социализм. XVIII съезд ВКП(б) наметил пути постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Решающей силой в построении коммунистического общества в СССР является диктатура рабочего класса, возглавляемого коммунистической партией и осуществляющего государственное руководство всем советским обществом.

Диктатура рабочего класса не могла бы существовать и выполнять свою историческую задачу без руководства большевистской партии. Без правильного руководства большевистской партии в нашей стране невозможна была бы победа социализма, советский народ не смог бы отстоять свою независимость в капиталистическом окружении, разгромить немецкий фашизм и японский империализм.

В своей практической деятельности коммунистическая партия опирается на марксистско-ленинскую теорию — самую

---

<sup>1</sup> И. Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 589. Изд. 11.

передовую теорию в мире. «Марксизм, — говорит товарищ Сталин, — есть наука о законах развития природы и общества, наука о революции угнетенных и эксплуатируемых масс, наука о победе социализма во всех странах, наука о строительстве коммунистического общества».

Важнейшее значение в строительстве социализма и коммунизма в нашей стране имеют вопросы развития и размещения производительных сил СССР. Коммунистическая партия и Советское правительство руководят развитием народного хозяйства страны, определяют характер, содержание и темпы роста советской экономики в целом и по отдельным экономическим районам, устанавливают на каждом этапе социалистического строительства конкретные задачи в области развития и размещения промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

Достаточно сказать, что вопросы развития и размещения производительных сил СССР рассматривались почти на всех съездах большевистской партии и находили воплощение во всех перспективных и текущих народнохозяйственных планах.

Исследование проблем развития и размещения отраслей народного хозяйства нашей страны означает поэтому изучение политики большевистской партии и Советского правительства, тех организационно-политических, хозяйственных и административных мероприятий, которые осуществляются в процессе строительства нового общественного строя.

Огромное преимущество советской системы — плановое ведение ее экономики. Народные хозяйственные планы в СССР являются практическим выражением экономической политики коммунистической партии и Советского государства в деле построения коммунистического общества в нашей стране. Государственными планами устанавливаются конкретные задачи и темпы развития производительных сил и их размещения на каждом этапе, правильные соотношения между промышленностью и сельским хозяйством, между производством средств производства и производством средств потребления, между накоплением и потреблением, между производством и перевозками, распределение рабочей силы и материальных фондов по отраслям производства, а также размер государственных резервов. Плановое ведение советской экономики — важнейшая основа быстрого развития всех отраслей народного хозяйства и их правильного размещения по территории страны.

Ленинско-сталинская политика индустриализации страны и коллективизации сельского хозяй-

ства обеспечила в невиданно короткий срок превращение нашей страны из отсталой в передовую, из аграрной в индустриальную, явилась источником огромного роста мощи Советского социалистического государства.

Социалистическая индустриализация страны, означающая прежде всего развитие тяжелой промышленности с ее основным звеном — металлургией и машиностроением, — вызвала к жизни новые отрасли промышленности и новые производства. Широкое развитие получили специализация, кооперирование и комбинирование различных отраслей советской экономики, комплексное использование топливно-энергетических и сырьевых ресурсов, комплексное развитие хозяйства экономических районов и союзных республик. Социалистическая индустриализация явилась базой для широкого развития электрификации страны и реконструкции всего народного хозяйства на основе передовой техники.

В результате коллективизации коренным образом — на социалистических началах — было преобразовано сельское хозяйство. Колхозы и совхозы стали господствующей формой сельского хозяйства СССР, что позволило широко внедрить механизацию в земледелие и животноводство, резко поднять производительность труда колхозников и товарность всех отраслей сельского хозяйства. На базе коллективизации и организации широкой сети совхозов социалистическое сельское хозяйство СССР стало самым крупным и механизированным, была осуществлена специализация сельскохозяйственного производства, освоены новые земельные площади, расширено производство зерновых и технических культур, внедрены новые культуры, увеличена заготовка сырья для промышленности, целый ряд важных культур продвинут в новые и в первую очередь в северные и восточные районы.

На основе осуществления политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства достигнуты гигантские успехи в быстром развитии и правильном размещении производительных сил СССР, в приближении производства к источникам сырья, энергии и районам потребления, осуществлен невиданный подъем хозяйства и культуры отсталых в прошлом районов. Индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства в огромной степени укрепили мощь СССР, обороноспособность и независимость Советского государства.

Великая Отечественная война со всей очевидностью показала несокрушимое могущество советского общественного и государственного строя. Социалистическая система хозяйства

позволила в тяжелые годы борьбы с немецким фашизмом быстро создать новые производственные и транспортные связи, обеспечить расширенное социалистическое воспроизводство и бесперебойное снабжение всем необходимым страны и фронта.

Таким же ярким примером неисчерпаемых возможностей советского строя явилось успешное восстановление и развитие народного хозяйства СССР в годы первой послевоенной сталинской пятилетки. Послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы был не только выполнен, но и значительно перевыполнен по важнейшим заданиям. Замечательные итоги пятилетки и выполнения народнохозяйственного плана 1951 года говорят о том, что советский народ под сталинским руководством идет уверенно по пути строительства коммунистического общества.

Немалое значение для быстрого роста советской экономики имели и имеют чрезвычайно благоприятные природные условия нашей Родины и ее колоссальные природные ресурсы. Советский Союз по численности населения и размерам своей территории является крупнейшей страной мира. Территория СССР охватывает почти все климатические пояса земного шара. В недрах нашей страны находятся громадные залежи угля, нефти, железных и полиметаллических руд и других полезных ископаемых. Товарищ Сталин говорил, что «Россия представляет собой одну из немногих в мире стран, изобилующих внутри всеми видами топлива, сырья и продовольствия»<sup>1</sup>, и что «со стороны природных богатств, мы обеспечены полностью. Их у нас даже больше, чем нужно»<sup>2</sup>.

Социалистическая система хозяйства позволяет рационально использовать эти огромнейшие природные богатства и на основе строгого учета экономических и природных факторов правильно размещать по территории страны все отрасли народного хозяйства.

Исключительно важное значение приобретают вопросы развития и размещения производительных сил СССР в период постепенного перехода от социализма к коммунизму. В своей речи 9 февраля 1946 года товарищ Сталин наметил конкретные пути создания материально-технической базы коммунизма в нашей стране, решения основной экономической задачи СССР.

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 4, стр. 376.

<sup>2</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 32.



Построение коммунистического общества в СССР означает дальнейшее всестороннее использование разнообразных природных богатств нашей Родины, приближение промышленности к источникам сырья и районам потребления, всестороннее развитие хозяйства экономических районов и союзных республик при четкой общесоюзной специализации. Все это способствует небывалому росту производительных сил социалистического государства и их рациональному размещению.

В создании материально-технической базы коммунизма в СССР, в новом мощном подъеме производительных сил страны и правильном их размещении исключительно велика роль сталинских строек коммунизма и сталинского плана преобразования природы. Сооружаемые в настоящее время грандиозные гидроэлектростанции и каналы на Волге, Днепре, Дону и Аму-Дарье в сочетании с гигантскими работами по лесонасаждению и закреплению песков преобразят огромные просторы нашей страны. Мощные гидроэлектростанции создадут колоссальные источники электроэнергии и позволят резко поднять уровень ее потребления во всех отраслях народного хозяйства. На основе использования водных ресурсов водохранилищ и каналов будут орошены миллионы гектаров подверженных засухам и суховеям земель, что даст возможность организовать на этих территориях устойчивое сельскохозяйственное производство. Волго-Донской водный путь разрешит вековую проблему соединения великой русской реки Волги с Доном и свяжет единой водной транспортной магистралью южные и северные моря Советского Союза. Великие стройки коммунизма и сталинский план преобразования природы СССР открывают невиданные перспективы для дальнейшего быстрого развития производительных сил нашей Родины и их рационального размещения.

Строительство коммунистического общества в нашей стране требует глубокой теоретической разработки ряда проблем, связанных с созданием материально-технической базы коммунизма, с решением основной экономической задачи СССР. Экономгеографы Советской страны призваны принять активное участие в дальнейшей разработке таких вопросов, как максимальное и всестороннее использование природных условий и ресурсов Советского Союза, правильное размещение отраслей народного хозяйства, специализация и комплексное развитие хозяйства республик, краев, областей и районов, улучшение внутрирайонных и межрайонных связей и др. Особое внимание должно быть уделено изучению природных и экономических факторов в районах великих строек коммуниз-

ма, роли этих строек в развитии и размещении отраслей народного хозяйства и в улучшении природных условий отдельных районов СССР.

Огромное значение для дальнейшего развития науки, в особенности общественных наук, в том числе и экономической географии СССР, имеет гениальный труд И. В. Сталина «Марксизм и вопросы языкознания» — великий вклад в сокровищницу марксистско-ленинской теории, мощное идейное оружие в руках большевистской партии. Своей замечательной работой товарищ Сталин обогатил марксистско-ленинскую науку новыми положениями, развил марксистско-ленинское учение о производительных силах общества, о базисе и надстройке. В работе «Марксизм и вопросы языкознания» И. В. Сталин гениально развивает марксистско-ленинское учение о языке, показывает огромную роль языка в образовании и во всей дальнейшей истории общества. Товарищ Сталин показывает, какое исключительное значение приобретают вопросы развития социалистической культуры на национальных языках в условиях строительства коммунистического общества.

В свете учения товарища Сталина о базисе и надстройке советская экономическая география должна показать громадное значение политической надстройки — Советского государства — в деле успешного строительства коммунизма в нашей стране, уделяя особое внимание руководящей и организующей роли коммунистической партии и Советского правительства в развитии и размещении производительных сил СССР. Советские экономгеографы в своих исследованиях должны еще полнее отображать грандиозные достижения ленинско-сталинской национальной политики, громадную работу, проводимую партией и правительством по развитию экономики и культуры ранее отсталых национальных районов страны и превращению этих районов в цветущие социалистические республики.

Сталинское учение о базисе и надстройке, о развитии национальной культуры и языка имеет весьма большое значение при экономико-географическом исследовании стран народной демократии. Советские экономгеографы должны показать, как эти страны, используя опыт социалистического строительства СССР и опираясь на всестороннюю и бескорыстную помощь нашей великой Родины, создают и укрепляют базис нового общества и его надстройку, развивают национальную по форме и социалистическую по содержанию культуру своих народов. Экономическая география должна изучать вызываемые этим великим социалистическим строительством изменения

в размещении производительных сил стран народной демократии.

Наряду с этим важнейшей задачей в настоящее время является разоблачение реакционной роли буржуазной экономической географии, состоящей на службе у американско-английских поджигателей новой мировой войны.

Современная буржуазная экономическая география прилагает огромные усилия к тому, чтобы затушевать непримиримые классовые противоречия капитализма, представить капиталистическое производство и размещение его производительных сил как нечто «рациональное» и «незыблемое».

Современные буржуазные экономгеографы проповедуют растленные расистские теории о превосходстве англо-саксов над другими народами, о праве монополистов Уолл-стрита на мировое господство.

Присяжные «ученые» доллара делают попытки «теоретически» обосновать и оправдать экономическую и политическую экспансию и разбойничью агрессию империалистических государств и в первую очередь США ссылками на то, что народы колониальных и зависимых стран якобы не способны самостоятельно развивать свою экономику и культуру.

Советские экономгеографы должны неустанно разоблачать сущность этих реакционных теорий продажных апологетов империализма, в которых цинично попирается право других народов на свой суверенитет и национальную культуру.

Наша страна уверенно идет по пути строительства коммунистического общества. Усилия Советского государства направлены на укрепление дела мира во всем мире, на обеспечение дружбы и сотрудничества всех народов земного шара. В современной сложной международной обстановке, когда империалисты США, Англии и Франции ведут бешеную подготовку новой мировой войны и все усиливающееся наступление на жизненный уровень трудящихся, наша Родина являет всему миру пример грандиозного мирного созидательного труда и повседневной заботы о неуклонном повышении материального и культурного уровня советского народа. Вместе с могучим Советским Союзом величественную мирную строительную программу осуществляют и страны народной демократии, твердо идущие, опираясь на Советский Союз, по пути построения основ социализма.

---

## I. РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ В ЦАРСКОЙ РОССИИ

Размещение производительных сил и развитие экономических районов страны нельзя рассматривать в отрыве от законов развития данной общественно-экономической формации. «...История развития общества, — говорит товарищ Сталин, — есть, прежде всего, история развития производства, история способов производства, сменяющих друг друга на протяжении веков, история развития производительных сил и производственных отношений людей»<sup>1</sup>.

Основой капиталистической системы являются господство частной собственности на средства производства, эксплуатация и порабощение широких трудящихся масс небольшой группой монополистов средств производства. Огромные прибыли небольшой кучки капиталистов идут на их обогащение при одновременном полуголодном существовании многомиллионных масс рабочих и крестьян. Все силы капиталистической системы хозяйства со всем ее сложным аппаратом государственного управления, с ее различными формами государственной власти направлены к увековечению капиталистического строя и усилению эксплуатации трудящихся масс.

Капиталистическому обществу присущи все возрастающие антагонистические противоречия между развитием производительных сил и производственными отношениями, периодические кризисы, хроническая недогрузка производственных мощностей, массовая безработица, обнищание трудящихся, уничтожение товаров из-за невозможности сбыта, расхищение естественных богатств и т. д. В. И. Ленин в работе «О лозунге Соединенных Штатов Европы» писал: «При капитализме невозможен равномерный рост экономического развития отдельных хозяйств и отдельных государств. При капитализме невозможны иные средства восстановления, время-от-времени, нарушен-

---

• <sup>1</sup> И. Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 551—552.

ного равновесия, как кризисы в промышленности, войны в политике»<sup>1</sup>.

В условиях капитализма главная производительная сила общества — рабочий класс и трудящееся крестьянство — обречена на истощение и голод. В США, например, насчитывалось в 1950 году свыше 18 млн. человек безработных и полубезработных. Под постоянной угрозой безработицы находятся и миллионы занятых в производстве американских рабочих, которые к тому же в настоящее время получают почти на одну треть меньше продуктов своего труда, чем полвека назад. В США даже в лучшие годы значительная часть производственных мощностей не используется. Так, перед кризисом 1929—1933 годов производственные мощности США использовались только на 67 процентов.

В Соединенных Штатах Америки возрождена реакционная «теория» английского попа Мальтуса, проповедующая необходимость истребления людей. Не так давно в США была опубликована книга под характерным названием «Путь к выживанию», в которой утверждалось, что земля в настоящее время может прокормить не более 900 млн. человек и что единственным средством спасения человечества является уменьшение численности населения на земле. Оптимальная численность населения в США автором определяется в 100 млн. человек, и безработица в Америке, по мнению автора, объясняется излишком в 40 млн. человек. Все эти людоедские «теории» являются измышлением лакеев империализма и служат лишь делу подготовки новых разбойничьих войн.

Стихийность развития капиталистического хозяйства выражается также в хищническом использовании полезных ископаемых, истощении плодородия почвы, истреблении лесов и т. п. Особенно больших размеров расхищение естественных богатств достигло в эпоху империализма. Например, к настоящему времени в США уничтожено около 170 млн. га плодородных земель и почти 50 проц. промышленного леса, чего не скрывает даже буржуазная печать. Эрозия почвы уже охватила свыше половины всех обрабатываемых земель Соединенных Штатов Америки. К. Маркс говорил, что «всякий прогресс капиталистического земледелия есть не только прогресс в искусстве грабить рабочего, но и в искусстве грабить почву, всякий прогресс в повышении ее плодородия на данный срок есть в то же время прогресс в разрушении постоянных источников этого плодородия»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> В. И. Ленин, Соч., т. 21, стр. 310.

<sup>2</sup> К. Маркс. Капитал, т. I, стр. 509. Госполитиздат. 1949.

В условиях капитализма, где господствуют частная собственность на средства производства и анархия производства, не может быть и речи о правильном размещении производительных сил. В капиталистических странах размещение производительных сил и районирование подчинено интересам капиталистов с их бешеной погоней за прибылью. Усиление господства капиталистических монополий сопровождается особенно хищническим использованием природных богатств и нерациональным размещением отраслей хозяйства. Уродливость размещения производительных сил при капитализме выражается в отрыве промышленности от источников сырья, топлива и энергии; одностороннем развитии экономики; углублении противоречий между индустриальными и аграрными районами, между метрополем и колониями; концентрации промышленности в отдельных районах и центрах и превращении все большего числа обширных районов зависимых стран и колоний в сырьевые придатки крупнейших капиталистических монополий, ведущих между собой яростную борьбу за мировое господство.

В качестве иллюстрации нерационального размещения производительных сил в капиталистическом мире можно привести следующие факты. В настоящее время крупная промышленность капиталистических стран размещается в основном в Северной Америке и Западной Европе, несмотря на то что это резко противоречит географии мировых сырьевых и топливно-энергетических ресурсов. По объему производства металлургической, машиностроительной и химической промышленности, а также по выработке электрической энергии первое место в капиталистическом мире занимают Соединенные Штаты Америки. До второй мировой войны США производили свыше 50 проц. мировой продукции машиностроения<sup>1</sup>. В то же время целые континенты (например, Африка и Южная Америка) с населением в сотни миллионов человек и с территорией в десятки миллионов квадратных километров почти не имеют машиностроительной промышленности. Соединенные Штаты Америки и Англия в основном сосредоточили у себя текстильную промышленность капиталистического мира. На Северную Америку и Западную Европу приходится около 70 проц. мировой железнодорожной сети<sup>2</sup>.

Чрезвычайно неравномерно размещение производительных сил и в пределах отдельных капиталистических государств.

---

<sup>1</sup> Без СССР.

<sup>2</sup> Без СССР.

Так, например, в Соединенных Штатах Америки на район, прилегающий к Великим озерам, и на Северо-Восточные штаты (одна десятая часть территории страны) приходится 75 проц. продукции обрабатывающей промышленности. В районе Великих озер сосредоточено 80 проц. продукции автомобилестроения. Огромные же районы Запада, занимающие почти 40 проц. территории США, имеют сравнительно слабо развитое машиностроение. В США Юго-Восточные штаты, занимающие одну шестую часть территории страны, производят около 50 проц. продукции текстильной промышленности, а штаты Средней Атлантики — 60 проц. продукции швейной промышленности, которая концентрируется главным образом вокруг Нью-Йорка.

Все приведенные факты подтверждают ту истину, что в условиях капиталистического строя невозможно рациональное размещение производительных сил как на территории отдельных капиталистических стран, так и в масштабе всего мирового капиталистического производства.

Так называемое международное разделение труда при капитализме используется буржуазией для расширения и усиления эксплуатации трудящихся и угнетения отсталых народов. Товарищ Сталин говорит: «Взаимная зависимость народов и хозяйственное объединение территорий устанавливались в ходе развития капитализма не путем сотрудничества народов, как равноправных единиц, а в порядке подчинения одних народов другими, в порядке угнетения и эксплуатации народов менее развитых народами более развитыми. Колониальные грабежи и захваты, национальный гнет и неравенство, империалистический произвол и насилие, колониальное рабство и национальное бесправие, наконец, борьба «цивилизованных» наций между собой за господство над народами «нецивилизованными», — таковы те формы, в рамках которых протекал процесс хозяйственного сближения народов»<sup>1</sup>.

Ярким примером экономического и политического закабаления зависимых стран является захватническая политика американского империализма. Опираясь на военную и экономическую мощь США, монополисты Уолл-стрита пытаются не только упрочить уже завоеванные ими зарубежные позиции, но и максимально расширить их путем новой мировой войны с целью превращения всех других стран в колонии Соединенных Штатов Америки. Послевоенные экономические трудности многих стран и, в частности, Великобритании используются

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 5, стр. 181—182.

США в интересах подчинения этих стран американскому контролю.

Наглядным выражением захватнической и агрессивной политики правящих кругов США являются удушение других стран посредством «плана Маршалла», предоставление зависимым странам кабальных займов, организация агрессивного Северо-атлантического пакта и т. д. Разбойничий агрессивный и экспансионистский курс США проявился в особенности в отношении корейского и китайского народов. Американская агрессия в Корее и оккупация китайского острова Тайван показали, что империалисты США от подготовки новой мировой войны перешли к прямым актам агрессии.

\* \* \*

В капиталистической России уродливость размещения производительных сил усиливалась в результате зависимости страны от иностранного капитала. В. И. Ленин и И. В. Сталин называли царизм «военно-феодальным империализмом». Товарищ Сталин писал: «Царизм был средоточием наиболее отрицательных сторон империализма, возведенных в квадрат»<sup>1</sup>. Это своеобразие российского империализма наложило отпечаток на весь общественный строй царской России и на развитие ее экономики.

Господство помещиков и капиталистов и засилие иностранного капитала было величайшим тормозом для развития производительных сил России и причиной их уродливого размещения по территории страны.

Главное место в промышленности досоветской России занимала легкая и пищевая промышленность. Удельный вес отдельных отраслей промышленности в общем объеме промышленной продукции в 1913 году составлял: металлургической промышленности — 8 проц., топливной — 7 проц., а текстильной и пищевой — свыше 55 процентов.

Интересно отметить, что по концентрации промышленности Россия в то же время превосходила передовые капиталистические страны. «Известно, напр., — писал товарищ Сталин, — что в предприятиях с количеством рабочих свыше 500 чел. работало в России 54% всех рабочих, между тем как в такой развитой стране, как Северная Америка, в аналогичных предприятиях работало всего 33% всех рабочих»<sup>2</sup>. Несмотря на большую концентрацию промышленного производства, цар-

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 6, стр. 75.

<sup>2</sup> Там же, стр. 127.



ская Россия в индустриальном отношении была гораздо менее развита по сравнению с такими странами, как Англия, Германия, Франция или США.

По объему промышленной продукции дореволюционная Россия занимала четвертое место в Европе и пятое — в мире.

Западноевропейский капитал, беспрепятственно проникавший в Россию, особенно в конце XIX и начале XX века, поставил ее в зависимое положение, задерживал развитие в ней отечественной промышленности. Иностраный капитал держал в своих руках решающие отрасли хозяйства — металлургию и топливо. Достаточно сказать, что металлургия царской России находилась почти в полной зависимости от иностранного капитала. Западноевропейские империалисты хозяйничали в каменноугольной (Донбасс) и нефтяной (Баку) промышленности. Около половины нефтедобычи было в руках капиталистов Англии и Франции.

Большую часть машин и оборудования царская Россия ввозила из-за границы. Страна находилась также в большой зависимости от ввоза иностранного промышленного и сельскохозяйственного сырья. В Россию ввозились хлопок, шерсть, шелк, каучук, джут, многие растительные масла и т. д.

Удельный вес иностранного капитала составлял около половины стоимости основных фондов тяжелой промышленности царской России. «Все эти обстоятельства плюс миллиардные займы, заключенные царем во Франции и Англии, приковали царизм к англо-французскому империализму, превратили Россию в данницу этих стран, в их полуколоннию»<sup>1</sup>. В 1903 году внешний долг царской России достиг 3 млрд. рублей золотом.

Производительные силы дореволюционной России отличались крайне нерациональным размещением и острейшими диспропорциями. При концентрации промышленного производства в немногих районах европейской части страны (Петербург, центрально-промышленные губернии, Донбасс) преобладающая часть территории России была лишена сколько-нибудь значительной обрабатывающей промышленности. Свыше 70 проц. продукции крупной промышленности производилось в районах, составлявших около 7 проц. всей территории страны. Южные районы давали 87 проц. добычи угля, 75 проц. добычи железной руды и 74 проц. выплавки чугуна. Машиностроение в основном было сосредоточено в Московской и Петербургской губерниях и частично на Украине. В восточных и окраинных районах машиностроение отсутствовало. Почти

---

<sup>1</sup> История ВКП(б). Краткий курс, стр. 156.

вся текстильная промышленность была размещена в центральных районах европейской части России. Сахарная промышленность сосредоточивалась на Украине и в районах центрально-черноземной зоны. Восточные районы царской России производили только 11,5 проц. всей промышленной продукции. Сырье для промышленности привозилось за тысячи километров и такой же путь проделывала обратно готовая продукция. Промышленность Петербурга и прибалтийских губерний работала на импортном сырье и топливе. Европейский Север, Сибирь, Дальний Восток, Средняя Азия, Казахстан и другие окраины России рассматривались царским правительством как колонии, которые специализировались на массовом производстве сырья и сельскохозяйственных продуктов, получая в обмен готовые промышленные изделия из Центра.

Добывающая (горнозаводская) промышленность размещалась лишь в трех районах: в Криворожье (железная руда) и Донбассе (уголь), на Урале (железная руда) и в Закавказье (нефть и марганец). Петербург и центральные промышленные районы сосредоточивали у себя почти всю обрабатывающую промышленность: машиностроение, легкую и пищевую промышленность.

Основная сеть железных дорог была сосредоточена также в европейской части России. Так, если протяженность железных дорог в Средней Азии и Казахстане на 1000 кв. км составляла 1,2 км, то в районах центра Европейской России она равнялась 17,1 километра. В. И. Ленин в статье «О продовольственном налоге» писал:

«Посмотрите на карту РСФСР. К северу от Вологды, к юго-востоку от Ростова-на-Дону и от Саратова, к югу от Оренбурга и от Омска, к северу от Томска идут необъятнейшие пространства, на которых уместились бы десятки громадных культурных государств. И на всех этих пространствах царит патриархальщина, полудикость и самая настоящая дикость»<sup>1</sup>. Огромные природные богатства других районов России лежали втуне и не были изучены. Капиталисты не шли в отдаленные районы, а вкладывали свои капиталы преимущественно туда, где природные ресурсы были легко доступны для использования и не требовали больших капитальных затрат. Царское правительство сознательно не допускало создания в своих колониях промышленности, а попытки отдельных предпринимателей организовать обрабатывающие предприятия в Средней Азии и других районах встречали решительное со-

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 32, стр. 328.

противление со стороны царизма. Царское правительство, кровно заинтересованное в сохранении своего господства в национальных окраинах, боялось возникновения в них пролетариата и малейшего ослабления промышленной монополии капиталистов старых промышленно развитых районов России. Окраины России служили местом колонизации для избыточного населения других районов страны.

Для большинства районов России было характерно одностороннее развитие хозяйства, при котором отдельные отрасли промышленности, являвшиеся наиболее прибыльными, развивались быстрее, а другие отрасли, важные для хозяйства, но мало прибыльные, совершенно отсутствовали. В целом в дореволюционной России сложилось резкое несоответствие в экономическом развитии центра и окраин.

Уродливость наблюдалась и в размещении отраслей сельского хозяйства. Трудящееся крестьянство царской России находилось под невыносимым гнетом помещиков, кулаков и крупных капиталистов. Преобладало раздробленное мелкокрестьянское хозяйство с примитивной техникой обработки земли. Понятно, что в подобных условиях не могло быть и речи о рациональном размещении и специализации сельского хозяйства. В. И. Ленин говорил, что «по самой своей природе, капитализм в земледелии (равно как и в промышленности) не может развиваться равномерно: он толкает вперед в одном месте (в одной стране, в одном районе, в одном хозяйстве) одну сторону сельского хозяйства, в другом — другую и т. д.»<sup>1</sup>.

Результатом неравномерного развития капитализма явилось деление районов старой России на промышленные и аграрные, на производящие и потребляющие. В конце XIX столетия в России усиленно распаивались земли южных районов, предкавказских степей, Поволжья и Заволжья. В начале XX столетия в этих районах получило широкое развитие одностороннее зерновое хозяйство. Украина, районы Дона и Кубани были основными экспортными районами ячменя и пшеницы. Потребность в хлебе внутреннего рынка промышленных центров и вообще нечерноземной полосы по преимуществу волжским хлебом. Районы Сибири давали весьма незначительный вывоз зерна и муки на Запад; как товарные отрасли хозяйства там развивались мясо-шерстное скотоводство и местами маслоделие. Свекловичные посевы сосредоточивались на Украине и в некоторых южных губерниях Центра. Хлопководство развивалось в Средней Азии

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 3, стр. 270.

и отчасти в Азербайджане. Районы нечерноземной полосы рассматривались как «потребляющие» в отличие от черноземных и степных районов, чисто аграрных, «производящих».

Таким образом, размещение сельского хозяйства не соответствовало нуждам страны и рациональному использованию природных условий. В результате Россия вынуждена была ввозить значительное количество сельскохозяйственного сырья из-за границы, несмотря на все возможности для производства его у себя.

Уроdlивость размещения производительных сил и одностороннее развитие отдельных районов царской России еще более ухудшали и без того отсталую ее экономику. Эта неравномерность размещения особенно неблагоприятно сказалась во время первой мировой войны, когда хозяйство центральных промышленных районов, зависевшее от привозного металла, угля, нефти, хлопка, шерсти и других видов сырья, должно было резко сократить производство продукции. В то же время такие районы, как Сибирь, Средняя Азия, Закавказье и другие, не имевшие своей развитой обрабатывающей промышленности, не могли перерабатывать свое сырье.

Рациональное размещение производительных сил возможно лишь в социалистическом обществе, в котором установлена общественная собственность на средства производства и где народное хозяйство страны ведется по единому государственному плану. Важнейшей задачей коммунистической партии и Советского государства явилась ликвидация унаследованных от царской России диспропорций в размещении отраслей хозяйства и обеспечение мощного подъема экономики и культуры как страны в целом, так и входящих в ее состав республик, краев и областей.

---

## II. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ОБЩЕСТВЕ

Плановое размещение производительных сил социалистической экономики принципиально отлично от стихийного процесса размещения производительных сил капиталистического хозяйства, как принципиально различны между собой системы социализма и капитализма. Основоположники марксизма в своих трудах раскрыли неравномерность развития капиталистической экономики и уродливость размещения производительных сил в капиталистическом обществе. Маркс и Энгельс в общих чертах сформулировали также положения о развитии и размещении производительных сил в социалистической системе хозяйства. Они писали, что только в условиях социалистического общества возможно рациональное размещение производительных сил. «Только общество, — указывал Энгельс, — способное установить гармоническое сочетание производительных сил по единому общему плану, может позволить промышленности разместиться по всей стране так, как это наиболее удобно для ее развития и сохранения, а также и для развития прочих элементов производства»<sup>1</sup>.

Ленин и Сталин — великие продолжатели дела Маркса и Энгельса — в своих гениальных трудах творчески развили выдвинутые Марксом и Энгельсом положения и разработали принципы социалистического размещения производительных сил, неуклонно осуществляемые в практической деятельности коммунистической партии и Советского правительства.

В Советском Союзе размещение производительных сил подчинено задаче укрепления социалистического строя и построения коммунистического общества, задаче увеличения общественного богатства и неуклонного подъема материального и культурного уровня трудящихся, задаче укрепления независимости СССР и усиления его обороноспособности.

---

<sup>1</sup> Ф. Энгельс. Анти-Дюринг, стр. 280. Изд. 1950.

В СССР производственные отношения находятся в полном соответствии с состоянием производительных сил, так как общественный характер процесса производства подкрепляется общественной собственностью на средства производства.

Расширенное социалистическое воспроизводство в нашей стране является результатом творческой активной деятельности миллионных масс трудящихся, труд которых объединяется и направляется государственным народнохозяйственным планом.

Товарищ Сталин указал на три основные задачи социалистического планирования народного хозяйства СССР. Первая, важнейшая задача социалистического планирования состоит в том, чтобы обеспечить самостоятельность и независимость социалистического хозяйства от капиталистического окружения, обеспечить советский метод индустриализации, преимущественное развитие тяжелой индустрии, машиностроения. Второй задачей планирования социалистической экономики является закрепление безраздельного господства социалистической системы хозяйства и закрытие источников роста капиталистических элементов. Третья задача планирования — не допускать диспропорций, обеспечить резервы материальных фондов и рабочей силы.

Социалистическая система народного хозяйства обеспечивает наиболее полное использование природных и трудовых ресурсов, позволяет в самых широких размерах и в плановом порядке внедрять в производственные процессы новейшие достижения науки и техники, являясь тем самым источником невиданного роста производительных сил.

На основе социалистического планирования в нашей стране осуществляется правильное размещение производительных сил в соответствии с основными задачами политики партии и правительства на каждом этапе социалистического строительства. Рациональное размещение производительных сил способствует предупреждению диспропорций, могущих возникнуть в развитии отдельных отраслей народного хозяйства, равно как и в развитии хозяйства отдельных экономических районов страны. Плановая социалистическая экономика свободна от свойственных капиталистическому хозяйству анархии производства и уродливого размещения производительных сил. В социалистическом хозяйстве не существует антагонистических противоречий между развитием города и деревни, центра и окраин, нет отрыва обрабатывающей промышленности от добывающей, чрезмерно узкой специализации хозяй-

ства районов и излишней концентрации производства в промышленных центрах.

Однако следует заметить, что временные частичные диспропорции между развитием тех или иных отраслей имели место и в советской экономике в результате недостатков в планировании, а в некоторых случаях вследствие стихийных природных причин. Кроме того, в особенности в первые годы социалистического строительства, подобные диспропорции являлись также результатом неправильного размещения отраслей, которое было унаследовано нашим хозяйством от дореволюционного времени.

На разных этапах построения социализма в нашей стране фактор плана как закона развития советской экономики выступал неодинаково. В первые годы Советской власти возможно было охватить системой социалистического планирования лишь самые важные звенья народного хозяйства, прежде всего главнейшие отрасли промышленности и финансовое хозяйство. С ростом социалистической экономики государственное планирование включало все большее число отраслей промышленности и сельского хозяйства, государственной торговли, культуры и здравоохранения. На известной ступени планирования было усилено внимание определению пропорций между отраслями и внутри них, соотношению между развитием промышленности и сельского хозяйства как в целом по СССР, так и в пределах отдельных экономических районов.

В связи с этим огромное и все возрастающее значение получает правильное размещение производства и нового строительства, определение соответствующего объема и направления капитальных работ как в отраслевом, так и в районном разрезе.

Важнейшим условием планового размещения производительных сил СССР является то, что оно исходит не только из задач обеспечения производства необходимой продукции на сегодняшний день, но, самое главное, учитывает перспективы развития советской экономики. Государственными планами развития народного хозяйства (пятилетними и годовыми) на основе балансовых расчетов определяется необходимый объем производства по стране в целом, а также по республикам, экономическим районам и промышленным узлам.

Первым перспективным государственным народнохозяйственным планом был план ГОЭЛРО, разработанный и принятый по инициативе В. И. Ленина в 1920 году и рассчитанный на выполнение в течение 10—15 лет. План ГОЭЛРО предусматривал поднятие в первую очередь транспорта, топливного

дела, металлургии. «Главное место занимал в этом плане вопрос об электрификации всего народного хозяйства, которую Ленин выдвигал как «великую программу на 10—20 лет»<sup>1</sup>. План был составлен по основным отраслям и по экономическим районам (Северному, Центрально-промышленному, Южному, Приволжскому, Уральскому, Западно-Сибирскому, Кавказскому и Туркестанскому) и предусматривал всестороннее развитие народного хозяйства каждого экономического района. План ГОЭЛРО был выполнен намного раньше намеченного срока.

В 1929 году был принят первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР, разработанный на основе директив XV съезда ВКП(б). Основная задача этого плана, как указывал товарищ Сталин, «состояла в том, чтобы создать в нашей стране такую индустрию, которая была бы способна перевооружить и реорганизовать не только промышленность в целом, но и транспорт, но и сельское хозяйство — на базе социализма»<sup>2</sup>.

За годы первой сталинской пятилетки была выполнена огромная программа промышленного строительства. Построено и введено в действие свыше 1500 новых фабрик и заводов, среди которых необходимо отметить первые очереди Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов, Воскресенский, Березниковский, Актюбинский и Горловский химические комбинаты, заводы тяжелого машиностроения в Свердловске и Краматорске, автомобильные заводы в Москве, Горьком и Ярославле, тракторные заводы в Харькове, Сталинграде и Челябинске. Машиностроение развивалось на основе быстрых темпов роста старых машиностроительных центров, которые явились опорными базами для индустриализации остальных районов страны и широкого строительства машиностроительных предприятий в новых районах. Значительная строительная программа осуществлена была в области легкой и пищевой промышленности. Были введены в эксплуатацию десятки крупных хлопчатобумажных, трикотажных, льняных, шерстяных, кожевенных, обувных и других предприятий. Большие работы проведены в области топливно-энергетической промышленности. Кроме одного угольного бассейна в Донбассе, были созданы шесть новых угольных бассейнов — Кузнецкий, Карагандинский, Челябинский, Кизеловский, Черемховский и Подмосковский. Вступили в строй величайшая в Европе

---

<sup>1</sup> История ВКП(б). Краткий курс, стр. 229.

<sup>2</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 172.



гидроэлектростанция имени Ленина на Днепре, Каширская, Шатурская, Зуевская, Челябинская и другие электростанции. Установленная мощность всех электростанций СССР выросла за годы первой пятилетки в 2,4 раза.

В 1933 году удельный вес промышленной продукции СССР составил уже около 70 проц. валовой продукции всего народного хозяйства. Социалистическая система хозяйства стала единственной системой хозяйства в промышленности. Ленинско-сталинская политика индустриализации страны обеспечила приближение промышленности к источникам сырья и энергии, способствовала изживанию противоположности между городом и деревней, подъему экономики прежде отсталых национальных районов. Важнейшее значение имело создание промышленных очагов на востоке СССР, в результате чего удельный вес восточных районов в общем производстве промышленной продукции страны резко возрос. Так, удельный вес восточных районов в общесоюзной выплавке чугуна увеличился с 21 проц. в 1927/28 году до 25 проц. в 1932 году, а в добыче угля — соответственно с 19 проц. до 24,4 процента. Организация второй угольно-металлургической базы на Востоке — Урало-Кузнецкого комбината — сыграла огромную роль в деле правильного размещения промышленности по территории СССР.

Социалистическая система хозяйства стала господствующей силой и в сельском хозяйстве Советского Союза. К концу первой пятилетки колхозы уже объединяли свыше 60 проц. крестьянских хозяйств и свыше 70 проц. всех крестьянских посевных площадей. В 1933 году на полях страны работало 210,9 тыс. тракторов и 25,4 тыс. комбайнов.

Изменилась и география отраслей сельского хозяйства. За годы пятилетки при общем росте посевных площадей на 21,4 млн. га прирост посевных площадей в восточных районах и Закавказье составил 5,3 млн. га, а в северных и центральных районах — 4,5 млн. гектаров.

Таким образом, первая сталинская пятилетка явилась первым гигантским шагом претворения в жизнь ленинско-сталинских принципов социалистического размещения производительных сил.

В результате успешного осуществления первой пятилетки наша Родина из отсталой аграрной превратилась в передовую индустриальную державу. Социалистическая индустриализация страны явилась базой для преобразования всего народного хозяйства, для построения фундамента социалистической

экономики. Социалистический сектор одержал победу во всех отраслях народного хозяйства.

«Значение этих достижений первой пятилетки, — говорил товарищ Сталин, — состояло, прежде всего, в том, что они окончательно освободили рабочих и крестьян от ярма эксплуатации и открыли дорогу во всем трудящимся СССР для обеспечения себе зажиточной и культурной жизни»<sup>1</sup>.

Быстрыми темпами развивалось народное хозяйство Советского Союза во второй пятилетке. К концу 1937 года промышленность страны достигла 428 проц. от уровня 1929 года и более чем в 7 раз превысила уровень 1913 года.

Во втором пятилетии наряду с завершением строительства второй угольнос-металлургической базы на Востоке были созданы новые опорные базы индустриализации в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока, Казахстана и Средней Азии. Удельный вес восточных районов в общесоюзной добыче угля возрос с 24,4 проц. в 1932 году до 32,6 проц. в 1937 году, а в выплавке чугуна за тот же период — с 25 проц. до 28,3 процента. Значительное развитие на Востоке получила легкая промышленность. За период с 1932 по 1937 год удельный вес восточных районов в выпуске хлопчатобумажных тканей повысился более чем в два раза. Широкое промышленное строительство велось и в других районах страны, в особенности в отсталых ранее в промышленном отношении (Средняя Волга, Татария, Северный Кавказ, Центрально-черноземная область, Карелия и другие районы).

Дальнейший рост получили старые промышленные районы СССР, в которых были продолжены начатые в первой пятилетке специализация и более равномерное внутрирайонное размещение промышленности.

Больших успехов добилось сельское хозяйство страны. Посевные площади под всеми культурами возросли до 135 млн. га в 1937 году против 105 млн. га в 1913 году. За тот же период валовой сбор зерна увеличился с 4800 млн. пудов до 6800 млн. пудов. В 1937 году в колхозах уже объединялось 93 проц. всех крестьянских хозяйств. Посевные площади колхозов под зерновыми составили 99 проц. всех крестьянских посевных площадей. Таким образом, была завершена коллективизация сельского хозяйства СССР. Кулачество, как класс, было полностью ликвидировано во второй пятилетке.

---

<sup>1</sup> История ВКП(б). Краткий курс, стр. 305.

В сельском хозяйстве наряду с увеличением посевных площадей в старых районах продолжалась работа по расширению сельскохозяйственной базы в новых районах страны. Была создана крупная пшеничная база в центральных и восточных районах. В нечерноземной полосе посевные площади под пшеницей возросли на 2174 тыс. гектаров. Удельный вес посевов сахарной свеклы в новых районах увеличился с 2 проц. в 1932 году до 6,1 проц. в 1937 году.

Вторая пятилетка обеспечила дальнейшее развитие всех экономических районов страны, в особенности национальных республик и областей. Проводилась широкая работа по рациональному размещению производительных сил, приближению промышленности к источникам сырья, специализации основных районов по сельскохозяйственным культурам и отраслям. В основном было завершено экономическое районирование Советского Союза.

За годы пятилетки неуклонно повышался уровень материального благосостояния трудящихся. Больше чем в два раза выросла реальная заработная плата рабочих и служащих.

В результате успешного осуществления политики социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, полной ликвидации капиталистических элементов и утверждения социалистической собственности на средства производства во всем народном хозяйстве советский народ под руководством партии Ленина—Сталина построил в СССР социализм — первую фазу коммунизма.

В конце второй пятилетки наша страна вступила уже в полосу завершения строительства социализма и постепенного перехода к коммунистическому обществу.

На XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин указал пути постепенного перехода от социализма к коммунизму. Третья пятилетка, которой предусматривалась грандиозная производственная и строительная программа, явилась важнейшим этапом на пути решения выдвинутой товарищем Сталиным основной экономической задачи СССР — перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны, т. е. превзойти их по размерам промышленного производства на душу населения. «Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, — говорил товарищ Сталин, — мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас бу-

дет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе»<sup>1</sup>.

За три года третьей сталинской пятилетки (1938—1940 гг.) народное хозяйство страны добилось замечательных успехов. Промышленная продукция увеличилась с 95,5 млрд. рублей в 1937 году до 138,5 млрд. рублей в 1940 году, т. е. почти в полтора раза. Было построено и введено в эксплуатацию 2900 промышленных объектов.

Подготавливая страну к обороне, большевистская партия и Советское правительство продолжали всемерно развивать народное хозяйство СССР и особенно народное хозяйство восточных районов. Значительно расширилась и укрепилась вторая угольно-металлургическая база.

В третьей пятилетке успешно осуществлялась поставленная XVIII съездом ВКП(б) задача комплексного развития хозяйства в основных экономических районах и строительства в восточных районах предприятий-дублеров по ряду отраслей машиностроения, нефтепереработки и химии. Происходил дальнейший мощный подъем хозяйства и культуры национальных республик и областей в соответствии с основными задачами третьей пятилетки.

В результате огромного роста народного хозяйства страны в довоенный период выплавка чугуна в СССР в 1940 году составила 15 млн. тонн, что превысило уровень 1913 года в 4 раза, выплавка стали — 18 300 тыс. тонн, что превысило уровень 1913 года в 4,5 раза, добыча угля достигла 166 млн. тонн, что в 5,5 раза превысило уровень 1913 года, нефти — 31 млн. тонн, что в 3,5 раза превысило уровень 1913 года.

Огромные успехи были достигнуты в целом по СССР и во всех районах в области сельского хозяйства. В деревне победил колхозный строй. Социалистическая система хозяйства обеспечила быстрый рост посевных площадей и валовой продукции всех сельскохозяйственных культур. В 1940 году в стране было произведено 38 300 тыс. тонн товарного зерна, что на 17 млн. тонн превысило уровень 1913 года, собрано 2700 тыс. тонн хлопка-сырца, что превысило уровень 1913 года в 3,5 раза. В том же году на колхозных полях работало 523 тыс. тракторов, 182 тыс. комбайнов и сотни тысяч других сельскохозяйственных машин.

В результате проведения мероприятий по правильному размещению сельскохозяйственного производства была осуще-

---

<sup>1</sup> И. Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 578—579.

ствлена специализация районов по сельскохозяйственным культурам и отраслям, ликвидировано старое деление областей на промышленные и аграрные. Почти все области обеспечили себя важнейшими продуктами, ранее завозившимися в большом количестве из других, так называемых «аграрных» районов. Поставленные партией и правительством задачи о продвижении зерновых и технических культур в новые районы были успешно выполнены.

За годы довоенных сталинских пятилеток промышленность и сельское хозяйство более равномерно разместились по территории СССР. Были созданы новые промышленные очаги во всех экономических районах страны и в особенности в ее восточных районах. Был достигнут быстрый подъем хозяйства и культуры всех народов нашей великой Родины.

Эти колоссальные достижения оказались возможными благодаря правильной генеральной линии партии Ленина—Сталина, благодаря мудрому руководству нашего вождя и учителя — товарища Сталина.

При составлении пятилетних планов товарищ Сталин лично намечал программу развития народного хозяйства страны и размещения ее производительных сил. Товарищем Сталиным была выдвинута и под его руководством осуществлена задача создания мощных угольных и металлургических баз в Сибири (Кузбасс, Черемхово), на Урале (Магнитогорск, Челябинск), в Казахской ССР (Караганда, Балхаш); угольных баз в районах Центра (Подмосковный бассейн) и Европейского Севера (Печорский бассейн); организации между Волгой и Уралом крупной нефтяной базы «Второе Баку» и нефтяных центров в районах Европейского Севера, Средней Азии и Казахстана, Северного Кавказа и Дальнего Востока; строительства крупнейших гидроэлектростанций — Днепровской, Угличской, Щербаковской и др.; новых центров машиностроения в ряде экономических районов — на Урале, в Западной и Восточной Сибири, Поволжье, Центре, Закавказье и мощной текстильной базы на Востоке — в Сибири, Средней Азии и Казахстане. По инициативе товарища Сталина в настоящее время успешно осуществляется строительство гигантских гидроэлектростанций и каналов на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье.

Товарищ Сталин лично указал на необходимость комплексного развития народного хозяйства основных экономических районов СССР, кооперирования предприятий по экономическим районам, рассредоточения добычи топлива по всем экономическим районам страны, широкого строительства не-

больших местных гидростанций, в том числе в Донбассе и на Урале. В. В. Куйбышев в своем докладе на XVII съезде ВКП(б) говорил: «Помимо решающих установок и директив товарищ Сталин наметил целый ряд конкретных планов развития важнейших отраслей народного хозяйства. Программа строительства металлургических заводов намечена товарищем Сталиным. Подробно, внимательно рассмотрел товарищ Сталин завод за заводом и указал те объекты строительства, которые должны в первую очередь строиться во втором пятилетии. Программа строительства заводов транспортного машиностроения также установлена товарищем Сталиным. Создание ремонтной базы НКПС, постройка ряда ремонтных паровозных и вагонных заводов — эта программа намечена товарищем Сталиным. Строительство автомобильных заводов — буквально рукою товарища Сталина записано, какие заводы, где и какой мощности должны строиться. Программа строительства заводов морского судостроения намечена товарищем Сталиным. Программа строительства заводов синтетического каучука продиктована волей и настойчивостью товарища Сталина. Строительство заводов алюминия определено товарищем Сталиным. Авиационные заводы строятся в тех местах и такой мощности, как указано было товарищем Сталиным. Программа строительства основных железнодорожных магистралей, программа дорожного строительства (строительства таких больших дорожных магистралей, как Москва—Хабаровск, Москва—Тифлис и т. д.) — все это предложено товарищем Сталиным. Строительство каналов: Беломорского канала, Волго—Дон, Мариинской системы — все это инициатива товарища Сталина»<sup>1</sup>.

Таким образом, товарищ Сталин не только разработал основные принципы социалистического размещения производительных сил, но и лично руководил конкретным претворением их в жизнь.

Нападение фашистской Германии прервало мирное развитие экономики нашей Родины и потребовало перевода всего народного хозяйства СССР на рельсы военной экономики. В период Отечественной войны социалистическое народное хозяйство страны бесперебойно снабжало фронт и тыл всем необходимым для обеспечения победы над врагом.

Победоносное завершение Великой Отечественной войны Советским Союзом особенно ярко показало величайшие пре-

---

<sup>1</sup> В. В. Куйбышев. Статьи и речи, т. V, стр. 561—562. Партиздат. 1937.

имущества советского общественного и государственного строя перед капиталистическим. Только социалистическая система хозяйства могла успешно выдержать все тяготы войны. Товарищ Сталин говорил: «...советский строй оказался не только лучшей формой организации экономического и культурного подъема страны в годы мирного строительства, но и лучшей формой мобилизации всех сил народа на отпор врагу в военное время»<sup>1</sup>.

Исключительно большое значение в деле победы над врагом имели проведенные в довоенные годы мероприятия по правильному размещению производительных сил СССР. Мощные базы тяжелой индустрии, созданные на востоке страны, явились тем гигантским арсеналом, который во время Отечественной войны дал Советской Армии десятки тысяч танков, самолетов, орудий и другой боевой техники.

Во всем этом сказались мудрость сталинской политики большевистской партии и Советского правительства, которые задолго до нападения фашистской Германии на нашу Родину всемерно развивали и укрепляли экономику тыловых районов государства.

Грандиозны перспективы развития производительных сил СССР в период постепенного перехода от социализма к коммунизму. Товарищ Сталин в своем выступлении 9 февраля 1946 года на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы начертал величественную программу дальнейшего мощного подъема народного хозяйства нашей страны. «Что касается планов на более длительный период, — указывал тогда товарищ Сталин, — то партия намерена организовать новый мощный подъем народного хозяйства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, втрое по сравнению с довоенным уровнем... Только при этом условии можно считать, что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. На это уйдет, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать»<sup>2</sup>.

Послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы был

---

<sup>1</sup> И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 120. Изд. 5.

<sup>2</sup> И. В. Сталин. Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 г., стр. 22. Госполитиздат. 1946.

первым этапом в выполнении указаний товарища Сталина. Основные задачи первого послевоенного пятилетнего плана состояли в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах. Успешное выполнение послевоенной пятилетки еще более усилило политическую и экономическую мощь Советского Союза. Общий уровень промышленной продукции страны намного превысил довоенный. Большие достижения были одержаны в области сельского хозяйства и транспорта. Резко улучшилось материальное положение трудящихся, что выразилось в росте реальной заработной платы рабочих и служащих и в увеличении доходов крестьян от общественного и личного хозяйства.

Крупные сдвиги произошли в размещении производительных сил СССР. Промышленность еще более приблизилась к источникам сырья и районам потребления. Продолжался дальнейший подъем хозяйства и культуры союзных и автономных республик, национальных округов и районов. Наряду с восстановлением и развитием народного хозяйства районов европейской части страны осуществлялся неуклонный рост экономики восточных районов. Была выполнена огромная работа по комплексному развитию народного хозяйства основных экономических районов.

Мощный подъем народного хозяйства в годы первой послевоенной пятилетки создал все необходимые предпосылки для дальнейшего успешного осуществления грандиозных задач, поставленных товарищем Сталиным в исторической речи 9 февраля 1946 года.

\* \* \*

Учение о социалистическом размещении производительных сил в СССР является частью ленинско-сталинской теории построения коммунистического общества в нашей стране.

В Советском Союзе плановое ведение социалистической экономики обеспечивает рациональное размещение производительных сил, возможно более равномерное размещение промышленности в соответствии с развитием индустриализации страны.

Основными принципами размещения производительных сил в СССР являются:

приближение промышленности к источникам сырья, энергии и районам потребления готовой продукции;



ускоренный хозяйственный и культурный подъем национальных республик, национальных областей, округов и районов;

рациональное территориальное разделение труда между экономическими районами и союзными республиками и внутри них;

быстрое развитие народного хозяйства восточных районов страны;

комплексное развитие хозяйства основных экономических районов СССР;

ликвидация различий между городом и деревней.

Социалистическое размещение производительных сил в СССР направлено на укрепление экономической мощи страны, обороноспособности и независимости Советского государства.

Правильное размещение производительных сил СССР способствует ускорению расширенного социалистического воспроизводства, всестороннему развитию экономики страны и братскому сотрудничеству всех народов Советского Союза. Рациональное размещение производительных сил является необходимым условием пропорционального и согласованного развития различных отраслей народного хозяйства как по стране в целом, так и в отдельных экономических районах, союзных республиках, краях и областях.

Основоположники Советского государства В. И. Ленин и И. В. Сталин придавали исключительное значение вопросам правильного размещения производительных сил. Еще в апреле 1918 года В. И. Ленин, определяя задачи Академии наук, в своем «Наброске плана научно-технических работ» выдвинул следующие основные положения правильного размещения промышленности: «... рациональное размещение промышленности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта.

Рациональное, с точки зрения новейшей наиболее крупной промышленности и особенно трестов, слияние и сосредоточение производства в немногих крупнейших предприятиях.

Наибольшее обеспечение теперешней Российской Советской республике (без Украины и без занятых немцами областей) возможности самостоятельно снабдить себя всеми главнейшими видами сырья и промышленности»<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 27, стр. 288.

Эти положения В. И. Ленина являются краеугольным камнем ленинско-сталинской теории социалистического размещения производительных сил страны.

На XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин, говоря об общих задачах в области развития народного хозяйства, указывал: «1) Прежде всего проблема правильного размещения промышленности по СССР. Как бы мы ни развивали народное хозяйство, нельзя обойтись без вопроса о том, как правильно разместить промышленность как ведущую отрасль народного хозяйства...»<sup>1</sup>.

Правильное размещение производительных сил означает прежде всего приближение промышленности к источникам сырья, энергии и районам потребления готовой продукции в целях обеспечения максимальной эффективности производства и ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок. Приближение промышленности к источникам сырья, энергии и районам потребления готовой продукции способствует всестороннему использованию сырьевых и топливно-энергетических ресурсов, широкому применению передовой техники, рациональной организации и специализации промышленного производства. Приближение предприятий, в частности энергоемких производств, к топливу и сырью обеспечивает наиболее комплексное использование сырья и вовлечение в хозяйственное освоение новых районов, богатых сырьевыми ресурсами и малоценным сырьем и топливом (бедные руды, низкокалорийное топливо, отходы обогащения).

Природные условия и ресурсы оказывают большое влияние на развитие и размещение производительных сил.

Природные условия влияют на развитие человеческого общества различно на различных ступенях его развития. Степень влияния географической среды на развитие общества определяется характером общественных отношений в данном обществе и уровнем развития его производительных сил.

«Географическая среда, — говорит товарищ Сталин, — бесспорно, является одним из постоянных и необходимых условий развития общества и она, конечно, влияет на развитие общества, — она ускоряет или замедляет ход развития общества. Но ее влияние не является определяющим влиянием, так как изменения и развитие общества происхо-

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 12, стр. 324.

дят несравненно быстрее, чем изменения и развитие географической среды»<sup>1</sup>.

Правильное размещение производительных сил означает максимальное и всестороннее использование природных условий и природных ресурсов страны.

В царской России природные богатства изучались крайне мало и весьма слабо использовались. Миллиарды тонн полезных ископаемых в Сибири, Средней Азии, на Севере и в других районах не находили никакого применения.

За годы Советской власти в результате проведенных широких геологоразведочных работ во всех экономических районах страны были обнаружены огромные залежи различных полезных ископаемых. Это позволило организовать добычу топлива, разнообразных руд, химического сырья, строительных материалов в тех районах, в которых в условиях дореволюционной России эти природные ресурсы не использовались. Создание в богатых сырьем и топливом районах крупных промышленных предприятий способствовало приближению промышленности к источникам сырья, энергии и районам потребления готовой продукции и тем самым значительно сократило нерациональные и чрезмерно дальние перевозки.

Строительство коммунистического общества предполагает дальнейшее изучение и освоение природных богатств нашей страны и в особенности огромных сырьевых и топливно-энергетических ресурсов восточных районов. Так, например, районы Восточной Сибири исключительно богаты сырьевыми ресурсами и вместе с тем располагают колоссальными топливными и гидроэнергетическими ресурсами. Наличие в неограниченных количествах гидроресурсов способствует созданию здесь разнообразных электростанций, в частности производства электростали, алюминия, ферросплавов, жидкого топлива, каустической соды, карбида кальция и др. В районах Средней Азии и Казахстана дальнейший рост получит металлургическая промышленность на базе использования местных крупнейших запасов полиметаллических, железных, марганцевых руд и коксующихся углей. Широкое развитие будет иметь химическая промышленность на основе использования богатейших месторождений Кара-Богаз-Гола, Гаурдакского, Кара-Таузского и других месторождений химического сырья, а также использования отходящих газов металлургии. Топливная промышленность (уголь, нефть) будет развиваться с учетом полного удовлетворения как местных нужд,

---

<sup>1</sup> История ВКП(б). Краткий курс, стр. 113.

так и нужд прилегающих районов. Значительно усилится роль районов Средней Азии и Казахстана в производстве хлопка и изделий пищевой промышленности. Дальнейшее развитие получит машиностроение и металлообрабатывающая промышленность. На базе переработки местных ресурсов будет быстро развиваться легкая и, в частности, текстильная промышленность с учетом частичного удовлетворения потребности прилегающих районов. Огромное значение в подъеме народного хозяйства республик Средней Азии будет иметь строящийся Главный Туркменский канал Аму-Дарья—Красноводск.

Широкие перспективы для развития всех отраслей народного хозяйства на основе использования богатейших местных природных ресурсов имеются и в других экономических районах страны.

Плановое использование богатейших сырьевых и топливно-энергетических ресурсов экономических районов способствует дальнейшему всестороннему развитию народного хозяйства каждого экономического района при четкой общесоюзной специализации, еще большему приближению промышленности к источникам сырья, энергии и районам потребления готовой продукции.

В деле правильного размещения производительных сил СССР огромное значение имеет плановое воздействие социалистического общества на природу. «Мы не можем ждать милостей от природы; взять их у нее — наша задача», — говорил великий русский ученый И. В. Мичурин. В Советском Союзе проводятся в грандиозных масштабах работы по переделке неблагоприятных природных условий. Здесь в первую очередь следует указать на такие мероприятия, как строительство гигантских гидротехнических сооружений, преобразование природы нашей страны по великому сталинскому плану, создание новых видов растений и пород животных и продвижение сельскохозяйственных культур и отраслей животноводства в новые районы. В целях улучшения климатических условий и обеспечения устойчивого сельскохозяйственного производства в неблагоприятных или малоблагоприятных в климатическом отношении районах в Советском Союзе проводятся большие работы по орошению засушливых и осушению заболоченных земель, насаждению государственных лесных защитных полос, полезащитных лесонасаждений и т. п. Решающее значение в преобразовании природы нашей страны будут иметь осуществляемые в настоящее время великие стройки коммунизма. Вся эта громадная плановая преобразовательная деятельность советских людей говорит о том, что

только социалистическая система хозяйства дает возможность наиболее правильно и полно использовать природные условия и естественные богатства страны.

В практической работе по размещению производительных сил СССР большевистская партия и Советское правительство всегда уделяли огромное внимание вопросам ликвидации экономической и культурной отсталости национальных республик, национальных областей, округов и районов.

К началу Великой Октябрьской социалистической революции народы нашей страны находились на различном уровне экономического и культурного развития. Царизм всячески поддерживал и усугублял национальное неравенство народов России в целях усиления господства буржуазии и помещиков. Национальные окраины и районы страны насильственно удерживались царизмом в роли поставщиков сырья для центра. Это являлось одной из причин экономической и культурной отсталости национальных районов, препятствовало созданию в этих районах промышленного пролетариата.

Товарищ Сталин на X съезде РКП(б) говорил: «Суть национального вопроса в РСФСР состоит в том, чтобы уничтожить ту фактическую отсталость (хозяйственную, политическую, культурную) некоторых наций, которую они унаследовали от прошлого, чтобы дать возможность отсталым народам догнать центральную Россию и в государственном, и в культурном, и в хозяйственном отношениях»<sup>1</sup>.

Решающее значение в быстром подъеме экономики и культуры национальных окраин и районов Советского Союза имела социалистическая индустриализация страны, планомерное насаждение промышленности в национальных районах.

За годы Советской власти партия Ленина—Сталина обеспечила мощное развитие промышленности во всех республиках, входящих в состав СССР, особенно в республиках и областях, в прошлом отсталых. Так, за период с 1913 по 1940 год при росте валовой продукции крупной промышленности СССР в 11,7 раза валовая продукция крупной промышленности в Казахской ССР увеличилась в 20 раз, Киргизской ССР — в 153 раза, Таджикской ССР — в 273 раза, Белорусской ССР — в 23 раза и т. д. Созданная в республиках социалистическая индустрия в свою очередь содействовала успешной коллективизации сельского хозяйства и всестороннему подъему экономики республик.

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 5, стр. 39.

Исторические успехи достигнуты в развитии национальной по форме и социалистической по содержанию культуры народов нашей великой Родины и в создании национальных кадров.

За период с 1914 по 1940 год число учащихся в начальных и средних школах возросло: в РСФСР — в 3,7 раза, в Узбекской ССР — 75 раз, в Киргизской ССР — 45 раз, в Таджикской ССР — 700 раз и т. д.

Резко увеличилась сеть высших и специальных средних учебных заведений и научно-исследовательских учреждений. Во всех союзных республиках были созданы Академии наук или филиалы Академии наук СССР.

Полное равноправие наций и рас в политической, хозяйственной и культурной жизни страны — важнейшее достижение советского государственного строя. В СССР положен конец былому национальному недоверию и антагонизму. Недоверие сменилось полным взаимным доверием, и дружба между народами Советского Союза растет и крепнет. «Это, товарищи, самое ценное из того, что дала нам большевистская национальная политика.

А дружба между народами СССР — большое и серьезное завоевание. Ибо пока эта дружба существует, народы нашей страны будут свободны и непобедимы»<sup>1</sup>.

Дружба народов СССР была проверена в тяжелые годы войны Советского Союза с немецким фашизмом и японским империализмом и выдержала все испытания. Великая Отечественная война еще больше сплотила советские народы в борьбе за завоевания Великой Октябрьской социалистической революции, в борьбе за счастливое будущее нашей Родины.

Бурный рост народного хозяйства и культуры республик, краев и областей в послевоенный период явился новым торжеством ленинско-сталинской национальной политики. Только в условиях советского общественного строя, где экономика ведется по плану и процветает братская взаимопомощь свободных от эксплуатации народов, возможно было в короткие сроки не только полностью восстановить пострадавшее во время Отечественной войны народное хозяйство страны, но и значительно превзойти довоенный уровень производства как по СССР в целом, так и по отдельным республикам, краям и

---

<sup>1</sup> И. Сталин. Речь на совещании передовых колхозников и колхозниц Таджикистана и Туркменистана с руководителями партии и правительства 4 декабря 1935 г., стр. 21. Партиздат. 1937.

областям. Установленный первым послевоенным пятилетним планом уровень промышленного производства на 1950 год был достигнут союзными республиками досрочно — в четвертом квартале 1949 года.

Успешно выполнены всеми республиками задания пятилетнего плана в области сельского хозяйства. Еще более окрепло общественное хозяйство колхозов и значительно увеличилась товарная продукция сельского хозяйства. Одновременно с подъемом материального положения трудящихся Советского Союза в годы первой послевоенной пятилетки достигнут дальнейший расцвет национальной по форме и социалистической по содержанию культуры всех народов нашей Родины.

Важнейшее значение в социалистическом размещении производительных сил СССР имеет рациональное территориальное разделение труда между экономическими районами и союзными республиками и внутри них в целях правильного использования природных и трудовых ресурсов государства.

Экономическое районирование Советского Союза основывается на рациональном разделении труда между республиками, краями и областями на основе учета природных и трудовых ресурсов и исторически сложившихся навыков населения, а также направления внутрирайонных и межрайонных связей. Еще в 1922 году на X Всероссийском съезде Советов товарищ Сталин, указывая на необходимость объединения советских республик в одно союзное государство, говорил, что одной из причин этого объединения является «сложившееся исторически естественное разделение труда, хозяйственное разделение труда, между различными районами и республиками нашей федерации. Например, север снабжает юг и восток мануфактурой; юг и восток снабжают север хлопком, топливом и т. д. Вот это разделение труда, установившееся между областями, не может быть вычеркнуто одним росчерком пера: оно создано исторически всем ходом хозяйственного развития федерации. И это разделение труда, делающее невозможным полное развитие отдельных районов при раздельном существовании республик, обязывает республики сплотиться в единое хозяйственное целое»<sup>1</sup>.

Рациональное территориальное разделение труда в СССР позволяет осуществлять правильную специализацию эконо-

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 5, стр. 146—147.

мических районов, что означает сосредоточение основной хозяйственной деятельности каждого экономического района на развитии нескольких ведущих отраслей при максимально возможном удовлетворении потребностей района в других видах продукции за счет собственного производства. Такое разделение труда создает благоприятные условия для расширенного воспроизводства, обеспечивает максимальное использование сырьевых и топливно-энергетических ресурсов страны, наивысшую производительность труда при наименьших его затратах.

При определении основного направления развития народного хозяйства каждого экономического района СССР учитываются не только ведущие отрасли, определяющие его специализацию, но и весь комплекс отраслей и предприятий, которые связаны с основной специализацией района.

В условиях капитализма, где господствуют частная собственность на орудия и средства производства и анархия производства, экономические районы образуются стихийно; территориальное разделение труда подчинено интересам империалистов с их бешеной погоней за прибылью, а усиление господства капиталистических монополий сопровождается непомерной эксплуатацией трудящихся масс с хищническим использованием природных ресурсов.

В царской России нерациональное территориальное разделение труда приводило, как мы уже указывали выше, к уродливому и одностороннему развитию хозяйства районов. Разделение труда между районами в дореволюционной России не соответствовало интересам и нуждам народов страны.

Планомерное территориальное разделение труда между экономическими районами и правильное использование их природных и трудовых ресурсов возможно только при социалистической системе хозяйства.

В СССР государственные народнохозяйственные планы составляются и утверждаются как по отраслям народного хозяйства, так и по экономическим районам и союзным республикам. Отраслевой разрез плана содержит объем народнохозяйственных заданий и распределение этих заданий по исполнителям в лице министерств и ведомств, а районный разрез дает распределение заданий, предусмотренных в народнохозяйственном плане, применительно к административно-территориальному делению и экономическому районированию страны на основе хозяйственно-политических задач.

Районный разрез плана устанавливает географическое размещение производства по территории Советского Союза с уче-



том специализации каждого экономического района, рациональных транспортных и межотраслевых производственных связей, приближения производства к сырью, а товаров к потребителю в целях выполнения государственного плана при наименьших затратах общественного труда.

В пределах каждого экономического района на основе балансовых расчетов устанавливаются пропорции в развитии отраслей социалистического производства и потребления, сельского хозяйства и индустрии, добывающей и обрабатывающей промышленности и осуществляется размещение новых предприятий и производств, исходя из ленинско-сталинских принципов социалистического размещения производительных сил.

За годы Советской власти достигнуты исключительно большие успехи в территориальном разделении труда, специализации районов. В каждом экономическом районе получили быстрое развитие отрасли народного хозяйства, определяющие его общесоюзную специализацию. Наряду с этим в экономических районах и союзных республиках широкое развитие получили отрасли республиканского и областного значения, удовлетворяющие как местные нужды каждого экономического района, республики, края и области, так и потребности союзных предприятий. Например, в межрайонном разделении труда районы Закавказья занимают ведущее место в СССР по добыче и переработке нефти, добыче марганца, производству ферросплавов, синтетического каучука, по сбору чая, выращиванию citrusовых культур, по производству хлопка (вторая хлопковая база Советского Союза) и по поголовью крупного и мелкого рогатого скота. Одновременно с развитием отраслей, определяющих общесоюзную специализацию, в районах Закавказья получили широкое развитие такие отрасли, как угольная и химическая промышленность, энергетика, машиностроение, промышленность строительных материалов, легкая и пищевая промышленность и др.

Ведущими отраслями районов Урала, определяющими его общесоюзную специализацию, являются черная и цветная металлургия, разносторонняя химическая промышленность, разнообразное тяжелое машиностроение и лесная промышленность, производство зерновых (яровая пшеница, рожь, овес) и технических культур (лен, подсолнечник), животноводство мясо-шерстного и молочно-мясного направления. Вместе с тем в районах Урала создана мощная топливно-энергетическая промышленность, а также промышленность строительных ма-

териалов. Большое развитие получили легкая и пищевая промышленность.

Таким образом, за годы сталинских пятилеток была ликвидирована однобокая специализация районов царской России, деление их на аграрные и индустриальные, на производящие и потребляющие. Всестороннее развитие народного хозяйства экономических районов при четкой общесоюзной специализации и наличие правильных хозяйственных связей между районами обеспечивают рациональное территориальное разделение труда, дальнейшее быстрое развитие производительных сил как СССР в целом, так и экономических районов, союзных республик, краев и областей.

В деле правильного размещения производительных сил СССР огромное значение имело быстрое развитие народного хозяйства восточных районов страны.

На XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин следующим образом определил очередные задачи партии и Советского государства в области развития народного хозяйства восточных районов СССР.

«Сейчас дело обстоит так, что наша промышленность, как и наше народное хозяйство, опирается в основном на угольно-металлургическую базу на Украине. Понятно, что без такой базы немыслима индустриализация страны. И вот такой базой является у нас украинская топливно-металлургическая база.

Но может ли в дальнейшем одна лишь эта база удовлетворять и юг, и центральную часть СССР, и север, и северо-восток, и Дальний Восток, и Туркестан? Все данные говорят нам о том, что не может. Новое в развитии нашего народного хозяйства состоит, между прочим, в том, что эта база уже стала для нас недостаточной. Новое состоит в том, чтобы, всемерно развивая эту базу и в дальнейшем, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой. Постройка автозавода в Нижнем, тракторного завода в Челябинске, машиностроительного завода в Свердловске, комбайновых заводов в Саратове и Новосибирске; наличие растущей цветной металлургии в Сибири и Казахстане, требующей создания сети ремонтных мастерских и ряда основных металлургических заводов на востоке; наконец, решение о постройке текстильных фабрик в Новосибирске и в Туркестане, — все это повелительно требует немедленного приступа к делу образования второй угольно-металлургической базы на Урале»<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 12, стр. 324—325.

В восточных районах страны на основе ленинско-сталинской политики социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства достигнуты исключительно большие успехи в развитии хозяйства и культуры, что особенно видно на примере роста экономики районов Западной Сибири. До Великой Октябрьской социалистической революции народное хозяйство Западной Сибири находилось на чрезвычайно низком уровне. Эти районы являлись поставщиками пищевых продуктов (хлеб, масло, мясо) и сельскохозяйственного сырья (шерсть, кожа, лен), а также древесины для промышленно развитых центральных районов России. Несмотря на огромную территорию и исключительные природные богатства, продукция промышленности Западной Сибири составляла лишь около одного процента промышленной продукции всей царской России. Отсталости хозяйства районов Западной Сибири сопутствовало почти полное отсутствие необходимых транспортных связей, что при необъятных пространствах Сибири сдерживало развитие производительных сил. В дореволюционные годы в Кузбассе была построена всего лишь одна железнодорожная линия Юрга—Кольчугино (197 км) с веткой Топки — Кемерово (38 км).

Резкий подъем народного хозяйства районов Западной Сибири начался только в советский период.

В годы первой пятилетки по инициативе товарища Сталина были заложены основы Урало-Кузнецкого комбината — соединения кузнецкого коксующегося угля с уральской железной рудой. Строительство металлургических комбинатов на Урале и в Западной Сибири означало создание мощной тяжелой индустрии в Кузбассе и на Урале, а также подъем всего хозяйства восточных районов.

Организация второй угольно-металлургической базы означала прежде всего развитие в Кузбассе крупной современной угольной промышленности. В связи с этим в Кузбассе было осуществлено широкое шахтное строительство и освоение новых угольных месторождений. В 1940 году добыча угля в Кузбассе достигла 13,5 проц. общесоюзной угледобычи. Кузнецкий каменноугольный бассейн занял важнейшее место в снабжении углем народного хозяйства районов Урала и Западной Сибири. Кузнецкие угли вывозятся также в районы Южного Казахстана и среднеазиатских республик. Кузбасс превратился в один из основных угольных бассейнов СССР.

Одновременно за годы довоенных сталинских пятилеток в Кузбассе выросла крупная металлургическая промышленность. Удельный вес Западной Сибири в общем производстве

металла в СССР в 1940 году составил свыше 10 процентов. Развитие угольной промышленности и металлургии вызвало строительство новых железных дорог, электростанций, химических и машиностроительных заводов, подъем сельского хозяйства и других отраслей.

В восточных районах были построены предприятия-дублеры по ряду отраслей машиностроения, нефтепереработки и химии в целях устранения случайностей в снабжении некоторыми промышленными продуктами с предприятий-уникумов.

В третьей пятилетке особое внимание было уделено дальнейшему всемерному развитию в восточных районах металлургической базы, для чего из общего числа запланированных к постройке доменных печей три четверти предусматривалось построить на востоке страны. Было решено организовать в восточных районах новую крупную производственную базу текстильной промышленности с использованием в качестве сырья среднеазиатского хлопка.

Созданная в довоенный период в восточных районах мощная тяжелая индустрия продолжала неуклонно развиваться в годы Отечественной войны. «Все это явилось одним из решающих условий победоносного ведения войны. В годы войны Восток давал десятки тысяч танков, орудий, самолетов, боеприпасы и т. д. для фронта»<sup>1</sup>.

В послевоенной пятилетке индустрия восточных районов явилась базой для восстановления и развития всего народного хозяйства Советского Союза.

Большое значение в деле правильного размещения и ускорения развития производительных сил СССР имеет комплексное развитие хозяйства основных экономических районов страны. XVIII съезд ВКП(б) указывал на необходимость комплексного развития народного хозяйства экономических районов в целях максимального использования местных ресурсов, широкого производства в республиках, краях и областях продуктов питания и промышленных изделий массового потребления, что позволяет резко сократить транспортные расходы.

Комплексное развитие хозяйства основных экономических районов предусматривает организацию в экономических районах добычи топлива и производство таких видов продуктов, как цемент, алебастр, химические удобрения, стекло, массовые

<sup>1</sup> Г. Маленков. О деятельности Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Информационное совещание представителей некоторых компартий в Польше в конце сентября 1947 года, стр. 133. Госполитиздат. 1948.

изделия легкой и пищевой промышленности, в размерах, удовлетворяющих потребность этих районов. Особое внимание обращается на обеспечение на месте топливом и некоторыми трудными к перевозке продуктами тех крупных промышленных районов, зависимость которых от дальнего привоза большого количества грузов усилилась в связи с их промышленным ростом и быстрым увеличением городского населения. Такие продукты питания, потребляемые всюду в массовом количестве, как картофель, овощи, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия, пиво, а также ряд промышленных изделий массового потребления — галантерея, изделия швейной промышленности, мебель, кирпич, известь и т. д., должны в достаточном количестве производиться в каждой республике, крае и области.

Товарищ Молотов в своем докладе «О третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР» говорил: «На примере Дальнего Востока особенно видно, что без комплексного развития основных экономических очагов страны нельзя обеспечить самых важных государственных интересов. Дальний Восток должен иметь у себя на месте все необходимое по топливу, а, по возможности, также по металлу и машиностроению, по цементу, лесу и вообще по строительным материалам, равно и по большинству громоздких к перевозке продуктов пищевой и легкой промышленности. Разумеется, Дальний Восток должен целиком обеспечивать себя овощами и картофелем...»<sup>1</sup>.

Решения XVIII съезда ВКП(б) о комплексном развитии хозяйства основных экономических районов СССР имели большое значение в деле правильного размещения производительных сил нашей страны и успешно претворяются в жизнь.

В комплексном развитии хозяйства экономических районов важнейшую роль играют гигантские гидротехнические сооружения, которые одновременно решают ряд важнейших народнохозяйственных задач как в отраслевом (вертикальном), так и в районном (территориальном) разрезе. Эти стройки коренным образом меняют экономику и природу целых районов СССР.

Одной из крупнейших комплексных строек сталинской эпохи явилась Днепровская гидроэлектростанция. Днепровская ГЭС стала мощной энергетической базой и создала сквозной водный путь по Днепру. Десятки лет пылились в

---

<sup>1</sup> XVIII съезд ВКП(б). Стенографический отчет, стр. 302. Госполитиздат. 1939.

царских архивах многочисленные проекты использования водных ресурсов Днепра. Только Советское государство превратило в действительность эту мечту поколений. Плотина Днепровской ГЭС имени Ленина перекрыла знаменитые Днепровские пороги, которые веками разделяли реку на два изолированных участка. Но основное значение Днепровской гидроэлектростанции состоит в том, что она создала мощный источник электроэнергии для снабжения первой угольно-металлургической базы страны и вызвала подъем экономики Приднепровья. Вырос огромный промышленный центр — Запорожье. На электроэнергии Днепровской ГЭС работает ряд заводов и рудников металлургической промышленности, заводы машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности и многие предприятия других отраслей хозяйства. На базе Днепровской ГЭС электрифицированы сотни колхозов прилегающих районов.

В невиданно короткие сроки в нашей стране были построены и введены в действие крупные комплексные гидротехнические сооружения на Волге. Волжские гидростанции (Иваньковская, Угличская, Щербаковская) и канал имени Москвы создали глубоководный транзитный путь от Астрахани до Москвы и мощную энергетическую базу для снабжения электроэнергией центральных районов СССР, обеспечили снабжение столицы нашей Родины питьевой и технической водой и обводнение Москва-реки и ее притоков. Гидротехнические сооружения на Волге и канале имени Москвы находятся на очень высоком техническом уровне. Эти сооружения сыграли исключительно большую роль в дальнейшем подъеме и комплексном развитии народного хозяйства районов Центра.

Крупнейшей комплексной стройкой, завершаемой строительством в настоящее время, является Мингечаурский гидроузел на реке Кура. Мингечаурский гидроузел создает мощный источник электроэнергии для развивающейся промышленности Азербайджана. В Кура-Араксинской низменности дальнейшее развитие получает производство хлопка и субтропических культур. В ближайшие годы этот район превратится в основную базу производства зерна для всего Закавказья. Мингечаурский гидроузел создает глубоководный путь на реке Кура на протяжении 600 километров.

Прежде в Кура-Араксинской низменности в результате систематических прорывов оградительных валов на Кура и разливов горных рек образовывались стоячие озера и заболоченные пространства, являвшиеся рассадником тропической малярии. Эти болота вызывали поднятие уровня грунтовых

вод в прилегающих к ним районах и таким образом выводили из сельскохозяйственного оборота не только земли, попадающие в зону затопления, но и земли зоны подтопления. Мингечаурский гидрсузел регулирует сток реки Куры и тем самым исключает возможность наводнения низменности. Рассадники малярии — болота — будут уничтожены навсегда. Существенные изменения произойдут в рыбном хозяйстве Кура-Араксинского бассейна. Все это коренным образом преобразит физико-географические условия республики на значительной части ее территории и будет способствовать всестороннему развитию народного хозяйства Азербайджанской ССР.

Грандиознейшими комплексными сооружениями сталинской эпохи являются строящиеся в настоящее время Куйбышевская и Сталинградская гидроэлектростанции на Волге, Главный Туркменский канал Аму-Дарья — Красноводск, Каховская гидроэлектростанция на Днепре, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы и Волго-Донской водный путь. «По своим масштабам, техническому замыслу и срокам осуществления эти стройки являются подлинными стройками коммунизма. Каждая из них включает в себя гидроэлектростанции, плотины, каналы, водохранилища, системы орошения. Новые стройки представляют собою сложный комплекс технических сооружений. Строительство таких сооружений возможно только в нашей стране, в условиях планового социалистического хозяйства»<sup>1</sup>.

Общая установленная мощность Куйбышевской и Сталинградской ГЭС на Волге, Каховской ГЭС на Днепре и Цимлянской ГЭС на Дону и гидроэлектростанций на Главном Туркменском канале составит 4200 тыс. квт со средней выработкой электроэнергии в год свыше 22 млрд. киловатт-часов.

Сооружение Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций даст возможность передавать в Москву 10,1 млрд. квтч электроэнергии; в центрально-черноземные области — 1,2 млрд. квтч электроэнергии; в Куйбышевскую, Саратовскую, Сталинградскую и Астраханскую области — 5,2 млрд. киловатт-часов. Для орошения и обводнения земель Заволжья и Прикаспия эти станции дадут 3,5 млрд. квтч электроэнергии в год. Гигантские гидротехнические сооружения на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье позволят оросить и обводнить свыше 28 млн. га полузасушливых и засушливых земель в южных и юго-восточных районах СССР.

---

<sup>1</sup> Н. А. Булганин. 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, стр. 19. Госполитиздат. 1950.

Наряду с орошением и обводнением предусматриваются мероприятия по насаждению лесных полос вдоль реки Волги, на обводняемых территориях Прикаспийской и Сарпинской низменностей, Черных земель, Ногайской степи, южных районов Украины, северных районов Крыма, южных районов Прикаспийской равнины Западной Туркмении, низовьев Аму-Дарьи и западной части пустыни Кара-Кумы. Большие работы проводятся по закреплению песков, снегозадержанию, сооружению прудов и артезианских скважин.

Вышеуказанный комплекс работ значительно улучшит климатические условия южных и юго-восточных районов СССР: увеличится влажность почвы и приземного слоя воздуха, уменьшится температура почвы и воздуха, уменьшатся скорости ветра в приземном слое воздуха и увеличится количество осадков. Все это создаст благоприятные условия для развития в этих районах интенсивного и устойчивого земледелия, а также большие возможности для развития в широких размерах животноводства.

Гигантские гидротехнические сооружения одновременно разрешат ряд важнейших транспортных проблем (соединение Волги с Доном, улучшение судоходных условий на Волге, Днепре, Дону и Аму-Дарье).

На базе энергии Куйбышевской, Сталинградской, Каховской и Цимлянской ГЭС получают дальнейший рост металлургия, машиностроение, химическая, а также нефтяная промышленность. Особенно быстрое развитие на основе использования местных видов сырья должна получить пищевая, легкая промышленность и промышленность строительных материалов. В районах Поволжья, Юга, Средней Азии и других будут созданы новые города и промышленные узлы и электрифицированы железнодорожный транспорт и сельское хозяйство.

Таким образом, Куйбышевская, Сталинградская гидроэлектростанции на Волге, Каховская ГЭС на Днепре, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы, Главный Туркменский канал и Волго-Донской водный путь разрешат целый ряд грандиозных комплексных народнохозяйственных задач. Эти величественные сооружения на сотни лет предопределят экономическое развитие целых районов и существенно изменят естественно-исторические и природные условия значительной территории нашей страны.

Следует отметить, что если в годы довоенных сталинских пятилеток подъем хозяйства и культуры восточных районов был осуществлен на базе создания в этих районах крупной угольно-металлургической промышленности, то в послевоен-



ный период подъем хозяйства и грандиозное преобразование природы южных и юго-восточных районов СССР осуществляются на основе создания мощной гидроэнергетической базы и проведения орошения земель.

Таким образом, одним из принципов социалистического размещения производительных сил в СССР является обеспечение комплексного развития хозяйства основных экономических районов при ярко выраженной общесоюзной специализации и широком развитии в экономических районах кооперирования и комбинирования. Все это позволяет осуществлять правильные связи между экономическими районами СССР и обеспечивает рациональное использование трудовых и природных ресурсов.

Социалистическое размещение производительных сил самым сильным образом способствовало изживанию противоположности между городом и деревней, уничтожению деления районов на индустриальные и аграрные, на производящие и потребляющие. Еще в 1919 году В. И. Ленин писал:

«Ввиду того, что противоположность между городом и деревней является одной из самых глубоких основ хозяйственной и культурной отсталости деревни, а в эпоху столь глубокого кризиса, как нынешний, ставит как город, так и деревню перед непосредственной опасностью вырождения и гибели, РКП видит в уничтожении этой противоположности одну из коренных задач коммунистического строительства...»<sup>1</sup>.

Великая Октябрьская социалистическая революция в корне изменила социальную сущность взаимоотношений города и деревни и тем самым положила начало ликвидации противоположности между городом и деревней.

Важнейшее значение в ликвидации противоположности между городом и деревней имели индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства, правильное размещение промышленности по территории страны, всемерное развитие механизации и электрификации сельскохозяйственного производства, неуклонное повышение культурного уровня и технической квалификации колхозного крестьянства, а также широкое строительство культурно-просветительных учреждений. Уже в докладе XVII съезду ВКП(б) в 1934 году товарищ Сталин говорил:

«Исчезает противоположность между городом и деревней. Город перестает быть в глазах крестьян центром их эксплуа-

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 29, стр. 119.

тации. Все крепче становятся нити хозяйственной и культурной смычки между городом и деревней. От города и его промышленности деревня получает теперь помощь — тракторами, сельхозмашинами, автомобилями, людьми, средствами. Да и сама деревня имеет теперь свою промышленность в виде машинно-тракторных станций, ремонтных мастерских, всякого рода промышленных предприятий колхозов, небольших электростанций и т. п. Культурная пропасть между городом и деревней заполняется»<sup>1</sup>.

В настоящее время в нашей стране имеется весьма большое число сел и деревень, где не только механизированы, но и электрифицированы основные процессы сельскохозяйственного производства и созданы кадры, овладевшие современной техникой, где на современной энергетической базе организована собственная промышленность колхозов по переработке сельскохозяйственного сырья. Многие колхозы имеют такие предприятия и учреждения городского типа, как клубы, театры, столовые, бани и т. п.

С победой социализма в нашей стране уничтожена противоположность между городом и деревней. Однако сохранились еще различия, остатки былой противоположности между городом и деревней. Полное уничтожение социально-экономических различий между городом и деревней будет осуществлено на высшей фазе развития общества — при коммунизме.

В период постепенного перехода от социализма к коммунизму большое значение в ликвидации остающихся различий между городом и деревней имеет происходящее в настоящее время укрупнение колхозов. Укрупнение колхозов открывает еще большие перспективы для внедрения в сельское хозяйство передовой машинной техники и агротехники, что будет способствовать неуклонному повышению производительности труда и продуктивности сельскохозяйственного производства.

В полной ликвидации социально-экономических различий между городом и деревней важнейшая роль принадлежит крупной социалистической индустрии, на основе которой, как и прежде, будет происходить широкая механизация и электрификация отраслей сельского хозяйства. В сельскохозяйственном производстве еще больше возрастет значение машинно-тракторных станций. Полному устранению остатков былой противоположности между городом и деревней будет способствовать также дальнейшее рассредоточение промышленности

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 335—336.

по территории страны и организация промышленных центров в новых районах.

Изжило себя в основном и существовавшее в прошлом деление районов и областей нашей страны на аграрные и индустриальные, на производящие и потребляющие, поскольку в результате осуществления ленинско-сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства все области и районы СССР стали более или менее промышленными и в то же время производящими в массовом количестве продукты сельского хозяйства. В отчетном докладе на XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Нет у нас больше областей исключительно аграрных, которые бы снабжали хлебом, мясом, овощами промышленные области, равно как нет у нас больше исключительно промышленных областей, которые могли бы рассчитывать на то, что получают все необходимые продукты извне, из других областей»<sup>1</sup>.

Социалистическое размещение производительных сил является важным фактором в деле укрепления экономической мощи СССР, обороноспособности и независимости Советского государства.

Товарищ Сталин на XIV съезде ВКП(б) говорил: «Мы работаем и строим в обстановке капиталистического окружения. Это значит, что наше хозяйство и наше строительство будут развиваться в противоречии, в столкновениях между системой нашего хозяйства и системой хозяйства капиталистического...

Отсюда вывод: мы должны строить наше хозяйство так, чтобы наша страна не превратилась в придаток мировой капиталистической системы, чтобы она не была включена в общую систему капиталистического развития как ее подсобное предприятие, чтобы наше хозяйство развивалось не как подсобное предприятие мирового капитализма, а как самостоятельная экономическая единица, опирающаяся, главным образом, на внутренний рынок, опирающаяся на смычку нашей индустрии с крестьянским хозяйством нашей страны»<sup>2</sup>.

Благодаря героическим усилиям советского народа за годы Советской власти были созданы такие отрасли промышленности, как тракторная и автомобильная, станкостроение, химическая промышленность, авиационная промышленность и др. Промышленность получила более правильное размещение

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 330—331.

<sup>2</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 7, стр. 297—298.

по территории СССР. Были созданы новые центры тяжелой промышленности в восточных районах страны. Преобразованное на основе коллективизации, сельское хозяйство повысило свое производство и освоило целый ряд новых культур. Резко возросла продуктивность животноводства. Большое значение имело продвижение многих отраслей земледелия и животноводства в новые районы страны.

В результате довоенных сталинских пятилеток была обеспечена экономическая независимость и мощь нашей Родины. Успешное развитие народного хозяйства СССР, мощное развитие экономики восточных районов страны в огромной степени способствовало усилению обороноспособности Советского Союза.

\* \* \*

Развитие Советского государства происходило в условиях острой классовой борьбы рабочего класса и трудящегося крестьянства против эксплуататорских классов и капиталистических элементов внутри страны, а также против враждебного капиталистического окружения.

Враги Советской власти всячески вредили социалистическому строительству в нашей стране. Пытаясь ослабить неуклонно растущую экономическую мощь СССР, они организовывали взрывы и поджоги на промышленных предприятиях, уничтожали колхозное добро, устраивали крушения на железных дорогах и т. д. Одновременно они развернули борьбу на теоретическом фронте, противопоставив ленинско-сталинской теории о построении коммунистического общества в нашей стране свои «теории», которые означали не что иное, как реставрацию капитализма в СССР и превращение нашей страны в колонию империалистических государств. Предатели народа выдвинули «теорию» о невозможности победы социализма в одной стране, пытались доказать неосуществимость равномерного размещения промышленности и сельского хозяйства в СССР. Они делали попытку сорвать индустриализацию страны и коллективизацию сельского хозяйства, вели борьбу с индустриализацией окраин и национальных районов, выступали против превращения старых промышленных районов в опорные базы индустриализации для менее развитых районов и окраин. В национальных республиках и районах они отстаивали теорию замкнутого хозяйства, вели курс на отрыв их от СССР. Враги народа выступали против создания Урало-Куз-

нецкого комбината, объявляя это непроизводительной затратой, которая якобы может вызвать задержку роста металлургии Юга. Они утверждали, что металлургические заводы должны строиться только на юге страны.

Особенно резко встали вопросы социалистического размещения промышленности в процессе обсуждения плана первой пятилетки. В плановых органах оказалась группа работников, которая в борьбе против социалистического размещения производительных сил использовала «теории» размещения промышленности буржуазных экономгеографов. Известно, что буржуазные географы в вопросе о размещении производительных сил исходят только из естественно-природных факторов и из узко коммерческого принципа наименьших издержек производства. Среди буржуазных экономгеографов широкое распространение получил так называемый «географический детерминизм». Представители этого лженаучного течения рассматривают географическую среду как решающий фактор в развитии экономики капиталистических стран и размещении их производительных сил. Особенно характерны в этом отношении «научные» писания американца Хентингтона, в которых этот «ученый» приписывал климатическим условиям решающее влияние на развитие экономики и общественной жизни стран и народов.

Эти «теории» защищают капиталистическую систему хозяйства и объявляют размещение капиталистического производства «рациональным», не знающим никаких антагонистических противоречий.

Партия Ленина—Сталина разгромила врагов народа и их вредительские, буржуазные «теории», направленные на то, чтобы передать нашу страну в руки иностранных империалистов и реставрировать в СССР капитализм. В вопросах размещения социалистических производительных сил партия твердо проводила ленинско-сталинскую политику и добилась на этом пути гигантских успехов.

\* \* \*

Успешная индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства изменили и экономические связи Советского Союза с внешним миром. Если раньше (до 1937 г.) для развития отечественной промышленности нам необходимо было ввозить большое количество машин, оборудования и сырья, то в настоящее время СССР сам вывозит машины, оборудование

и другую промышленную продукцию. Особенно важны экономические и культурные связи СССР с европейскими странами народной демократии, Китайской народной республикой и другими демократическими государствами, которым наша страна оказывает большую помощь в подъеме народного хозяйства и в создании в этих странах собственной тяжелой индустрии.

В целях осуществления широкого экономического сотрудничества между странами народной демократии и СССР создан Совет Экономической Взаимопомощи на основе равноправного представительства участвующих в нем стран. Совет Экономической Взаимопомощи ставит своей задачей обмен хозяйственным опытом, оказание друг другу технической помощи, оказание взаимной помощи сырьем, продовольствием, машинами, оборудованием и т. п.

Опираясь на опыт социалистического строительства в СССР и на всестороннюю помощь нашей великой Родины, страны народной демократии успешно строят основы социализма, экономический фундамент социалистического общества. Быстрыми темпами осуществляется социалистическая индустриализация этих стран, неуклонно растет валовая продукция государственной промышленности. В первой половине 1951 года валовая продукция промышленности превысила довоенный уровень (1938 г.) в Польше в 2,7 раза, в Чехословакии в 1,7 раза, в Венгрии больше чем в 2,7 раза и в Болгарии в 3,4 раза. В странах народной демократии наряду с восстановлением и развитием старых отраслей были созданы новые отрасли промышленности.

Большие успехи одержаны в области сельского хозяйства. В странах народной демократии созданы многочисленные производственные сельскохозяйственные кооперативы, которым государство оказывает через МТС помощь тракторами, комбайнами и другими сельскохозяйственными машинами. В Болгарии в 1950 году в производственных кооперативах объединилась уже половина бедняцко-средняцких хозяйств и насчитывалось 96 машинно-тракторных станций. В Румынии сельскохозяйственная кооперация охватывала 251 тыс. крестьянских хозяйств и имелось 138 машинно-тракторных станций. В Венгрии насчитывалось 1,8 тыс. производственных кооперативов и 360 машинно-тракторных станций. В сельское хозяйство все более внедряются передовые методы ведения земледелия и животноводства.

В странах народной демократии проводится огромная работа по подъему материального уровня жизни трудящихся,

по развитию национальной по форме и социалистической по содержанию культуры всех народов этих стран. Сейчас в странах народной демократии потребление на душу населения намного превышает довоенный уровень. «Народы, освобожденные Советским Союзом от фашистского ига, — указывает товарищ Сталин, — получили возможность строить свою государственную жизнь на демократических началах, осуществляя свои исторические чаяния. На этом пути они встречают со стороны Советского Союза братскую помощь».

Плановое ведение социалистической экономики стран народной демократии позволяет рационально размещать их производительные силы. При капитализме размещение производительных сил в этих странах отличалось крайней неравномерностью. Например, в Польше промышленность сосредоточивалась преимущественно в Верхней и Нижней Силезии, Лодзинском воеводстве и городе Лодзи. В довоенной Чехословакии промышленность размещалась в Чехии, а Словакия являлась отсталым сельскохозяйственным районом. В буржуазной Венгрии промышленное производство сосредоточивалось главным образом в городе Будапеште. Понятно, что в условиях строительства социалистической экономики подобие «размещение» промышленного производства не могло быть терпимо. Вот почему во всех принятых перспективных народнохозяйственных планах стран народной демократии уделено большое внимание правильному размещению отраслей народной экономики. По шестилетнему плану развития народного хозяйства Польши свыше 80 проц. новых промышленных предприятий строится в отсталых в промышленном отношении районах страны, в связи с чем удельный вес высокоиндустриальных воеводств (Катовицкое, Опольское, Вроцлавское, Лодзинское и город Лодзь) в общей численности промышленных рабочих снизится с 65,8 проц. в 1949 году до 54,3 проц. в 1955 году и соответственно повысится удельный вес отсталых в промышленном отношении районов. По пятилетнему плану развития народного хозяйства Чехословакии в аграрной Словакии будут созданы индустриальные очаги, что превратит ее в высоко развитый индустриальный район. В Венгрии также перспективным народнохозяйственным планом предусматривается быстрейший подъем в первую очередь отсталых районов, которые не имели или почти не имели промышленности.

В странах народной демократии новые очаги промышленности размещаются вблизи источников сырья и энергии. Более равномерное размещение промышленности в пределах каждой

страны будет способствовать ликвидации деления районов на индустриальные и аграрные.

Успехи, достигнутые странами народной демократии в развитии и правильном размещении отраслей хозяйства, еще раз наглядно подтверждают огромное значение ленинско-сталинских принципов социалистического размещения производительных сил.

---



### III. РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

#### 1. Общая характеристика

Под руководством партии Ленина—Сталина и Советского правительства советский народ успешно разрешил важнейшую задачу — превратил нашу страну из отсталой в передовую, из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами все необходимые машины и оборудование.

Социалистическая индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства обеспечили быстрый рост производительных сил на базе социалистической собственности на средства производства, рост социалистических форм труда, быстрый прогресс техники, рациональное размещение добывающей и обрабатывающей промышленности, всестороннее использование природных богатств нашей Родины. Уже к концу второй сталинской пятилетки СССР по объему валовой продукции промышленности вышел на второе место в мире и на первое место в Европе. В 1940 году продукция крупной промышленности Советского Союза превысила уровень 1913 года в 11,7 раза, а валовая продукция всей промышленности увеличилась за тот же период почти в 9 раз. Необходимо отметить, что темпы роста социалистической промышленности нашей страны во много раз превышают темпы роста промышленности наиболее развитых капиталистических государств.

Социалистическая промышленность и прежде всего крупная промышленность играет ведущую роль в народном хозяйстве СССР. От уровня развития социалистической промышленности зависит подъем всей экономики нашей страны.

На основе гениальных указаний В. И. Ленина и И. В. Сталина в СССР была проведена колоссальная работа по равномерному размещению промышленности, по приближению ее к источникам сырья, энергии и районам потребления готовой продукции. В нашей стране были созданы многочисленные новые очаги тяжелой промышленности и предприятия-дублеры, ликвидировано старое деление областей на промыш-

ленные и аграрные, на производящие и потребляющие. Громадное промышленное строительство было осуществлено в ранее отсталых национальных и окраинных районах. Успешно выполнялась задача комплексного развития народного хозяйства республик, краев, областей и экономических районов с одновременным усилением их специализации. Наряду с дальнейшим ростом старых промышленных районов европейской части СССР особенно быстро развивалась промышленность на востоке страны. Так, в 1940 году валовая продукция крупной промышленности превысила уровень 1913 года в районах Урала в 14 раз, а в районах Западной Сибири в 29 раз. Создание в восточных районах новых баз и очагов тяжелой индустрии и, следовательно, значительное повышение удельного веса этих районов в промышленном производстве страны имело огромное значение в деле укрепления обороноспособности Советского государства.

За годы сталинских пятилеток в социалистической промышленности получили широкое развитие специализация, кооперирование и комбинирование предприятий, имеющие огромное значение в правильном территориальном разделении труда и рациональном использовании природных ресурсов.

Специализация означает сосредоточение основной хозяйственной деятельности предприятия на производстве одного вида продукта или даже частей продукта. Специализация предприятий облегчает организацию массового поточного производства, содействует более рациональному использованию оборудования, ускоряет технический прогресс, способствует повышению технической квалификации кадров, является предпосылкой широкого кооперирования предприятий.

Особенно значительное распространение специализация получила в машиностроении. За короткий срок в этой отрасли промышленности обособился ряд различных отраслей, внутри которых проводилась дальнейшая специализация по заводам и цехам, по отдельным видам продукции, что способствовало широкому развитию массового поточного производства.

С развитием специализации постепенно возрастала роль такого существенного фактора организации производства, как кооперирование промышленности. Кооперирование способствует перестройке производства на базе повышения его технического уровня и внедрения передовых форм его организации, лучшей увязке отдельных отраслей промышленности и отдельных предприятий, лучшему использованию средств производства, наиболее рациональному территориальному раз-

мещению промышленности, эффективной работе мелких и средних предприятий.

Советская система хозяйства создает исключительно благоприятные условия для кооперирования промышленности внутри экономических районов СССР. Сейчас нельзя назвать ни одной отрасли, ни одного сколько-нибудь значительного предприятия, которые были бы в состоянии производить продукцию, не пользуясь услугами других предприятий. Более того, неудовлетворительная работа некоторых специализированных предприятий объясняется в ряде случаев именно отсутствием кооперирования или плохой его организацией.

Из всех отраслей промышленности машиностроение представляет наиболее благоприятную почву для развития кооперирования как в отраслевом, так и в районном разрезе. Развиваясь на базе специализации, кооперирование в свою очередь позволяет развивать специализацию, содействует ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, требует четкого плана отраслевой и порайонной увязки между основными и смежными предприятиями.

Советское кооперирование способствует широкому производству запасных частей машин и механизмов, а также отдельных деталей весьма разнообразного ассортимента. План кооперирования народного хозяйства является необходимой и важнейшей частью народнохозяйственного плана.

Индустриализация страны вызвала к жизни широкое развитие комбинирования, которое обеспечивает непрерывность и ускорение производственных процессов, снижает потери материалов и энергии и дает возможность более полно и рационально использовать сырье и его отходы.

Непрерывность процесса производства от заготовки сырья до выпуска готового продукта является весьма важным средством снижения потерь труда в производстве. Внедрение непрерывности в производство в свою очередь связано с рациональным использованием сырьевых и топливно-энергетических ресурсов, с правильным размещением промышленности.

В практике социалистического планирования промышленного строительства организация или расширение новых производств в экономических районах обосновывается расчетами роста производства и роста потребления, соотношением между добывающей и обрабатывающей промышленностью, ростом сельского хозяйства и промышленности. При выборе района для размещения того или другого завода или фабрики принимаются во внимание наличие и размещение действующих предприятий данной отрасли промышленности, специализация

района, кооперирование предприятий с другими предприятиями промышленности в районе и наличие трудовых ресурсов. Размещение социалистической промышленности осуществляется также с учетом комбинирования производств, т. е. увязки ряда производств в рамках отдельных комбинатов, заводов и фабрик в целях наиболее рационального использования природных ресурсов экономических районов, комплексного использования сырья и материалов для получения продукции с минимальными затратами труда.

После того как на основе ленинско-сталинских принципов социалистического размещения производительных сил определяется экономический район для строительства того или иного предприятия, производятся соответствующие технико-экономические расчеты для установления точки местонахождения предприятия в районе. В этих расчетах учитываются стоимость электроэнергии, расходы, связанные с перевозками сырья, топлива и готовых изделий, затраты на подготовку кадров, транспортные связи и строительные условия (наличие удобной площадки, воды и строительных материалов).

Быстрому развитию промышленности СССР и ее рациональному размещению по территории страны способствовали исключительно большие работы, проведенные в области изучения природных богатств нашей Родины. Советский Союз обладает огромными сырьевыми и энергетическими ресурсами. В. И. Ленин писал, что только одна Российская Советская республика располагает «гигантскими запасами руды (на Урале), топлива в Западной Сибири (каменный уголь), на Кавказе и на юго-востоке (нефть), в центре (торф), гигантскими богатствами леса, водных сил, сырья для химической промышленности (Карабугаз) и т. д. Разработка этих естественных богатств приемами новейшей техники даст основу невиданного прогресса производительных сил»<sup>1</sup>.

В дореволюционной России природные богатства изучались слабо. Академик Губкин писал, что «до 1912 года на всю необъятную Россию в распоряжении Геологического Комитета было 11 штатных геологов, на обязанности которых лежало изучение геологического строения всего государства (разрядка моя. — А. Л.) и его минеральных богатств»<sup>2</sup>. В царской России геологической съемкой было покрыто лишь 2,2 млн. кв. км, что составляло 10 проц. территории

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 27, стр. 228.

<sup>2</sup> Журнал «Поверхность и недра» № 9 за 1916 год, стр. 385—386.

страны. К началу третьей сталинской пятилетки геологической съемкой было покрыто уже свыше 7 млн. кв. км, или 35 проц. территории СССР. Чрезвычайно широкий размах геологоразведочные работы получили в годы третьей сталинской пятилетки, во время Отечественной войны и в послевоенный период.

Вероломное нападение гитлеровской Германии на Советский Союз потребовало перестройки и подчинения всего народного хозяйства задаче разгрома врага. За короткий срок огромное число промышленных предприятий было переведено на производство вооружения, боеприпасов и других видов продукции, необходимых фронту. В тыловых районах страны благодаря наличию мощной производственной базы, созданной там в годы довоенных сталинских пятилеток, было быстро восстановлено эвакуированное промышленное оборудование и построено большое количество новых крупных предприятий. Несмотря на временную оккупацию части высокоразвитой в промышленном отношении территории, советский народ под руководством великого Сталина в короткие сроки создал слаженное военное хозяйство, которое полностью обеспечивало нужды страны и в первую очередь фронта.

В период Отечественной войны особенно быстро развивалось народное хозяйство в восточных районах — на Урале, в Сибири, Казахстане и Средней Азии — в связи с успешным перебазированием на Восток промышленности из южных и западных районов и вводом в действие новых промышленных предприятий. На востоке страны было восстановлено свыше 1300 крупных предприятий, эвакуированных из прифронтовых зон и с временно оккупированной территории; были смонтированы, установлены и введены в действие десятки тысяч станков, прессов, молотов и турбин. В первом полугодии 1945 года в восточных районах производилось уже в 2 раза больше промышленной продукции, чем в первом полугодии 1941 года. За тот же период продукция военной промышленности восточных районов увеличилась в 5,6 раза. За четыре года войны промышленное производство возросло на Урале в 3,6 раза, в Сибири в 2,8 раза и в Поволжье в 3,4 раза. Вся тяжесть снабжения страны и фронта металлом легла на вторую угольно-металлургическую базу. В районах глубокого тыла были созданы новые производственные центры по ряду отраслей промышленности: производство качественного проката на Урале и в Западной Сибири, марганцевой руды на Урале, в Казахстане и Сибири, алюминия в Кузбассе, разно-

образных изделий резиновой промышленности на Урале и в Сибири, автомобилей на Урале и в Поволжье и т. д.

В период Отечественной войны достигнуты крупные успехи в развитии промышленности Казахской, Узбекской, Туркменской, Азербайджанской, Грузинской и других союзных республик, где производство промышленной продукции резко выросло по сравнению с довоенным периодом.

Повышение удельного веса восточных районов в промышленном и сельскохозяйственном производстве страны, в особенности создание в этих районах новых баз тяжелой индустрии, дало возможность еще больше приблизить промышленность к источникам сырья, энергии и районам потребления.

Наличие крупных баз тяжелой индустрии на востоке страны создало необходимые предпосылки для быстрого восстановления экономики пострадавших районов и дальнейшего развития всего народного хозяйства СССР в послевоенный период. «Основные задачи нового пятилетнего плана, — говорил товарищ Сталин, — состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в более или менее значительных размерах». Эти сталинские указания были успешно осуществлены. По сравнению с довоенным уровнем объем промышленной продукции в 1950 году увеличился на 73 проц. вместо 48 проц., предусмотренных послевоенным пятилетним планом. Задание послевоенной пятилетки на 1950 год по объему промышленной продукции перевыполнено на 17 процентов. Основные производственные фонды всей промышленности СССР увеличились в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 58 процентов. Производительность труда рабочих в промышленности за тот же период возросла на 37 проц. вместо 36 проц., установленных пятилетним планом.

На основе внедрения новейших достижений современной техники обеспечено дальнейшее повышение технического уровня всех отраслей социалистической промышленности. Так, например, энерговооруженность труда в промышленности по расчету на одного рабочего увеличилась в 1950 году по сравнению с 1940 годом в 1,5 раза. В результате самоотверженного труда советского народа задания первой послевоенной пятилетки были выполнены промышленностью СССР досрочно — в 4 года и 3 месяца.

За период послевоенной пятилетки было восстановлено, построено и введено в действие свыше 6 тыс. промышленных

предприятий, не считая мелких государственных, кооперативных и колхозных предприятий. При этом строительство новых промышленных предприятий осуществлялось главным образом в восточных районах страны.

В послевоенной пятилетке получила свое дальнейшее развитие ленинско-сталинская политика правильного размещения производительных сил в нашей стране. Установленное послевоенным пятилетним планом распределение объема централизованных капиталовложений по территории Советского Союза и форсированное развитие хозяйства восточных районов обеспечили дальнейшее рассредоточение промышленности и создание новых городов и промышленных центров в районах, обладающих соответствующими топливно-энергетическими и сырьевыми ресурсами.

В процессе восстановления промышленности в районах, пострадавших от немецко-фашистской оккупации, были внесены улучшения в довоенное размещение производительных сил этих районов. Во всей экономике страны значительно повысился удельный вес восточных районов. Был обеспечен дальнейший мощный подъем народного хозяйства союзных и автономных республик, краев, областей и экономических районов. В ряде экономических районов было организовано производство новых видов продукции на основе комплексного развития хозяйства.

В послевоенной пятилетке ограничивалось строительство новых промышленных предприятий в Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ростове-на-Дону, Горьком, Свердловске, а также строительство и расширение действующих предприятий в отдельных экономических районах, где имеется значительная концентрация промышленности.

В результате успешного выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946—1950 годы структура всего народного хозяйства страны и в особенности ее восточных районов подверглась большим изменениям. Еще более возросла роль социалистической индустрии. Мощный подъем тяжелой индустрии обеспечил быстрое развитие всех отраслей народного хозяйства и прежде всего металлургической, топливно-энергетической, химической и машиностроительной промышленности.

В послевоенный период для развития промышленности и ее правильного размещения исключительно велико значение строек коммунизма. На основе использования дешевой гидроэнергии Куйбышевской и Сталинградской ГЭС в районах По-

волжья получит дальнейшее быстрое развитие нефтяная и газовая промышленность, качественная металлургия, машиностроение, химическая промышленность, производство строительных материалов, легкая и пищевая промышленность.

Передача электроэнергии Куйбышевской и Сталинградской ГЭС в районы Центра резко улучшит энергоснабжение этого важнейшего экономического района СССР и будет способствовать росту его промышленности. Районы Центра усилят свою роль в производстве квалифицированных машин, приборов и оборудования, продукции химической промышленности, изделий легкой (в первую очередь текстильной) и пищевой промышленности. В этих районах еще более укрепится топливная и сырьевая база черной металлургии и возрастет производство качественных металлов.

Гигантские гидроузлы, сооружаемые на Днестре, Дону и Аму-Дарье, также создают широкие перспективы для дальнейшего развития промышленности в Украинской ССР, Туркменской ССР, на Северном Кавказе и в Крымской области и других районах страны.

## 2. Металлургическая промышленность

Отсталость досоветской России в области металлургической промышленности была исключительно велика. В 1913 году в России было выплавлено только 4,2 млн. тонн чугуна, 4,2 млн. тонн стали и произведено 3,5 млн. тонн проката. Географическое размещение металлургии было крайне нерациональным. Производство черного металла сосредоточивалось преимущественно только в двух районах — на Юге и Урале, которые давали в 1913 году свыше 95 проц. общей выплавки чугуна (73,6 проц. — районы Юга и 21,5 проц. — районы Урала).

На чрезвычайно низком уровне развития находилась и цветная металлургия царской России. Достаточно сказать, что в 1913 году в стране было произведено лишь 31,1 тыс. тонн черновой меди, 1,5 тыс. тонн свинца и 2,9 тыс. тонн цинка. В ничтожных количествах добывалось олово (несколько тонн в год). Таких металлов, как алюминий, магний и никель, царская Россия не производила вовсе. В дореволюционное время потребность страны во многих цветных металлах удовлетворялась исключительно за счет импорта.

За годы первой мировой войны, гражданской войны и иностранной интервенции и без того отсталая черная и цветная металлургия России пришла в полный упадок. Страна



испытывала большой голод в металле. Необходимо было поэтому не только восстановить металлургию, но и двинуть вперед ее развитие, так как металл является основой индустриальной мощи страны и развития всего народного хозяйства.

Касаясь вопроса о развитии советской металлургии и машиностроения, товарищ Сталин в 1925 году говорил:

«Несомненно, что, с точки зрения внутреннего развития, развитие нашей металлопромышленности, значение ее роста колоссально, ибо оно означает рост всей нашей индустрии и всего нашего хозяйства, ибо металлическая промышленность есть основная база промышленности вообще, ибо ни легкая промышленность, ни транспорт, ни топливо, ни электрификация, ни сельское хозяйство не могут быть поставлены на ноги без мощного развития металлической промышленности. Рост металлической индустрии есть основа роста всей индустрии вообще и народного хозяйства вообще»<sup>1</sup>.

а) Черная металлургия. За годы мирного хозяйственного строительства, в основном в период довоенных пятилеток, в нашей стране была создана мощная черная металлургия, обеспечивающая нужды народного хозяйства в чугунах, стали и прокате.

Рост черной металлургии происходил как за счет дальнейшего развития старых металлургических центров, так и в особенности за счет создания новых очагов металлургии в новых районах Советского Союза.

За годы пятилеток значительно расширилась и укрепилась металлургическая промышленность в европейской части СССР. В районах Центра организована новая база черной металлургии, и резко выросло производство металла в южных районах. Были построены и введены в действие Криворожский металлургический завод, «Азовсталь», «Запорожсталь», Ново-Тульский, Ново-Липецкий и другие металлургические заводы. Полностью реконструированы старые металлургические заводы районов Юга и Центра.

По указанию товарища Сталина на востоке страны была создана вторая мощная металлургическая база на основе использования коксуемых углей Кузбасса и Караганды и железных руд Урала. Были построены и введены в действие такие заводы-гиганты, как Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина, Ново-Тагильский металлургический комбинат, Кузнецкий металлургический комбинат

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 7, стр. 130.

имени Сталина, завод «Амурсталь» и ряд других предприятий. При этом на новых металлургических заводах строились самые мощные доменные и мартеновские печи и прокатные станы. Одновременно была осуществлена реконструкция старых металлургических заводов Урала. Коренной реконструкции подверглись Златоустовский, Белорецкий, Чусовской, Серовский и другие заводы.

В результате успешного развития металлургической промышленности в СССР в 1940 году было выплавлено 15 млн. тонн чугуна, что превысило уровень 1913 года почти в 4 раза, и 18 300 тыс. тонн стали, что превысило уровень 1913 года в 4,5 раза. Производство же черного металла в восточных районах намного превысило все производство металла царской России в 1913 году. Достаточно сказать, что за период с 1913 по 1940 год удельный вес восточных районов в общей выплавке стали возрос с 21 проц. до 32 процентов.

Особенно большие успехи были достигнуты в производстве электросталей и качественного проката. В царской России качественная сталь производилась в небольшом количестве — на отдельных печах. За годы сталинских пятилеток ряд реконструированных заводов районов Урала и Юга был переведен на выпуск качественного металла. Кроме того, было построено много новых заводов в районах Центра, Юга и Урала, которые стали давать разнообразные высококачественные стали в массовом масштабе для нужд автомобильной, тракторной и инструментальной промышленности. В 1937 году в нашей стране было произведено 2,5 млн. тонн качественного проката против 70 тыс. тонн в 1928 году.

Для обеспечения качественной металлургии ферросплавом были построены крупные заводы по производству этих сплавов в районах Закавказья (Зестафони), Юга (Запорожье), Урала (Челябинск) и в других районах страны.

Большой перестройке подверглась также сырьевая база металлургической промышленности СССР. Царская Россия в 1910 году по запасам железных руд занимала пятое место среди главнейших капиталистических стран мира. За годы сталинских пятилеток на территории Советского Союза были проведены огромные геологоразведочные работы, в результате которых общие геологические запасы железной руды в нашей стране определены в 1938 году в размере 267,3 млрд. тонн против 1,6 млрд. тонн в 1910 году. Удельный вес СССР в мировых запасах железной руды за тот же период возрос до 53,4 проц. против 1,1 процента.

Изменились и представления о размещении железорудных запасов по территории СССР. Новые крупнейшие железорудные месторождения были разведаны в районах Северо-Запада (Енское месторождение), Западной Сибири (месторождения Горной Шории), Восточной Сибири (Абаканское, Ангаро-Илимское и Нижне-Ангарское месторождения), Дальнего Востока (Николаевское и Малохинганское месторождения), в Казахской ССР (Атасуйское и Карсакпайское месторождения), в Азербайджанской ССР (Дашкесанское месторождение). Большие запасы железных руд были выявлены и в других районах страны. Одновременно геологоразведочными работами было установлено, что железорудные богатства районов Юга, Урала, Северного Кавказа и Крыма намного превышают их запасы, определенные прежде.

Разведка новых месторождений изменила и географию добычи железной руды в стране. В царской России добыча железной руды сосредоточивалась в основном в районе Кривого Рога и отчасти на Урале. Добыча железной руды в Сибири в 1913 году составила всего лишь 3,2 тыс. тонн.

За годы Советской власти были введены в эксплуатацию новые крупнейшие железорудные месторождения в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, Средней Азии и Казахстана, Северного Кавказа и Крыма, Центра и в районах Северо-Запада. В результате этого удельный вес добычи железной руды в районах Юга (Криворожский бассейн) в общей добыче железной руды в стране снизился с 69,3 проц. в 1913 году до 54,1 проц. в 1940 году. Соответственно вырос в общесоюзной добыче железной руды удельный вес восточных районов СССР. Так, например, удельный вес районов Урала и Сибири в общей добыче железной руды в стране вырос с 19,4 проц. в 1913 году до 33,5 проц. в 1940 году. К началу Отечественной войны добыча железной руды в стране в несколько раз превышала уровень 1913 года. Такой небывалый рост был достигнут в результате создания новых железорудных баз в ряде экономических районов, а также путем расширения и полной реконструкции старых криворожских и уральских рудников.

В период Отечественной войны черная металлургия понесла огромные потери. В первые годы войны из числа действующих предприятий выбыли металлургические заводы районов Юга, в связи с чем вся тяжесть снабжения страны металлом легла на металлургическую базу районов Востока.

В годы Отечественной войны исключительно быстрыми темпами осуществлялось строительство новых металлургических

заводов и цехов в тыловых районах СССР. Только Наркомчерметом было построено и введено в действие 10 доменных печей, 29 мартеновских печей, 15 прокатных станков и 13 коксовых батарей. В короткие сроки на востоке страны было организовано массовое производство качественного металла для военной промышленности. Большая работа была проведена и по расширению сырьевой базы черной металлургии. В результате осуществленных мероприятий производство металла в восточных районах страны возросло за время Отечественной войны против довоенного 1940 года: по чугуну — на 58 проц., по стали — на 56 проц., по прокату — на 57 проц., по железным трубам — на 430 проц. и по коксу — на 104 процента.

Успешное восстановление и дальнейшее развитие металлургической промышленности СССР в первой послевоенной пятилетке дало возможность перевыполнить задания пятилетнего плана по выплавке стали и производству проката.

В 1950 году производство черных металлов в целом превысило уровень 1940 года на 45 проц. при задании пятилетнего плана на 35 процентов. По сравнению с довоенным уровнем выплавка чугуна увеличилась в 1950 году на 29 проц., стали — на 49 проц. и производство проката — на 59 процентов. В первой послевоенной пятилетке продолжалось совершенствование технологии производства в металлургической промышленности. В сталеплавильном производстве освоено применение кислорода. Для изготовления новых типов машин и приборов организовано производство специальных профилей проката и марок стали. Осуществлена широкая механизация трудоемких и тяжелых работ и автоматизация производственных процессов. Значительно улучшилось использование оборудования.

Изменилась и география производства черного металла. Наряду с полным восстановлением металлургии районов Юга и Центра дальнейшее развитие получила металлургия в восточных районах СССР — на Урале и в Сибири.

Металлургическая промышленность Украинской ССР, полностью разрушенная немецко-фашистскими захватчиками, была в короткие сроки восстановлена и дает теперь металла стране больше, чем до Отечественной войны. В первой послевоенной пятилетке восстановлены на новой технической базе Днепропетровский, Ждановский, Сталинский, Макеевский и другие металлургические заводы Донбасса и Приднепровья. Значительное развитие получили сырьевая и угольная базы металлургической промышленности районов Юга. Криворож-

ский железорудный и Донецкий угольный бассейны ныне вновь являются наиболее крупными и механизированными базами тяжелой индустрии нашей страны.

Укрепилась и расширилась в послевоенной пятилетке металлургия районов Центра. Большое развитие получила здесь малая металлургия. Расширилась местная железорудная база, имеющая большое значение в снабжении сырьем Ново-Туйского и Ново-Липецкого металлургических заводов.

Быстро развивалась за годы первой послевоенной пятилетки черная металлургия районов Урала. Урал — один из крупнейших индустриальных центров страны и поэтому в послевоенной пятилетке на развитие его металлургической промышленности обращалось особое внимание. Сравнительно с уровнем 1940 года производство чугуна в 1950 году на Урале увеличилось в 2,6 раза, стали — в 2,7 раза и производство проката — в 2,8 раза. На Урале продолжалось строительство ряда крупных металлургических заводов (Ново-Тагильского, Челябинского, Халиловского и др.).

В районах Сибири за годы послевоенной пятилетки продукция металлургической промышленности также значительно превысила свой довоенный уровень. Сравнительно с 1940 годом производство чугуна в Сибири увеличилось в 1950 году в 1,2 раза, стали — в 1,7 раза и проката — в 2 раза. Большое внимание уделялось созданию местной рудной базы для металлургической промышленности. В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривалось строительство и ввод в действие в районах Западной Сибири рудников на мощность 2 млн. тонн железной руды в год, что должно сократить завоз магнитогорской руды для Кузнецкого металлургического завода имени Сталина.

Для развития народного хозяйства районов Казахстана и Средней Азии огромное значение имеет создание в этих районах собственной базы черной металлургии. Районы Казахстана и Средней Азии располагают крупнейшими запасами железных руд и коксующихся углей. Во время Великой Отечественной войны в Узбекской ССР был построен передельный металлургический завод в Беговат. В послевоенной пятилетке было закончено строительство такого же завода в Казахской ССР. В настоящее время в Казахской ССР быстрыми темпами осуществляется строительство второго крупнейшего металлургического завода.

Производство черных металлов в послевоенной пятилетке было организовано и в районах Закавказья. В первой после-

военной пятилетке развернулось строительство металлургического комбината в Грузинской ССР. Сырьевой базой этого комбината является Дашкесанское железорудное месторождение в Азербайджане, а топливной базой — коксующиеся угли Ткварчели в Грузинской ССР.

Создание в первой послевоенной пятилетке новых металлургических центров и, в частности, развитие малой металлургии (сталелитейное и прокатное производство) во всех экономических районах способствовало дальнейшему росту и правильному размещению черной металлургии СССР.

Значительное увеличение производства металла на востоке страны обеспечило дальнейшее развитие тяжелой промышленности в тыловых районах государства, что имеет крупнейшее народнохозяйственное и оборонное значение.

В соответствии с ростом производства металла в стране быстрое развитие получила и сырьевая база черной металлургии. Были расширены и организованы новые сырьевые базы черной металлургии в Сибири, Казахстане и Средней Азии, в Закавказье и других районах. Строительство новых металлургических заводов и организация новых металлургических центров, подготовка сырьевой базы черной металлургии в различных районах обеспечили более правильное размещение производства металла в стране, способствовали приближению промышленности к источникам сырья и районам потребления и тем самым снизили дальность железнодорожных перевозок.

б) Цветная металлургия. Как мы уже отмечали выше, цветная металлургия царской России находилась на чрезвычайно низком уровне развития и никоим образом не удовлетворяла потребности хозяйства в цветных металлах. В 1913 году в Россию из-за границы было ввезено 6,9 тыс. тонн меди, 28,2 тыс. тонн цинка, 61,4 тыс. тонн свинца и 5,5 тыс. тонн никеля.

Мощное развитие цветная металлургия получила только в годы Советской власти. Уже к концу второй сталинской пятилетки производство меди в нашей стране увеличилось по сравнению с 1913 годом в 3,5 раза, а производство цинка и свинца соответственно в 30 и 35 раз. Было заново создано в больших масштабах производство таких металлов, как алюминий, магний, никель, олово.

*Медная промышленность.* По выплавке меди первое место в Советском Союзе занимают районы Урала, второе — районы Казахстана и третье — районы Закавказья. В 1938 году

в СССР было произведено свыше 103 тыс. тонн черновой меди против 31,1 тыс. тонн в 1913 году. Такой быстрый рост выплавки меди в нашей стране стал возможен благодаря созданию ряда крупнейших медеплавильных заводов и полной реконструкции старых предприятий медной промышленности, а также в результате проведения широких геологоразведочных работ.

География медеплавильной промышленности СССР в основном совпадает с размещением месторождений медных руд. Это обусловлено тем обстоятельством, что перевозки медной руды весьма нерентабельны, так как содержание в ней меди незначительно по сравнению, например, с содержанием металла в железной руде. Крупными медеплавильными заводами в СССР являются: на Урале — Красноуральский, Среднеуральский, Кировградский, Карабашский, Баймакский и Медногорский; в Казахской ССР — Балхашский, Карсакпайский и Иртышский.

За годы советской власти были выявлены огромные залежи медных руд в районах Казахстана и Средней Азии (Джезказганское, Коунрадское, Бошекульское, Алмалыкское и другие месторождения), в районах Урала (Красноуральское, Среднеуральское, Кировградское, Карабашское, Баймакское, Блявинское месторождения), в районах Восточной Сибири (Норильское медно-никелевое месторождение), в районах Закавказья (Зангезурское, Алавердское, Пирдоуданское и Агаракское месторождения) и в районах Северо-Запада (Мончегорское месторождение). По запасам медных руд первое место в нашей стране занимают районы Казахстана и второе место — районы Урала. В 1942 году на Урал приходилось 46 проц. всей общесоюзной добычи меди и на районы Средней Азии и Казахстана — 40 процентов.

*Цинковая и свинцовая промышленность.* Производство цинка и свинца сосредоточено в районах Казахстана, Урала, Западной Сибири, Дальнего Востока, Северного Кавказа и на Украине.

В царской России выплавка цинка производилась только на Северном Кавказе (в г. Владикавказе) и свинца — на Северном Кавказе и Дальнем Востоке. За годы сталинских пятилеток в нашей стране были построены крупные предприятия цинковой промышленности — Беловский цинковый завод (Западная Сибирь), Челябинский цинковый завод (Урал), Константиновский цинковый завод (УССР) и др. Основные предприятия свинцовой промышленности размещаются в

СССР в районах Казахстана (Чимкентский и Лениногорский заводы), Северного Кавказа (в г. Дзауджикау) и в районах Дальнего Востока (в г. Тетюхе).

Советскими геологами были разведаны огромные месторождения свинцово-цинковых руд, в результате чего СССР по запасам цинка и свинца вышел на первое место в мире. Главнейшие месторождения этих руд находятся в Казахской ССР (Лениногорское, Белоусовское, Сокольное, Зыряновское и Ачисайское месторождения), на Дальнем Востоке (Тетюхинская группа месторождений), в Западной Сибири (Салаирская, Золотушинская и Змеиновская группы месторождений), в Восточной Сибири (Нерчинская группа месторождений) и на Северном Кавказе (Садонское месторождение). Месторождения цинковых руд имеются также в районах Урала (Свердловская и Челябинская области и Башкирская АССР).

Первое место по добыче цинка и свинца занимают районы Казахстана, далее следуют районы Северного Кавказа, Дальнего Востока и Западной Сибири.

*Алюминиевая и магниевая промышленность.* Царская Россия совершенно не имела алюминиевой и магниевой промышленности и потребность в этих металлах покрывала исключительно за счет импорта.

Строительство предприятий алюминиевой и магниевой промышленности развернулось в нашей стране только в годы Советской власти. В районах Северо-Запада был построен Волховский алюминиевый завод, на Украине — днепровские алюминиевый и магниевый заводы, в районах Урала — Каменский алюминиевый и Соликамский магниевый заводы, в районах Западной Сибири — Сталинский алюминиевый завод и многие другие предприятия. К 1938 году производство алюминия в СССР составило уже около 57 тыс. тонн.

Благодаря проведению больших геологоразведочных работ в нашей стране была создана мощная сырьевая база для алюминиевой и магниевой промышленности. Крупные месторождения алюминиевого сырья были выявлены в районах Северо-Запада (Тихвинское месторождение бокситов и месторождения нефелинов на Кольском полуострове) и в районах Урала (месторождение бокситов «Красная шапочка», а также Соколовская, Ново-Пристанская и Кукшинская группы месторождений). Значительные залежи алюминиевого сырья имеются также в районах Западной и Восточной Сибири, Казахстана и Средней Азии и в районах Закавказья. Из месторождений магниевого сырья главнейшими являются Верхне-Камское



месторождение калийно-магниевых солей и Саткинское месторождение магнезита.

Следует заметить, что при производстве алюминия и магния на одну тонну получаемого металла потребляется огромное количество электроэнергии, что оказывает большое влияние на географию предприятий алюминиевой и магниевой промышленности.

*Никелевая промышленность* была создана в нашей стране только после Великой Октябрьской социалистической революции. За годы сталинских пятилеток были построены и введены в эксплуатацию Уфалейский, Орский, Норильский никелевые заводы, завод «Североникель» и другие предприятия. Основные месторождения никелевых руд размещаются в районах Урала (Средний и Южный Урал), Восточной Сибири (Норильское месторождение) и Северо-Запада (Мончегорское и Пенчугское месторождения).

В Советском Союзе разведаны и широко эксплуатируются месторождения олова, ртути, сурьмы, кобальта, висмута и других металлов. Значительны успехи нашей страны в добыче золота, серебра и платины.

Созданная за годы довоенных сталинских пятилеток мощная цветная металлургия в период Отечественной войны бесперебойно обеспечивала цветными металлами потребности нашего народного хозяйства и в первую очередь военной промышленности. Особенно быстрое развитие цветная металлургия Советского Союза получила в первой послевоенной сталинской пятилетке. За период с 1946 по 1950 год в результате строительства новых рудников, обогатительных фабрик и заводов, а также улучшения работы действующих предприятий производство меди, алюминия, никеля, свинца, цинка и других цветных и редких металлов значительно превысило довоенный уровень.

\* \* \*

Исключительно велики и ответственны задачи, стоящие перед металлургической промышленностью Советского Союза в период постепенного перехода от социализма к коммунизму. Выступая 9 февраля 1946 года перед избирателями Сталинского избирательного округа г. Москвы, товарищ Сталин поставил задачу — добиться того, чтобы наша металлургическая промышленность могла производить ежегодно до 50 млн. тонн чугуна и до 60 млн. тонн стали.

Послевоенный пятилетний план явился первым этапом в выполнении этой грандиозной программы. В 1951 году советские металлурги добились новых успехов. В этом году по сравнению с 1950 годом выплавка чугуна возрастет на 2,7 млн. тонн, стали — почти на 4 млн. тонн и проката — на 3 млн. тонн.

Выполнение намеченной товарищем Сталиным программы в области металлургической промышленности потребует расширения старых и создания новых металлургических баз, что обеспечит дальнейшее рассредоточение металлургической промышленности по территории страны.

Чрезвычайно благоприятны условия для создания новых центров металлургической промышленности в районах Центра (на рудах Курской магнитной аномалии), Севера и Северо-Запада (на рудах Кольского полуострова и печорских коксующихся углях) и Урала (на местных железорудных месторождениях и коксующихся углях Печорского и Карагандинского бассейнов). Большие перспективы для развития доменной металлургии на местных железорудных и угольных месторождениях имеются в Казахстане, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Значительное развитие получают старые металлургические центры в районах Юга, Кавказа, Западной Сибири, Центра и в других районах.

Наряду с развитием черной металлургии в послевоенный период быстрое развитие получает и цветная металлургия. Будут расширены старые и созданы новые базы в ряде районов нашей страны. Особое внимание будет обращено на развитие цветной металлургии в восточных районах Советского Союза, которые обладают неисчерпаемыми сырьевыми ресурсами.

В металлургической промышленности в еще больших размерах будет внедряться передовая техника. Будут механизированы все трудоемкие процессы в доменных, мартеновских и прочих плавильных печах, в прокатных цехах и в подсобных производствах, а также в горнорудной промышленности. Дальнейшее развитие получит автоматическое управление процессом производства. Будут осваиваться новые специальные марки сталей и изыскиваться новые виды сырья.

Рост черной и цветной металлургии открывает широкие перспективы для развития всех отраслей народного хозяйства и в первую очередь разнообразных отраслей машиностроения и химической промышленности.

### 3. Топливная промышленность

Топливный баланс дореволюционной России основывался в значительной степени на дровяном топливе. В промышленности, транспорте и коммунальном хозяйстве дрова занимали около 60 проц., уголь — 27 проц., нефть — около 14 проц., а торф — меньше одного процента. В сельских же местностях и небольших городах дрова являлись почти единственным видом топлива. В России в 1913 году добыча каменного угля на душу населения была в 26 раз меньше, чем в США, и в 31 раз меньше, чем в Англии. Добыча угля концентрировалась в Донбассе, который давал около 87 проц. общей добычи. В других районах страны угледобыча была весьма незначительна, несмотря на то что угольные залежи имелись во многих экономических районах.

Подобное положение не могло быть терпимо в условиях советского строя. Без мощной отечественной топливной промышленности невозможно было развернуть гигантское социалистическое строительство в нашей стране. Поэтому одной из первоочередных народнохозяйственных задач явилось всемерное развитие топливной промышленности во всех экономических районах Советского Союза. В результате проведенных широких геологоразведочных и исследовательских работ в СССР были выявлены огромные месторождения минерального топлива. Советские геологи также установили, что действительные запасы уже известных месторождений минерального топлива намного больше, чем это было определено в дореволюционное время. Успешный подъем социалистической топливной промышленности коренным образом изменил структуру топливного баланса, в котором первое место занял каменный уголь. Уже в конце второй пятилетки баланс топлива характеризовался решительным преобладанием каменного угля при снижении удельного веса нефти и дров и увеличении удельного веса торфа.

В период Отечественной войны особенно быстро развивалась топливная промышленность в восточных районах СССР. Были освоены новые месторождения на Урале, в Казахстане, Кузбассе, Средней Азии, а также организована в крупных масштабах разработка печорских углей. Кроме того, в период войны в топливном балансе вырос удельный вес сланцев и природных газов.

В первой послевоенной пятилетке благодаря успешному восстановлению пострадавших от войны баз топливной промышленности (Донбасс, Майкоп и др.), а также в результате

роста старых и создания новых топливных центров добыча всех видов топлива неуклонно повышалась и к концу пятилетки превысила довоенный уровень. В топливном балансе страны резко вырос удельный вес угля, торфа, сланцев и природных газов при уменьшении удельного веса нефтетоплива и дров. Большое значение в улучшении топливного баланса экономических районов (Северо-Запада, Центра, Закавказья и др.) имело широкое использование гидроэнергетических ресурсов.

Быстрое развитие старых и новых топливных баз общесоюзного значения и всемерное увеличение добычи местных видов топлива, а также строительство крупных, средних и малых гидроэлектростанций способствовали улучшению структуры топливного баланса страны и дальнейшему сокращению нерациональных перевозок топлива.

а) Угольная промышленность. В 1913 году общие геологические запасы угля в царской России исчислялись в 225—230 млрд. тонн, из которых на долю Донецкого и Иркутского бассейнов приходилось около 90 процентов.

За годы Советской власти был выявлен целый ряд новых угольных месторождений и коренным образом изменились представления о ресурсах старых бассейнов и площадях их распространения. Было доказано, что угольные богатства Донбасса и Подмосковского бассейна значительно превышают их запасы, определенные в 1913 году.

Существенно изменились представления об угольных ресурсах Урала. Обнаружено продолжение Кизеловского угольного бассейна. Челябинский угольный район определился как крупный буроголовый бассейн с запасами угля в 1,5—2 млрд. тонн.

Кузнецкий угольный бассейн по своим запасам стал бассейном мирового значения. В 1938 году его запасы исчислялись в 450,6 млрд. тонн против 13,6 млрд. тонн в 1913 году.

Установлены богатые угольные ресурсы Чулымо-Енисейского и Канского бассейнов. Возросло значение Иркутского (Черемховского) бассейна. Разведаны большие запасы углей в Забайкалье (букачачинские угли). Выявлены крупные угольные месторождения на Дальнем Востоке, а также в районах Средней Азии и Казахстана. Советскими геологами разведан огромный Карагандинский бассейн с ценными коксующимися углями. Общие запасы угля Карагандинского бассейна исчислены в 52,6 млрд. тонн (1938 г.). Значительно изменилась география месторождений угля в Средней Азии.

Огромное значение имеет разведанный за последние годы Печорский угольный бассейн с крупными запасами разнообразных углей, в том числе и коксующихся.

Широко поставленными исследованиями были обнаружены и изучены многочисленные залегания углей и в других районах СССР: в северо-восточном секторе Арктики, Башкирской АССР, Чкаловской области, на Украине и т. д.

Таким образом, на громадном расстоянии с запада на восток в СССР имеется ряд последовательно идущих один за другим крупнейших угольных бассейнов: Донецкий, Карагандинский, Кузнецкий, Чулымо-Енисейский, Канский, Иркутский и дальневосточные бассейны. К северу и югу от этой цепи основных угольных бассейнов расположены Подмосковный и Печорский бассейны, закавказские и среднеазиатские угольные районы, уральские угольные месторождения и целый ряд залеганий углей, еще полностью не выявленных. В 1937 году на XVII международном геологическом конгрессе общие угольные богатства СССР были определены в 1654 млрд. тонн, что выдвинуло Советский Союз на второе место в мире по запасам угля. Таким образом, был разрушен миф о бедности нашей страны углями.

Задания по увеличению добычи топлива из года в год выполнялись нарастающими темпами. Общая добыча угля в СССР в 1940 году составила 166 млн. тонн, т. е. в 5,5 раза больше, чем в 1913 году, когда было добыто 29,1 млн. тонн, и на 29,6 проц. больше, чем в 1937 году.

Донецкий бассейн продолжал играть огромную роль в общей добыче угля в стране. За период с 1913 по 1940 год добыча угля в Донбассе (в пределах УССР) возросла с 22,8 млн. тонн до 83,8 млн. тонн в год. Такое быстрое развитие угольной промышленности Донбасса стало возможным в результате строительства новых и полной реконструкции старых угольных шахт, благодаря техническому перевооружению всего угольного хозяйства Донбасса и широкому развитию социалистических форм труда. В предвоенный период, помимо снабжения углем народного хозяйства Украинской ССР, донецкий уголь в больших количествах вывозился в районы Центра (около 14 млн. тонн в год), Северо-Запада (около 8 млн. тонн), Поволжья и в другие районы.

За годы довоенных сталинских пятилеток были созданы новые крупнейшие базы угольной промышленности — Кузнецкий и Карагандинский угольные бассейны.

Кузнецкий угольный бассейн превратился во вторую угольную базу страны. В 1940 году в Кузбассе уже было до-

быто 21 млн. тонн угля против 0,77 млн. тонн в 1913 году. Главными потребителями углей Кузнецкого бассейна являются районы Западной Сибири и Урала (металлургия, электростанции, транспорт и другие отрасли). Уголь Кузбасса вывозится также в восточные районы Казахской ССР и в Среднюю Азию.

Третьей крупнейшей угольной базой страны стал Карагандинский бассейн, расположенный в Казахской ССР. К началу Великой Отечественной войны в Карагандинском угольном бассейне добывалось около 7 млн. тонн угля в год. Основными потребителями карагандинского угля являются районы Урала (в первую очередь металлургия) и Казахстана.

За годы Советской власти были созданы новые угольные базы страны в районах Центра — Подмосковский угольный бассейн, в районах Урала — Кизеловский, Егоршинский и Челябинский угольные бассейны, в районах Восточной Сибири — Черемховский, Канский и Букаччинский угольные бассейны. Крупные центры угольной промышленности были организованы на Дальнем Востоке на основе использования Сучанского, Артемовского и Райчихинского угольных месторождений и месторождений на Сахалине; в районах Средней Азии и Казахстана на основе использования Ленгерского, Кзыл-Кийского, Сулюктинского и других месторождений; в районах Закавказья на основе использования Ткварчельского и Тквибульского месторождений. Особенно быстро добыча угля развивалась на востоке страны. В 1940 году удельный вес угольных бассейнов восточных районов в общей добыче угля в СССР достиг 36 проц. против 11,5 проц. в 1913 году.

Вводимые в действие угольные шахты оснащались современными машинами и механизмами. К началу Отечественной войны угольные шахты СССР по механизации не уступали лучшим угольным шахтам США и Западной Европы, а в целом советская угольная промышленность по уровню техники даже превышала зарубежную угольную промышленность.

За период Отечественной войны в размещении угольной промышленности произошли значительные сдвиги. Ввиду временной потери Донецкого бассейна особенно быстро развивалась угледобыча в восточных районах страны. Так, в районах Урала добыча угля в 1945 году увеличилась по сравнению с 1940 годом в 2,2 раза, в Западной Сибири — на 33 проц., в районах Средней Азии и Казахстана — на 54 процента. Были созданы новые базы угольной промышленности в районах Севера, Урала, Восточной Сибири, в Казахской, Киргизской, Таджикской и Узбекской союзных республиках. В част-

ности, на Урале за время войны освоены новые месторождения — Гремячинское и Волчанское, в Средней Азии и Казахстане — Ангренское и Актюбинское, в Подмосковном бассейне — Черепенское и др. Добыча местных углей в восточных районах также превысила довоенный уровень.

Крупнейшей новой угольной базой, созданной в годы Отечественной войны, является Печорский каменноугольный бассейн в Коми АССР. Печорский бассейн снабжает углем народное хозяйство районов Северо-Запада и Севера.

За время Отечественной войны на Востоке и в районах Центра создана новая машиностроительная база угольной промышленности.

Особенно быстро развивалась угольная промышленность за годы первой послевоенной пятилетки. Послевоенный пятилетний план по добыче угля был перевыполнен. Добыча угля в 1950 году увеличилась по сравнению с 1940 годом на 57 проц. и составила 104 проц. к заданию пятилетнего плана. По размерам угледобычи Советский Союз вышел на второе место в мире. Угледобыча получила дальнейшее развитие в европейской части Советского Союза и на востоке страны. Восстановленные угольные шахты Донбасса дают теперь угля больше, чем до Отечественной войны, и больше, чем предусмотрено послевоенной пятилеткой. В настоящее время Донецкий бассейн снова стал самым большим и механизированным угольным бассейном Советского Союза. Резко выросла угледобыча в Подмосковном бассейне, превысив уровень 1940 года в 3 раза. Увеличилась добыча угля в Печорском угольном бассейне и в правобережных и западных областях Украинской ССР. В правобережных и западных областях Украины добыча угля возросла втрое по сравнению с 1940 годом. Одновременно с восстановлением Донецкого и Подмосковного угольных бассейнов всемерно развивалась угольная промышленность в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока, Средней Азии и Казахстана и в других экономических районах.

Наряду с дальнейшим ростом добычи угля в Кузбассе и Караганде на востоке страны получили развитие новые угольные бассейны (Кююргазинский на Урале, Бурейнский на Дальнем Востоке, Узгенский в Средней Азии, Экибастузский в Казахской ССР). В 1950 году в восточных районах было добыто угля в два с лишним раза больше, чем в 1940 году. В послевоенном пятилетнем плане особое внимание уделялось развитию добычи местных углей в союзных респуб-

ликах (РСФСР, Таджикской ССР, Киргизской ССР, Казахской ССР и др). Все это коренным образом изменило географию угольной промышленности страны по сравнению с революционным периодом.

В послевоенной пятилетке достигнуты большие успехи в области технического перевооружения угольной промышленности. Завершена механизация процессов зарубки, отбойки и доставки угля. Механизированы подземный транспорт и погрузка угля в железнодорожные вагоны. Начата комплексная механизация шахт. Широкое развитие получило обогащение и брикетирование углей. Внедрение обогащения, брикетирования и рассортировки углей улучшило их качество.

Товарищ Сталин в своей речи 9 февраля 1946 года поставил задачу — довести добычу угля в нашей стране до 500 млн. тонн в год. Это прежде всего требует всемерного развития угледобычи в основных угольных центрах нашей страны — Донбассе, Кузбассе, Караганде и в Печорском бассейне. Большое значение будет иметь развитие добычи угля в новых месторождениях, что создаст широкие предпосылки для более равномерного размещения новых предприятий по территории страны и резко сократит дальние перевозки угля. Наиболее крупными новыми угольными районами являются: Томь-Усинское месторождение в Кузбассе, Иртышский каменноугольный бассейн, Буреинский угольный бассейн, Куюргазинское месторождение в Башкирской АССР и буроголовые месторождения в Правобережной Украине.

За последние годы ежегодный прирост добычи угля в нашей стране составляет в среднем 24 млн. тонн. В настоящее время угольная промышленность СССР не только удовлетворяет потребности народного хозяйства страны, но и обеспечила создание необходимых резервов.

Рост добычи угля сопровождается дальнейшим техническим перевооружением угольной промышленности и переходом от механизации отдельных процессов к механизации всего технологического процесса угледобычи. Осуществляется полная комплексная механизация угольных шахт и внедряется дистанционное и автоматическое управление работой машин и агрегатов. В послевоенный период широко развивается подземная газификация углей.

б) Нефтяная промышленность. Сталинские пятилетки были периодом быстрых темпов в развитии нефтяной промышленности. Товарищ Сталин проявляет особую заботу о создании мощной нефтяной промышленности в нашей стране.



В результате больших исследовательских работ, крупных капитальных вложений в нефтяную промышленность, а также благодаря героическому труду советских нефтяников добыча нефти в СССР в несколько раз превысила дореволюционный уровень и составила в 1940 году свыше 31 млн. тонн против 22,5 млн. тонн в 1933 году и 9,2 млн. тонн в 1913 году. Крупные изменения произошли в географии нефтедобычи. Большой удельный вес в добыче нефти заняли новые районы страны.

В дореволюционной России нефтяная промышленность начала развиваться еще в первой четверти XIX века. Особенно быстрый рост нефтедобыча получила во второй половине XIX века, в эпоху капитализма. До Великой Октябрьской социалистической революции почти вся добыча нефти в России была сосредоточена на Кавказе. В 1913 году из общей добычи в 9,2 млн. тонн на Бакинский и Грозненский районы приходилось 8,9 млн. тонн. Кроме кавказских месторождений, эксплуатировались Эмбинские промыслы, на которых в 1913 году было добыто 0,12 млн. тонн, Сахалинские — с добычей в 0,02 млн. тонн, а также в Средней Азии Ферганский район — 0,02 млн. тонн и в Туркмении — 0,01 млн. тонн. В условиях советского строя такое размещение нефтедобычи не могло быть терпимо ни по хозяйственно-политическим, ни по оборонным соображениям.

За годы Советской власти произведены обширные геолого-разведочные и исследовательские работы и обнаружены новые нефтеносные площади на Кавказе, в Поволжье, на Урале, в Средней Азии и Казахстане и в других районах. На эти новые нефтеносные районы в последний год второй сталинской пятилетки приходилось более 50 проц. запасов нефти в СССР. На 1 января 1938 года общие геологические запасы нефти в нашей стране определялись уже в 8639,9 млн. тонн, из которых на районы Кавказа приходилось 43 проц., на районы Востока — 44 проц. и на другие районы — 13 процентов. По запасам нефти Советский Союз вышел на первое место в мире.

В 1934 году на XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин поставил задачу: «Взяться серьезно за организацию нефтяной базы в районах западных и южных склонов Уральского хребта»<sup>1</sup>. В решениях XVIII съезда ВКП(б) говорилось: «Создать в районе между Волгой и Уралом новую нефтяную базу — «Второе Баку»<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 316.

<sup>2</sup> XVIII съезд ВКП(б). Стенографический отчет, стр. 654.

В результате проведенных в нефтяной промышленности огромных работ в 1940 году добыча нефти в СССР выросла по сравнению с 1932 годом на 40 проц., а в новых районах — в 7,6 раза. Резко увеличилась добыча нефти на Урале, Дальнем Востоке, в Поволжье, Средней Азии и в других районах. Удельный вес восточных районов в общей добыче нефти вырос с 2,9 проц. в 1913 году до 12 проц. в 1940 году. Была создана новая крупная нефтяная база страны — «Второе Баку». Районы нефтедобычи были созданы также на Севере, в Средней Азии и на Дальнем Востоке.

Нефтеперерабатывающая промышленность царской России размещалась в основном в двух крупных районах нефтедобычи — Закавказье (Баку) и Северном Кавказе (Грозный). За годы Советской власти были организованы новые центры нефтеперерабатывающей промышленности в районах с большим потреблением нефтепродуктов. Нефтеперерабатывающие заводы были построены в Поволжье (Саратов, Куйбышев), на Урале (Уфа, Орск), в Средней Азии и Казахстане (Гурьев, Красноводск), на Дальнем Востоке (Хабаровск), на Украине (Одесса, Херсон), в Центре (Москва) и в других районах. Были сооружены мощные трубопроводы, крупнейшими из которых являются нефтепроводы Баку—Батуми (822 км), Грозный — Туапсе (618 км), Гурьев — Орск (710 км) и керосинопровод Армавир — Трудовая (454 км).

В годы Отечественной войны особенно быстро развивалась нефтяная промышленность в районах Поволжья, Урала, Средней Азии и Казахстана. Были разведаны крупные месторождения нефти в Татарской и Башкирской автономных республиках, в Куйбышевской области, в районах Средней Азии и Казахстана.

Немецко-фашистские захватчики разрушили и уничтожили на нефтяных промыслах Грозного и в Краснодарском крае свыше 3 тыс. нефтяных скважин с общей добычей до 5 млн. тонн нефти в год. Город Грозный подвергался систематическим налетам вражеской авиации.

Несмотря на трудности, связанные со снабжением нефтяной промышленности трубами, оборудованием и материалами, нефтяники благодаря повседневной помощи партии и правительства ни на одну минуту не прекращали поставок стране и Советской Армии нефтепродуктов. К восстановлению нефтяных промыслов, пострадавших от военных действий, было приступлено еще в ходе Отечественной войны.

Первый послевоенный пятилетний план предусматривал быстрое восстановление и развитие нефтяной промышленности нашей страны. В законе о пятилетнем плане указывалось на необходимость продолжать всемерное развитие добычи и переработки нефти в восточных районах — на Урале, в Башкирской АССР, в Поволжье, на Сахалине, в Туркменской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР, а также в Украинской ССР; значительно увеличить удельный вес восточных районов в общей добыче нефти по СССР; предусмотреть быстрые темпы восстановления добычи нефти в районах Кавказа — Баку, Грозном и Краснодаре. По пятилетнему плану общая добыча нефти в 1950 году должна была составить 35,4 млн. тонн, т. е. на 14 проц. превысить уровень 1940 года. Задания первой послевоенной пятилетки по восстановлению и развитию нефтяной промышленности были перевыполнены. В 1950 году нефтедобыча в СССР составила 107 проц. к заданию пятилетнего плана и на 22 проц. превысила довоенный уровень. Полностью восстановлены на новой технической базе пострадавшие во время Отечественной войны нефтяные промыслы Северного Кавказа (Майкоп и Грозный) и нефтепромыслы западных областей Украины (Дрогобыч и др.).

Произошли дальнейшие сдвиги в географии нефтяной промышленности. В общей нефтедобыче удельный вес восточных районов возрос к 1950 году до 44 проц. вместо 12 проц. в довоенном 1940 году. За годы пятилетки особенно быстро развивалась нефтяная промышленность в районах «Второго Баку» (Куйбышевская область, Башкирская и Татарская автономные республики), Средней Азии (Туркменская и Узбекская ССР) и в Казахской ССР. Введены в эксплуатацию новые нефтяные промыслы и нефтеперерабатывающие заводы в Башкирской АССР и разведаны новые залежи нефти в Татарской АССР. Такой быстрый рост нефтедобычи в восточных районах значительно изменил довоенное размещение нефтяной промышленности. Удельный вес в общесоюзной нефтедобыче районов Закавказья значительно снизился.

На востоке страны «Второе Баку» стало важнейшей нефтяной базой Советского Союза. Этот огромный нефтеносный район, еще далеко полностью не изученный, охватывает обширное пространство между Волгой, Камой и Уралом, распространяясь и на запад от Волги до меридиана города Горького. По геологическим признакам в его состав входят и месторождения нефти Ухты — в районах Европейского Севера. Географическое положение «Второго Баку» исключительно благоприятное.

За годы послевоенной пятилетки в нефтяную промышленность была широко внедрена передовая техника в разведке, добыче и переработке нефти. Улучшилось качество производимых нефтепродуктов и увеличено производство авиационного топлива и масел. Построены и введены в эксплуатацию новые заводы по переработке нефти, а также крупные магистральные нефтепроводы.

Товарищ Сталин поставил задачу — довести добычу нефти до 60 млн. тонн в год. За ряд последних лет ежегодное увеличение нефтедобычи в нашей стране достигает 4,5 млн. тонн. В целях увеличения добычи нефти необходимо наряду с усилением эксплуатации старых нефтяных бассейнов всемерно развивать и в дальнейшем нефтяную промышленность в новых районах и, в частности, на востоке СССР. Выполнение сталинской программы требует проведения больших разведочных работ по выявлению новых нефтеносных площадей, а также строительства нефтеперерабатывающих заводов в районах крупного потребления нефтепродуктов, что будет способствовать улучшению как размещения нефтеперерабатывающей промышленности, так и снабжения нефтепродуктами экономических районов. Только нефтеперерабатывающие заводы, вводимые в эксплуатацию в 1951 году, смогут перерабатывать до 6 млн. тонн нефти в год.

Успешное развитие нефтяной промышленности СССР в послевоенный период позволяет с уверенностью сказать, что «поставленная товарищем Сталиным задача — довести добычу нефти до 60 миллионов тонн в год — будет выполнена досрочно»<sup>1</sup>.

в) Газовая промышленность. По запасам природного газа Советский Союз является богатейшей страной в мире, причем размещение газовых месторождений благоприятствует их широкому использованию. Суммарные запасы природного газа в СССР исчисляются примерно в 986 млрд. куб. метров.

Месторождения газов в нашей стране встречаются чисто газовые, не связанные с другими ископаемыми, и имеются месторождения, где газы вместе с нефтью представляют одну общую залежь.

Царская Россия не имела газовой промышленности. Эксплуатация газовых месторождений началась только в советский период. Наиболее крупные газовые месторождения СССР

---

<sup>1</sup> Л. П. Берия. 34-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, стр. 9. Госполитиздат. 1951.

находятся в районах Северного Кавказа и Крыма (Ставрополь, Южный Дагестан, Керчь—Тамань), в районах Закавказья (Апшеронский полуостров), в районах Поволжья (Саратовская и Куйбышевская области), Средней Азии и Казахстана (Казахская и Туркменская ССР), в районах Украины (западные области и Мелитополь) и районах Европейского Севера (Коми АССР).

Особенно быстрое развитие газовая промышленность получила в годы Отечественной войны и в послевоенной пятилетке. За эти годы началась широкая эксплуатация газовых месторождений в Саратовской и Куйбышевской областях и в западных областях Украины (Дашава).

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривал развитие в крупных масштабах новой отрасли промышленности — газовой промышленности на базе добычи природного газа и переработки угля, торфа и сланцев. Производство газа из угля и сланцев намечалось довести в 1950 году до 1,9 млрд. куб. метров и природного газа — до 8,4 млрд. куб. метров в год. За годы пятилетки в выполнении этой программы были достигнуты огромные успехи. Было построено несколько крупнейших газопроводов. В 1946 году введен в эксплуатацию 800-километровый газопровод Саратов—Москва, а в 1948 году — газопровод Дашава—Киев протяжением 520 километров. Увеличилась добыча природного газа в районах Северного Кавказа, Закавказья, Европейского Севера (Ухта) и в других районах. Все это позволило широко внедрить газовое топливо в промышленность и коммунальное хозяйство Москвы, Киева, Саратова, Куйбышева и других городов.

Наряду с широким использованием природных газов в послевоенной пятилетке значительное развитие получило производство газов из угля и сланцев. Производство газа из сланцев было организовано в Эстонской ССР и Ленинградской области для снабжения газом промышленности и коммунального хозяйства Ленинграда. Для передачи эстонского газа в Ленинград был построен и введен в действие газопровод Кохтла-Ярве—Ленинград протяжением 203 километра.

г) Торфяная промышленность. Общие запасы торфа в СССР на 1 января 1939 года были определены в размере 150 млрд. тонн (60 проц. мировых торфоресурсов). Основные залежи торфа находятся в районах Северо-Запада, Европейского Севера, Центра, Урала, в БССР, УССР, респуб-

ликах Прибалтики, а также в районах Западной и Восточной Сибири.

В царской России добыча торфа, несмотря на его колоссальные запасы, была развита крайне слабо и составила в 1913 году всего 1688 тыс. тонн. Между тем в топливном балансе многих экономических районов, особенно дефицитных по другим видам топлива, торф мог бы иметь большое значение. Торфяная промышленность царской России по уровню механизации являлась наиболее отсталой отраслью хозяйства.

Начало использования торфа в крупных масштабах было положено планом ГОЭЛРО. Довоенные сталинские пятилетки явились периодом быстрого развития торфяной промышленности СССР. В 1940 году в нашей стране добыча торфа составила уже 31,9 млн. тонн, что превысило уровень 1913 года почти в 19 раз. Изменилась и география добычи торфа. В царской России торф добывался в основном в районах Центра, где его потребителем была текстильная промышленность. За годы Советской власти добыча торфа получила широкое развитие во многих экономических районах. Большую роль стал играть торф как топливо для электрических станций. Крупнейшие электрические станции Московской, Ивановской, Горьковской, Ленинградской и Белорусской энергосистем работают на торфе.

Быстро развивалась торфяная промышленность в годы третьей сталинской пятилетки. XVIII съезд ВКП(б) указал на необходимость развернуть на местах торфяную промышленность в целях сокращения перевозок углей на дальние расстояния и увеличить производство торфяных брикетов и обезвоженного торфа. В соответствии с этим постановлением развернулась широкая добыча торфа в районах Центра, Северо-Запада, Урала, Поволжья, в БССР, УССР и других районах.

В период Отечественной войны в связи с временной потерей Донбасса и Подмосковского угольного бассейна правительством был принят ряд мер по улучшению топливного баланса экономических районов страны за счет увеличения добычи местных видов топлива. За годы войны достигнуты серьезные успехи в развитии добычи торфа в районах Поволжья, на Урале, в Западной Сибири и Казахстане.

Первый послевоенный пятилетний план предусматривал увеличить добычу торфа в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем на 39 проц. и довести ее в 1950 году до 44,3 млн. тонн. Задания послевоенной пятилетки по добыче торфа были перевыполнены.

За годы пятилетки была осуществлена дальнейшая механизация добычи, сушки и уборки торфа и организовано производство торфобрикетов. Были развернуты большие проектно-исследовательские работы по использованию торфа в качестве сырья для получения газа, смолы и других продуктов.

В настоящее время в нашей стране основная масса торфа добывается в районах Центра. Следующее место по размеру торфодобычи занимают Белорусская ССР и прибалтийские республики, районы Северо-Запада и Урала. В топливном балансе этих районов торф имеет особенно большое значение.

д) Сланцевая промышленность. В топливном балансе СССР заметно увеличивается роль горючих сланцев. До Великой Октябрьской социалистической революции известные в то время сланцевые месторождения почти не разрабатывались. Сланцевая промышленность была создана только в советский период. Уже в первые годы после революции были начаты крупные геологоразведочные работы в целях выявления сланцевых месторождений. К началу Отечественной войны общие запасы горючих сланцев в СССР исчислялись в 60,5 млрд. тонн. Большое значение имеет то обстоятельство, что сланцевые месторождения в нашей стране размещены, как правило, в районах, бедных другими видами топлива. Важнейшие сланцевые месторождения находятся в районах Европейского Севера, в Эстонской ССР, в районах Северо-Запада (Ленинградская область), Поволжья (Куйбышевская, Саратовская и Ульяновская области), Урала (Чкаловская область и Удмуртская АССР), районах Центра (Горьковская область, Чувашская и Мордовская АССР) и в Казахской ССР.

В Советском Союзе сланцы используются как энергетическое топливо, а также как сырье для получения жидкого топлива, химических продуктов и выработки газа (газификация сланцев). Сланцевая зола и шлак находят широкое применение в производстве строительных материалов (цемента, кирпича и т. п.). В довоенный период добыча сланцев росла быстрыми темпами, особенно в третьей пятилетке. В 1939 году XVIII съезд ВКП(б) принял решение о всемерном усилении добычи и использования горючих сланцев.

В послевоенной пятилетке сланцевая промышленность получила дальнейшее развитие. Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривалось восстановить и построить в Эстонской ССР сланцевые шахты мощностью 9,4 млн. тонн и в Ленинградской области мощностью 3 млн. тонн. В выполнении этих заданий были достигнуты значительные успехи.

Быстрый рост сланцевой промышленности имел место и в других районах страны (Поволжье). В послевоенный период большое развитие получила газификация сланцев.

#### 4. Электрификация народного хозяйства СССР и размещение электростанций

Исключительную роль в подъеме производительных сил страны играет электрификация, под которой В. И. Ленин понимает «не изолированное построение отдельных электростанций, а постепенный «перевод хозяйства страны, в том числе и земледелия, на новую техническую базу, на техническую базу современного крупного производства», связанного так или иначе, прямо или косвенно, с делом электрификации»<sup>1</sup>.

По выработке электрической энергии царская Россия занимала 15-е место в мире. Мощность всех ее электростанций исчислялась в 1913 году всего в 1,1 млн. квт с выработкой электроэнергии 1,9 млрд. квтч в год. В царской России преобладали мелкие фабрично-заводские электрические установки. Удельный вес районных станций в общем производстве электроэнергии составлял всего лишь 22 процента.

План ГОЭЛРО был первым государственным перспективным планом электрификации СССР, составленным по отраслям и экономическим районам. Задания по плану ГОЭЛРО были не только выполнены, но и перевыполнены. Так, в 1935 году задания плана ГОЭЛРО по вводу мощностей районных электрических станций были превышены в 2,5 раза.

Довоенные сталинские пятилетки были периодом весьма быстрого развития электроэнергетики страны. Развитие электрификации в СССР шло по пути создания широко разветвленной сети электрических станций во всех экономических районах страны с использованием всех видов топлива и водной энергии. В 1937 году общая мощность всех электростанций СССР достигла 8,1 млн. квт, а в 1940 году—уже 11 млн. киловатт. Были построены и введены в эксплуатацию такие крупные электростанции, как Шатурская, Зуевская, Сталиногорская, Дубровская, Среднеуральская, Кемеровская, Новосибирская и др. В 1940 году выработка электроэнергии в СССР составила 48,3 млрд. квтч, что в 25 раз превысило выработку электроэнергии в царской России. Особенно быстро развивалась энергетика в восточных районах страны, где выработка электроэнергии к началу Отечественной войны превысила

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 11, стр. 254.



уровень 1913 года более чем в 53 раза. В старых промышленных районах выработка электроэнергии увеличилась за те же годы более чем в 21 раз. При этом в топливном балансе районных тепловых электростанций местное топливо в 1939 году составляло 76 проц., а привозное — 24 процента.

Особая роль в развитии электроэнергетики СССР принадлежит гидроэнергии. Водные ресурсы Советского Союза исключительно велики. Запасы гидроэнергии СССР в 4 раза превосходят запасы гидроэнергии США, почти в 7 раз — Канады и в 32 раза — Франции. Общее количество энергии, сосредоточенной в реках СССР, исчисляется примерно в 300 млн. квт с возможной выработкой 2700 млрд. квтч в год. Свыше 80 проц. гидроэнергетических ресурсов находится на востоке страны, в частности в Восточной Сибири (Ангара, Лена, Енисей), Западной Сибири и Средней Азии. Очень крупные мощности водной энергии имеются также в районах Закавказья (4,7 проц., общих ресурсов СССР) и Северного Кавказа (свыше 4 проц.). В царской России использование энергии рек находилось на чрезвычайно низком уровне. Общая мощность гидроэлектростанций в дореволюционное время составляла всего 5 тыс. киловатт. Наиболее крупная гидростанция имела установленную мощность только 1300 киловатт.

К широкому использованию водной энергии было приступлено еще в первые годы Советской власти. Уже к началу первой сталинской пятилетки общая мощность построенных гидроэлектростанций исчислялась в 106,9 тыс. киловатт. В 1926 году в соответствии с указанием В. И. Ленина была введена в эксплуатацию крупнейшая для того времени Волховская гидроэлектростанция мощностью 58 тыс. киловатт. За годы первой и второй сталинских пятилеток были построены гидроэлектростанции общей мощностью свыше 1,1 млн. киловатт. Введены в эксплуатацию Днепровская, Рионская, Канакирская, Свирская, Туломская, Нива ГЭС, Чирчикская и другие гидроэлектростанции. Днепровская гидроэлектростанция, пущенная в эксплуатацию в 1932 году, имела установленную мощность 558 тыс. киловатт. Особенно большой размах получило строительство гидроэлектростанций в годы третьей сталинской пятилетки, когда было приступлено к выполнению такой грандиозной задачи, как реконструкция Волги, и к широким работам по перераспределению стока между бассейнами других крупнейших рек. По плану реконструкции Волги были построены канал имени Москвы, Иваньковский, Угличский и Щербаковский (первая очередь) гидроузлы. В 1940 году на гидроэлектростанциях СССР было выработано 13,1 проц. от общей

выработки электроэнергии электростанциями Министерства электростанций.

Огромным достижением в области энергетики явилось создание в основных районах страны энергетических систем, которые объединили электростанции различных мощностей (районные тепловые электростанции и крупные гидростанции).

Южная межрайонная энергосистема — одна из крупнейших в Советском Союзе, охватывает районы Приднепровья, Донбасса и Ростовской области и располагает весьма разветвленной сетью высоковольтных передач. Она снабжает электроэнергией первую угольно-металлургическую базу СССР.

Центральная межрайонная энергосистема включает в себя системы Мосэнерго, Ярэнерго, Горькэнерго, Ивэнерго, ряд более мелких систем и энергетических кустов. В нее входят многие мощные районные тепловые станции и три верхневолжские гидростанции—Иваньковская, Угличская и Щербаковская.

Крупными энергетическими системами являются также Ленинградская, Уральская, Кузбасская и др.

Энергетические системы являются одним из важнейших средств широкого внедрения во все отрасли хозяйства электроэнергии и ее более рационального использования. Энергетические системы оказывают огромное влияние на правильное размещение производительных сил и на развитие экономических районов страны.

Во время Отечественной войны энергетическое хозяйство СССР понесло тяжелые потери. Достаточно сказать, что немецко-фашистские захватчики разрушили большое число электростанций общей мощностью около 5 млн. киловатт. Восстановление электрических станций было начато еще в ходе войны. В период Отечественной войны строительство электростанций, в том числе и гидростанций, осуществлялось в широких масштабах в районах Урала, Сибири, Средней Азии и Казахстана, в результате чего мощность электростанций увеличилась на Урале в 2 раза, в Кузбассе в 1,7 раза и в Узбекской ССР в 1,9 раза.

Первый послевоенный пятилетний план предусматривал доведение мощности всех электростанций СССР в 1950 году до 22,4 млн. квт с выработкой электроэнергии в размере 82 млрд. киловатт-часов. Производство электроэнергии должно было возрасти в 1950 году на 70 проц. по сравнению с 1940 годом, фактически же выработка электроэнергии в 1950 году составила 110 проц. к заданию пятилетнего плана.

и на 87 проц. превысила довоенный уровень. В 1950 году производство электроэнергии в районах, подвергшихся немецко-фашистской оккупации, тоже значительно превысило уровень 1940 года. К концу пятилетки Советский Союз по выработке электроэнергии занял второе место в мире.

За годы первой послевоенной пятилетки были восстановлены разрушенные теплоэлектростанции в Донбассе, Приднепровье, Киеве, Харькове, Львове, Одессе, Николаеве, Севастополе, Новороссийске Краснодаре, Грозном, Сталинграде, Воронеже, Брянске, Калининe, Минске, Вильнюсе, Риге, Таллине, Петрозаводске и других городах. Построено и введено в действие большое число новых тепловых электростанций. Восстановлены все разрушенные во время войны гидроэлектростанции, в том числе крупнейшая Днепровская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина.

Особенно большой размах в послевоенный период получило строительство гидроэлектростанций. Были построены и полностью введены в действие Щербаковская, Нивская № 3, Фархадская, Храмская, Сухумская, Краснополянская, Широковская и другие гидроэлектростанции. Выполнены значительные работы по строительству Верхне-Свирской, Усть-Каменогорской, Гюмушской, Цимлянской, Нивской № 1, Маткожненской и других гидроэлектростанций, что обеспечивает ввод их в эксплуатацию в 1951—1952 годах. В широких масштабах ведется сооружение Молотовской гидроэлектростанции на реке Каме и Горьковской гидроэлектростанции на Волге. Ввод в эксплуатацию новых гидроэлектростанций значительно повысил удельный вес гидроэлектроэнергии в общей выработке электроэнергии в стране. В последнем году пятилетки гидроэлектростанции Советского Союза произвели энергии в 2,5 раза больше, чем в довоенный период. Увеличилась выработка гидроэлектроэнергии в районах Центра, Северо-Запада, Закавказья, Средней Азии и Урала.

Широкое развитие получило строительство небольших электростанций, играющих важную роль в электрификации сельского хозяйства. В последнем году послевоенной пятилетки в стране насчитывалось уже 8,5 тыс. средних и мелких колхозных электростанций. Были проведены большие работы по строительству линий электропередач и тепловых сетей. Особое внимание уделялось внедрению в энергетическое хозяйство новейшей техники. Тепловые электростанции получили мощные отечественные паровые турбины и котлы высокого давления, генераторы с водородным охлаждением, воздушные выключатели высокого напряжения и высокочастотные типы защи-

ты. На электрических станциях внедрялась автоматизация процессов питания котлов. Две трети районных гидроэлектростанций получили автоматическое управление.

Большие успехи в электрификации были одержаны в 1951 году. В этом году в нашей стране будет произведено 104 млрд. квтч электроэнергии. В 1951 году прирост выработки электроэнергии достигнет свыше 13 млрд. квтч, а общая мощность вводимых в эксплуатацию новых электростанций составит около 3 млн. киловатт.

Все возрастающее значение имеет электрификация в период постепенного перехода от социализма к коммунизму. Огромное значение электрификации в построении коммунистического общества выражено в гениальной ленинской формуле: «Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны»<sup>1</sup>.

Поставленная товарищем Сталиным в речи 9 февраля 1946 года задача увеличить уровень нашей промышленности втрое по сравнению с довоенным потребует огромного роста выработки электроэнергии в стране (примерно до 250 млрд. киловатт-часов).

В послевоенный период в электрификации чрезвычайно возрастает значение гидроэлектростанций. В ближайшей перспективе удельный вес гидроэнергии в общей выработке электроэнергии должен резко возрасти.

В 1950 году по инициативе товарища Сталина Совет Министров Союза ССР принял постановление о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Цимлянской гидроэлектростанции на Дону и гидроэлектростанций на Туркменском канале. Эти гидроэлектростанции создадут исключительную по своей мощности энергетическую базу для народного хозяйства южных, юго-восточных и центральных районов СССР. Они сыграют огромную роль в создании материально-технической базы коммунизма в нашей стране, в решении основной экономической задачи СССР.

Только в условиях социалистической системы хозяйства возможно осуществление таких гигантских строек. Гидротехническое строительство на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье говорит о небывалом расцвете науки и техники в нашей стране. По своим масштабам и техническому уровню эти стройки оставляют далеко позади подобные сооружения в капиталистических странах.

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 31, стр. 484.

Мощности и выработка электроэнергии гигантских гидроэлектростанций характеризуются следующими данными:

Наименование гидроэлектростанций	Установленная мощность (в тыс. квт)	Выработка электроэнергии в средний по водности год (в млрд. квтч)	Срок ввода в действие
Куйбышевская . . . . .	2000	10,0	1955
Сталинградская . . . . .	1700	10,0	1956
Каховская . . . . .	250	1,2	1956
Цимлянская . . . . .	160	—	1952
ГЭС на Главном Туркменском канале . . . . .	100	—	—
	4210	свыше 22,0	

Интересно отметить, что самая крупная в США гидроэлектростанция Боулдер-Дэм на реке Колорадо строится уже несколько десятилетий. Установленная мощность этой станции 1,3 млн. квт, а выработка — 3,9 млрд. киловатт-часов. Мощность же Куйбышевской ГЭС составит 2 млн. квт с выработкой электроэнергии около 10 млрд. квтч в средний по водности год, а мощность Сталинградской ГЭС — 1,7 млн. квт с такой же выработкой энергии, как и Куйбышевская ГЭС. Эти гигантские гидроэлектростанции будут закончены строительством всего в течение 5—6 лет.

Наряду с сооружением грандиозных гидроэлектростанций в послевоенный период осуществляется широкое строительство средних и малых электростанций на основе использования местных видов топлива и водной энергии. Еще в предвоенные годы товарищ Сталин выдвинул задачу — развить строительство небольших и средних гидроэлектростанций на Юге, в Центре, на Урале и в других районах Советского Союза, сочетая при этом строительство гидроэлектростанций с решением других водохозяйственных задач (орошение, водоснабжение и пр.). На XVIII съезде ВКП(б) товарищ Молотов говорил: «Недавно товарищ Сталин специально поставил вопрос... о строительстве ряда гидроэлектростанций в Донбассе и на Урале... Нехватает электроэнергии в Свердловске и Челябинске. Почему бы не использовать реки Исеть, Чусовую, Миас, соорудив и здесь

гидроэлектростанции? Этим была бы оказана значительная помощь Уралу в электроснабжении»<sup>1</sup>.

В первой послевоенной пятилетке было построено огромное число небольших и средних электростанций во всех союзных республиках и экономических районах. Сотни электрических станций были сооружены в РСФСР—в районах Центра, Урала, Западной и Восточной Сибири и в других районах, что обеспечило полную электрификацию ряда областей. В Узбекской ССР были введены в действие Фархадская, Ак-Кавакская № 1, Ак-Кавакская № 2, Нижне-Бозсуйская № 2, Нижне-Бозсуйская № 3, Шаариханская № 6 и другие электростанции; в Киргизской ССР — Аламединская № 2, Пржевальская и вторая очередь Ворошиловской ГЭС; в Грузинской ССР — Храмская, Сухумская и Читахевская ГЭС. Большое число электростанций было построено в Украинской, Белорусской, Карело-Финской и других союзных республиках.

В электроэнергетике проводилась дальнейшая автоматизация и телемеханизация производственных процессов электростанций и электросетей. Особое внимание обращалось на то, чтобы мощность электрических станций не только полностью удовлетворяла потребности народного хозяйства в электроэнергии, но и значительно опережала их.

Строительство гигантских гидроэлектростанций в СССР создает широкие предпосылки для объединения ряда энергосистем европейской части страны в единую громадную энергосистему.

Для передачи на дальние расстояния, до 1000 км, тока напряжением 400 тыс. вольт будут построены специальные линии электропередач (Куйбышев—Москва и Сталинград—Москва). Объединение энергетических систем многих экономических районов резко улучшит снабжение электроэнергией народного хозяйства страны.

Электрификация еще больше повысит техническую вооруженность всех отраслей народного хозяйства и даст невиданный толчок дальнейшему развитию производительных сил экономических районов СССР.

## **5. Машиностроение и металлообрабатывающая промышленность**

В царской России машиностроение было одной из наиболее отсталых отраслей промышленности и размещалось весьма неравномерно. Почти все машиностроение концентрировалось в нескольких районах европейской части России. Технический

<sup>1</sup> XVIII съезд ВКП(б). Стенографический отчет, стр. 497.

уровень машиностроения царской России был низким. Наиболее отсталой отраслью машиностроения было общее машиностроение и производство сложного, специального и точного оборудования. Более развитыми были только две отрасли — транспортное и сельскохозяйственное машиностроение. В 1913 году общая стоимость продукции машиностроения с ремонтными заводами исчислялась в 919 млн. рублей, а ее удельный вес в продукции крупной промышленности царской России составлял всего лишь 6,8 процента. В. И. Ленин писал: «...Россия остается невероятно, невиданно отсталой страной, нищей и полудикой, оборудованной современными орудиями производства четверо хуже Англии, пятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки»<sup>1</sup>. Значительное количество машин и оборудования царская Россия ввозила из-за границы. В 1913 году почти половину (43,6 проц.) своей потребности в машиностроении страна покрывала за счет импорта.

Только за годы Советской власти машиностроение получило надлежащее развитие. Уже в начале третьей пятилетки (1938 г.) общая стоимость продукции машиностроения исчислялась в 28 079 млн. рублей, что превысило уровень 1913 года в 30,6 раза. Удельный вес машиностроения в общесоюзной продукции промышленности в 1937 году составил 25,5 процента. В 1940 году уровень 1913 года был уже превышен в 45 раз. За годы довоенных сталинских пятилеток крупнейшие машиностроительные центры были созданы в Поволжье, на Урале, в Западной и Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии и Казахстане.

Гигантские заводы металлургического оборудования построены на Юге — Краматорский завод и на Урале — Уральский машиностроительный завод в Свердловске. Заводы горного оборудования возникли в соответствующих горнопромышленных районах — в УССР, на Урале, в Западной и Восточной Сибири, на Дальнем Востоке и в Закавказье.

Заводы энергетического оборудования и станкостроительные первоначально строились около старых машиностроительных баз (Ленинград, Москва), а в дальнейшем и в других районах СССР, например в Поволжье и на Урале.

Транспортное машиностроение получило новую структуру и мощное развитие в первую очередь в результате создания новой отрасли промышленности — автомобильной. За годы первой и второй пятилеток были построены крупные автозаводы в Ярославле, Москве и Горьком. Одновременно было орга-

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 19, стр. 261.

низовано производство на смежных заводах автопокрышек, шарикоподшипников, арматуры и другого оборудования для автомобильной промышленности. Общее производство автомобилей в 1938 году достигло 211,4 тыс. штук, в том числе 184,4 тыс. штук грузовых. По масштабу производства грузовых автомашин Советский Союз в то время уступал только США.

Увеличилась сеть паровозостроительных и вагоностроительных заводов. Были построены паровозостроительный завод в Ворошиловграде, вагоностроительные заводы в Нижнем Тагиле, Днепродзержинске и Кременчуге. К началу третьей пятилетки паровозо- и вагоностроительные предприятия размещались в основном по всем экономическим районам с учетом благоприятных условий снабжения заводов металлом и лесными материалами.

Весьма крупный размах получило сельскохозяйственное машиностроение: к началу третьей пятилетки его продукция возросла по сравнению с 1913 годом в 40 раз. Освоено производство новых видов машин — тракторов, комбайнов, специальных машин для хлопководства, свекловодства, льноводства и т. д. Производство тракторов, начавшееся на Ленинградском заводе имени Кирова (бывш. Путиловский) и на Харьковском паровозостроительном заводе, было затем организовано на ряде новых предприятий. В 1930 году был построен Сталинградский тракторный завод, в 1931 году — Харьковский и Челябинский — самые крупные в мире тракторные заводы. Эти заводы расположены в основных зонах зернового хозяйства (УССР, Поволжье и Северный Кавказ, Южный Урал, Западная Сибирь и север Казахстана). Аналогично размещалось и производство комбайнов — заводы в Запорожье, Ростове-на-Дону и Саратове. Производство тракторов и комбайнов в нашей стране достигло размеров, обеспечивающих широкое оснащение крупных социалистических хозяйств — колхозов и совхозов — передовой техникой.

Наряду с производством тракторов и комбайнов получило большой размах производство разного рода сельскохозяйственных машин и орудий.

Крупные базы сельскохозяйственного машиностроения были организованы как в европейской части СССР (Ростов-на-Дону, Харьков, Кировоград, Херсон, Осипенко, Одесса, Гомель, Люберцы и др.), так и на Востоке (Челябинск, Омск, Ташкент).

Таким образом, за годы Советской власти был создан целый ряд новых отраслей машиностроения. Товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, говорил:



«У нас не было тракторной промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было станкостроения. У нас оно есть теперь...

У нас не было действительной и серьезной промышленности по производству современных сельскохозяйственных машин. У нас она есть теперь.

У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь»<sup>1</sup>.

Большое развитие получили электротехническое и химическое машиностроение, машиностроение для металлургической, угольной, нефтяной промышленности и других отраслей хозяйства.

До Великой Отечественной войны одной из характерных особенностей строительства машиностроительных заводов было создание на Востоке, главным образом на Урале, очень крупных специализированных предприятий. Уральское машиностроение стало одной из наиболее мощных машиностроительных баз нашей страны. Уральский машиностроительный завод в Свердловске мог за год произвести оборудование для строительства металлургического комбината стоимостью в полтора миллиарда рублей. Только три завода — Челябинский тракторный, Уралмашзавод и Уральский вагоностроительный — могут перерабатывать огромное количество металла в год.

Крупнейшие центры машиностроения были созданы в Молотове, Свердловске, Челябинске, Омске, Новосибирске и других городах.

За годы довоенных сталинских пятилеток наряду со строительством новых предприятий машиностроительной промышленности была проведена полная реконструкция старых машиностроительных заводов в районах Северо-Запада, Центра, УССР и Урала. Реконструированные старые машиностроительные заводы явились базой технического перевооружения народного хозяйства всех экономических районов страны.

К началу Отечественной войны машиностроительная промышленность размещалась уже по всем основным экономическим районам СССР. Особенно повысился удельный вес восточных районов в машиностроении Советского Союза.

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 178.

В период Великой Отечественной войны машиностроение получило дальнейшее развитие. Из западных и южных районов страны было перебазировано и смонтировано на Востоке оборудование сотен машиностроительных предприятий. Во время войны на Востоке были построены такие крупнейшие заводы, как уральские автомобильный (Миасс) и турбинный заводы, Алтайский тракторный завод, завод тяжелого машиностроения и комбайностроения в Красноярске, завод тяжелых станков и гидропрессов в Новосибирске, локомобильный завод в Сызрани и другие предприятия. Было начато строительство автомобильных заводов в Ульяновске, Минске, Кутаиси и других городах. Дальнейшее рассредоточение машиностроения по территории страны еще более приблизило машиностроительную промышленность к источникам сырья и районам потребления.

В результате восстановления эвакуированного оборудования и строительства новых предприятий машиностроение восточных районов резко изменило свою специализацию и номенклатуру выпускаемых машин и оборудования. На Востоке был создан целый ряд новых отраслей — танкостроение, самолетостроение, моторостроение, производство шарикоподшипников, энергетического оборудования и др. Все это резко повысило удельный вес машиностроения и металлообработки в валовой продукции промышленности страны и особенно в валовой промышленности продукции восточных районов. В годы Отечественной войны особый размах получило военное машиностроение, которое производило ежегодно более 30 тыс. танков, самоходов и бронемашин, до 40 тыс. самолетов, до 120 тыс. орудий всех калибров, до 450 тыс. ручных и станковых пулеметов и другое военное снаряжение.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы указывалось на необходимость в области машиностроения увеличить выпуск оборудования в 1950 году в 2 раза по сравнению с довоенным; предусмотреть первоочередное восстановление и развитие производства металлургического, энергетического, угольного, нефтяного оборудования, электромашиностроения, подвижного состава для железных дорог, автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин, оборудования для строительной индустрии, геологоразведочного оборудования, специальных и агрегатных станков, литейного оборудования, приборов и оборудования для химической промышленности.

Послевоенный пятилетний план в области машиностроения был значительно перевыполнен. В 1950 году валовая продук-

ция машиностроения превысила довоенный уровень в 2,3 раза. Выпуск станков, машин, механизмов и приборов превысил задания пятилетнего плана на 17 процентов.

По сравнению с довоенным уровнем производство металлургического оборудования увеличилось в 4,8 раза, паровых турбин — в 2,6 раза, электрооборудования и нефтеаппаратуры — в 3 раза.

В 1950 году выпуск металлорежущих станков превзошел довоенный уровень в 1,6 раза. За годы первой послевоенной пятилетки значительно расширилась номенклатура станков и повысился удельный вес специальных и высокопроизводительных станков. Организовано производство 250 новых типов металлорежущих станков, свыше одной тысячи типов специальных и агрегатных станков, 23 типа автоматов и полуавтоматов, много новых типов кузнечно-прессовых автоматов, пневматических формовочных машин и т. д.

Советское машиностроение дало стране много угольных комбайнов, углепогрузочных и породопогрузочных машин для угольной промышленности. Нефтяная промышленность получила большое число установок для глубокого бурения, мощных грязевых насосов и других видов оборудования.

За годы пятилетки был освоен и организован выпуск новых типов паровозов, электровозов, тепловозов, думпкаров, товарных и пассажирских вагонов.

Весьма большие успехи достигнуты в области сельскохозяйственного машиностроения. Были восстановлены разрушенные во время Отечественной войны крупнейшие Сталинградский и Харьковский тракторные заводы и построены новые тракторные заводы во Владимире, Липецке и Минске. По сравнению с довоенным периодом производство тракторов возросло к концу пятилетки в 3,8 раза, комбайнов — в 3,6 раза, плугов тракторных — в 3,1 раза, сеялок тракторных — в 5,5 раза, культиваторов тракторных — в 3,1 раза. Только в 1950 году сельское хозяйство страны получило 46 тыс. комбайнов и свыше 1700 тыс. разнообразных сельскохозяйственных машин. За годы послевоенной пятилетки было освоено производство более чем 150 новых сельскохозяйственных машин.

Резко повысился технический уровень советского машиностроения. В машиностроение были широко внедрены высокоэффективные методы производства и новые технологические процессы (поточные и автоматические линии обработки металлов, сварка автоматами под слоем флюса, центробежное литье).

За годы послевоенной пятилетки были полностью восстановлены тысячи разрушенных немецко-фашистскими захватчиками машиностроительных предприятий. Происходило дальнейшее рассредоточение промышленности по территории СССР. Сотни заводов были построены в новых районах страны. В машиностроении еще более возрос удельный вес восточных районов.

Исключительно велики задачи, стоящие перед советским машиностроением в послевоенный период. Создание материально-технической базы коммунизма, решение основной экономической задачи СССР невозможно без дальнейшего быстрого развития всех отраслей машиностроительной промышленности нашей страны и в первую очередь тяжелого и квалифицированного машиностроения и приборостроения. Осуществление великих строек коммунизма и сталинского плана преобразования природы СССР требует огромного количества мощных машин, механизмов и агрегатов.

В 1951 году общая продукция машиностроения возрастет по сравнению с 1950 годом на 21 процент. Производство основных видов электроэнергетического оборудования увеличится в 2—3 раза. Почти в 2 раза возрастет по сравнению с 1950 годом выпуск нефтеаппаратуры. В 1951 году машиностроение даст народному хозяйству свыше 400 новых типов машин и механизмов, начиная от гигантских паровых турбин, котлов, трансформаторов, землесосов до сложнейшей точной аппаратуры (геофизические, электромеханические, электронные, электровакуумные и другие приборы).

В послевоенный период неизмеримо возрастает технический уровень советской машиностроительной промышленности — самой передовой машиностроительной промышленности в мире.

## **6. Химическая промышленность**

Химическая промышленность являлась одной из наиболее отсталых отраслей хозяйства в царской России. Сосредоточиваясь в основном в Москве и Петербурге, она была представлена лишь немногими заводами по производству фосфатных удобрений, соды, лаков и красок и работала главным образом на импортном сырье. Валовая продукция химической промышленности России составляла в 1913 году всего лишь 457 млн. рублей (в ценах 1926/27 г.).

Мощное развитие химическая промышленность нашей страны получила только после Великой Октябрьской социалисти-

ческой революции. За годы двух первых сталинских пятилеток валовая продукция химической промышленности увеличилась по сравнению с 1913 годом почти в 15 раз. Особенно быстро развивалась химическая промышленность в третьей сталинской пятилетке. Третью пятилетку товарищ Сталин назвал пятилеткой химии.

Успешному развитию химической промышленности в огромной степени способствовало создание за годы Советской власти мощной сырьевой базы. На территории СССР были разведаны гигантские запасы апатитов (Хибины), фосфоритов (Казахстан, Поволжье, Центр, Украина), калийных солей (Урал, Украина), серы (Поволжье, Средняя Азия) и ряда других богатейших месторождений химического сырья. Все это дало возможность быстро двинуть вперед химическое производство в нашей стране.

До Великой Отечественной войны в СССР было построено 76 крупных химических комбинатов и заводов. Был создан целый ряд новых отраслей химической промышленности — азотная, пластических масс, искусственного волокна, синтетического каучука, лесохимическая и др. Резко возросло производство фосфатных удобрений, серной и соляной кислот, соды и других химических продуктов.

Химическая промышленность получила рациональное размещение по территории страны. Были организованы новые центры химической промышленности в районах Украины, Поволжья, Урала, Сибири, Средней Азии и Казахстана. Построены новые предприятия химической промышленности в районах Центра.

Таким образом, в СССР была создана собственная мощная химическая промышленность, совершенно независимая от иностранного сырья и оборудования и полностью обеспечивающая потребности народного хозяйства в самых разнообразных химических продуктах. Товарищ Сталин в своем докладе на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1933 году говорил: «У нас не было серьезной и современной химической промышленности. У нас она есть теперь»<sup>1</sup>.

Важнейшей отраслью химической промышленности является производство минеральных удобрений — суперфосфата, азотистых и калийных удобрений.

**Фосфатная промышленность.** Основным сырьем для производства суперфосфата служат апатиты и фосфо-

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 178.

риты. Крупнейшее месторождение апатитов в СССР находится в Мурманской области (в Хибинских тундрах Кольского полуострова). Его общие геологические запасы исчисляются в 2 млрд. тонн, а промышленные запасы — в 431 млн. тонн. Месторождение было разведано за годы Советской власти.

Месторождения фосфоритов размещаются в районах Центра (Кировская, Московская, Курская, Брянская области и Чувашская АССР), в районах Урала (Чкаловская область и Башкирская АССР), в районах Казахстана (Актюбинская и Южно-Казахстанская области), а также в Украинской и Белорусской ССР. Из этих месторождений важнейшими являются Вятско-Камское, Брянское, Курско-Щигровское, Егорьевское, Актюбинское и Кара-Тау. Общие геологические запасы фосфоритов в нашей стране составляют 5,7 млрд. тонн, а промышленные запасы — свыше 1 млрд. тонн. По запасам апатитов и фосфоритов Советский Союз стоит на первом месте в мире.

Суперфосфатная промышленность царской России была развита слабо и работала преимущественно на иностранном сырье. В 1913 году было произведено всего 63 тыс. тонн суперфосфата. Только за годы Советской власти в связи с быстрым ростом социалистического земледелия суперфосфатная промышленность развивалась ускоренными темпами и в 1940 году дала народному хозяйству суперфосфата в 66 раз больше, чем в 1913 году.

В период довоенных сталинских пятилеток были полностью реконструированы старые суперфосфатные заводы — Пермский, Чернореченский, Одесский и Винницкий. Крупнейшими новыми предприятиями суперфосфатной промышленности, построенными в советский период, явились Воскресенский химический комбинат (Московская область), Актюбинский химический комбинат (Казахская ССР), Невский химический комбинат (Ленинград), Константиновский суперфосфатный завод (Донбасс) и многие другие.

Калийная промышленность. До Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране не было отечественной калийной промышленности. Потребность в калийных удобрениях царская Россия удовлетворяла исключительно за счет импорта. И это в то время, когда в стране имелись колоссальные залежи калийных солей, о которых вследствие слабо поставленных геологоразведочных работ ничего не было известно.

За годы довоенных сталинских пятилеток было разведано огромное Соликамское месторождение калийных солей в Молотовской области. Общие геологические запасы этого величайшего в мире месторождения калийных солей исчисляются в 18,4 млрд. тонн. Залежи калийных солей были выявлены также в Украинской ССР (Калушко-Голыньское и Стебникское месторождения), в Казахской ССР (в районе Индерского озера), в Туркменской ССР (Окуз-Булакское месторождение).

Создание собственной мощной сырьевой базы позволило в больших масштабах организовать в нашей стране производство калийных удобрений. В первой пятилетке на основе использования сырья Соликамского месторождения был построен и введен в эксплуатацию Соликамско-Березниковский калийный комбинат. Производство калийных удобрений было организовано также на Украине на базе Стебникского и Калушко-Голыньского месторождений.

**Азотная промышленность.** Основным сырьем для производства азотистых удобрений являются уголь и коксовый газ. Царская Россия не имела своей азотной промышленности. Эта отрасль химии была создана в нашей стране только за годы Советской власти. В угольных и металлургических центрах СССР были построены крупнейшие азотно-туковые предприятия. На базе использования низких сортов угля работают Березниковский химический комбинат (Молотовская область), Чернореченский химический комбинат (Горьковская область), Сталиногорский химический комбинат (Московская область) и другие предприятия. На использовании коксового газа работают азотно-туковые заводы в Кузбассе (Кемеровский химический комбинат) и Донбассе (Горловский комбинат), а также химические заводы при Магнитогорском, Днепропетровском и других металлургических комбинатах. В годы довоенных сталинских пятилеток в Узбекской ССР был построен и введен в эксплуатацию Чирчикский азотно-туковый комбинат, работающий на основе применения электролитического метода.

Азотная промышленность СССР производит в громадных количествах удобрения для нашего социалистического сельского хозяйства. В капиталистическом мире азотная промышленность работает главным образом на войну, выпуская в громадных количествах взрывчатые вещества. «Азот в сложении с капитализмом — это война, разрушения, смерть. Азот в сложении с социализмом — это высокий урожай, высокая произ-

водительность труда, высокий материальный и культурный уровень трудящихся»<sup>1</sup>.

**Сернокислотная промышленность.** Серная кислота имеет огромное народнохозяйственное значение. Она применяется при производстве минеральных удобрений, в металлургии, для очистки нефти, в текстильной, пищевой промышленности и во многих других отраслях. Сырьем для получения серной кислоты являются серный колчедан (пирит), сера и гипс.

В СССР имеются большие залежи серного колчедана — в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, а также в Закавказье. Основные месторождения самородной серы размещаются в районах Поволжья (Алексеевское и Каменнодольское месторождения в Куйбышевской области), в Туркменской ССР (Кара-Кумское и Гаурдакское месторождения), в Узбекской ССР (месторождение Шор-Су) и в Киргизской ССР (Чангыр-Ташское месторождение). Неисчерпаемы в нашей стране запасы гипса (насчитывается свыше 300 учтенных месторождений этого сырья).

В царской России сернокислотное производство находилось на низком уровне. В 1913 году было добыто 76 тыс. тонн серного колчедана и выработано всего 230 тыс. тонн серной кислоты. Значительное количество серного колчедана Россия ввозила из-за границы.

За годы довоенных сталинских пятилеток в Советском Союзе были построены крупные предприятия сернокислотной промышленности. Производство серной кислоты было организовано почти во всех экономических районах страны. Важнейшие предприятия по производству серной кислоты размещены в районах Центра (Воскресенский, Щелковский, Сталиногорский и Чернореченский заводы), Северо-Запада (заводы в Ленинграде — Невский и «Красный химик»), Урала (Березниковский, Молотовский и Кировградский заводы), на Украине (Константиновский, Винницкий и Одесский заводы). За период с 1913 по 1940 год производство серной кислоты в СССР увеличилось в 17 раз.

**Содовая промышленность.** Народнохозяйственное значение соды очень велико. Сода применяется во многих отраслях промышленности. Основным сырьем для получения соды служит поваренная и глауберова соль. Запасы поваренной соли в нашей стране практически неисчерпаемы. Наиболее крупные месторождения выявлены в Украинской ССР

---

<sup>1</sup> «Правда» от 25 апреля 1932 года.



Славянское и Артемовское месторождения, а также месторождения в Прикарпатском районе), в районах Урала (Верхне-Камское, Илецкое и Яр-Бишкадарское месторождения), в районах Восточной Сибири (Усольско-Булайское и Кемпендяйское месторождения), в районах Закавказья (Нахичеванское месторождение) и в районах Поволжья (Баскунчакское месторождение).

Залежи глауберовой соли размещены на восточном побережье Каспийского моря (залив Кара-Богаз-Гол) и в соленых озерах, расположенных вблизи Аральского моря.

В царской России в 1913 году было произведено всего 160 тыс. тонн кальцинированной соды. За годы Советской власти в результате коренной реконструкции старых предприятий и ввода в строй новых мощностей производство кальцинированной соды уже в 1938 году составило свыше 500 тыс. тонн. Важнейшие содовые заводы находятся в Украинской ССР (Донецкий и Славянский заводы), в районах Урала (Березниковский содовый завод) и в других районах.

**Резиновая промышленность.** Слабо развитая резиновая промышленность царской России работала исключительно на импортном каучуке и размещалась в Петербурге и Риге, что объяснялось легкостью получения привозного сырья. В 1913 году в России было произведено 19 тыс. штук автомобильных покрышек и 10 тыс. штук автомобильных камер.

Быстро растущая промышленность Советского Союза и в первую очередь вновь созданная автомобильная промышленность предъявила большие требования к резиновой промышленности страны. За годы довоенных сталинских пятилеток были полностью реконструированы старые резиновые предприятия и построен целый ряд новых крупнейших заводов (например, Ярославский резино-асбестовый комбинат). В 1938 году в нашей стране уже было произведено свыше 350 тыс. штук покрышек для автомобилей и около 4 млн. штук автомобильных камер.

Большое значение для быстрого развития резиновой промышленности страны социализма имело создание собственной базы производства натурального и синтетического каучука. Заводы синтетического каучука были построены в Ярославле, Казани, Ефремове, Воронеже и в других городах Советского Союза.

За годы Советской власти в нашей стране была организована новая отрасль химической промышленности — производство пластических масс. Крупнейшие заводы

пластических масс построены в районах Центра (Москва и Орехово-Зуево), Северо-Запада (Ленинград) и в других районах.

Немалое значение в экономике страны имеет анилинокрасочная промышленность, которая в царской России была развита слабо. Потребность в красителях царская Россия удовлетворяла в значительной части за счет импорта. Быстрое развитие анилинокрасочной промышленности в советское время позволило полностью удовлетворить нужды народного хозяйства в разнообразных красителях. Основные заводы анилинокрасочной промышленности находятся в РСФСР (Московская, Ярославская, Ивановская области), Украинской ССР (Ворошиловградская, Харьковская и Одесская области) и Грузинской ССР (Кутаиси). За период с 1913 по 1940 год производство красителей в нашей стране увеличилось в 3,8 раза.

Царская Россия почти не имела и своей химико-фармацевтической промышленности. Фактически эта отрасль химической промышленности была создана за годы Советской власти. Крупнейшие предприятия химико-фармацевтической промышленности размещены в Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Баку, Казани и других городах.

\* \* \*

В период Великой Отечественной войны химической промышленности районов УССР, Центра и Северо-Запада был нанесен огромный ущерб. Достаточно сказать, что потери производственных мощностей составили: по азоту — 50 проц., по серной кислоте — 77 проц., по кальцинированной соде — 83 проц., по красителям — 88 процентов. Партия и правительство приняли ряд мер к расширению производства химической продукции в восточных районах, которые в результате строительства новых и восстановления эвакуированных предприятий превратились в мощную базу химической промышленности и бесперебойно снабжали своей продукцией народное хозяйство и военную промышленность нашей страны. На Урале, в Сибири и Средней Азии были значительно расширены азотное и сернокислотное производства и производство других химических продуктов. В этих районах заново создана промышленность пластических масс, синтетического каучука и лако-красочная промышленность.

Восстановление разрушенных химических предприятий было начато еще в годы войны по мере освобождения временно занятой врагом территории. К началу послевоенной пятилетки были частично восстановлены содовые заводы в Донбассе, два суперфосфатных завода, азотно-туковый завод и ряд других предприятий. В 1944 году валовая продукция химической промышленности СССР уже превысила довоенный уровень.

Первый послевоенный пятилетний план предусматривал восстановление и дальнейшее развитие химической промышленности страны. В 1950 году валовая продукция химической промышленности должна была увеличиться по сравнению с уровнем 1940 года в полтора раза. В действительности к концу послевоенной пятилетки (1950 г.) химическая промышленность превзошла уровень 1940 года в 1,8 раза.

Огромное внимание в послевоенной пятилетке уделялось всемерному расширению производства минеральных удобрений. По сравнению с довоенным уровнем производство азотных удобрений увеличилось в 2,2 раза, калийных — в 1,4 раза (против 1,3 раза, установленных по плану) и фосфатных — в 1,9 раза. Были восстановлены азотные заводы в Донбассе и районах Центра, резко увеличена мощность Чирчикского химического комбината и других предприятий. На базе разведанного за годы войны месторождения фосфоритов в Кара-Тау осуществлено строительство нескольких суперфосфатных заводов в Средней Азии и Казахстане. Построена и пущена в эксплуатацию первая очередь горнорудного комбината Кара-Тау, а также введены в действие суперфосфатные заводы в Казахской ССР (Джамбул) и Узбекской ССР. Расширилось производство калийных удобрений в районах Урала и УССР. Увеличилось производство кальцинированной и каустической соды, искусственного волокна, красителей, пластических масс, химико-фармацевтических и других продуктов. Освоено производство целого ряда новых химических продуктов. Задание первой послевоенной пятилетки по выпуску красителей перевыполнено. Значительно увеличилась выработка высококачественных красителей. Для советской кинематографии налажено производство цветной пленки.

Большое внимание было уделено также развитию резиновой промышленности. Производство синтетического каучука превзошло довоенный уровень.

В первой послевоенной пятилетке в химической промышленности получили широкое распространение автоматика и ди-

станционное управление процессами производства, механизация трудоемких процессов, дальнейшая интенсификация химических процессов в азотной, серноокислотной, содовой и анилинокрасочной промышленности.

Новых успехов добилась химическая промышленность в 1951 году. По сравнению с 1950 годом резко возросло производство химических удобрений, а также ядохимикатов для сельского хозяйства. Выпуск синтетического каучука возрастает по сравнению с уровнем 1950 года на 20 процентов.

В области химии были достигнуты крупные успехи в решении важнейших технических проблем.

## 7. Промышленность строительных материалов

Промышленность строительных материалов является одной из важнейших отраслей народного хозяйства. От ее развития зависит выполнение огромной программы капитального строительства в нашей стране.

В досоветский период промышленность строительных материалов была развита крайне слабо и находилась на низком техническом уровне. Строительные материалы производились главным образом на мелких предприятиях. Производство таких важнейших строительных материалов, как цемент, кирпич, известь, концентрировалось преимущественно в европейской части России (Московская губерния, Донбасс, Новороссийск и Вольск), что вызывало нерациональные перевозки строительных материалов.

За годы Советской власти промышленность строительных материалов получила быстрое развитие. Были проведены огромные работы по изучению и расширению сырьевой базы промышленности строительных материалов, в результате которых выявлены богатейшие запасы самого разнообразного сырья. Достаточно сказать, что в СССР залежи цементного сырья имеются во всех экономических районах. В 1937 году производство цемента составило 5,4 млн. тонн против 1,5 млн. тонн в 1913 году. За тот же период производство кирпича возросло с 3 млрд. штук до 8,6 млрд. штук. Построен целый ряд цементных и кирпичных заводов в новых районах — на Урале, в Западной Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии, Закавказье, на Западе и в других районах.

В третьей пятилетке предусматривался дальнейший подъем промышленности строительных материалов. В резолюции XVIII съезда ВКП(б) указывалось на необходимость органи-

зывать в основных экономических районах СССР производство таких видов продуктов, как цемент, алебастр, стекло, в размерах, обеспечивающих потребность этих районов. В соответствии с этим решением промышленность строительных материалов получила еще более быстрое развитие, в особенности на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке и в Средней Азии. В 1940 году в восточных районах производство цемента составило около 20 проц. от общего производства страны.

Такой же быстрый рост наблюдался и в производстве других строительных материалов: кирпича, алебастра и извести. Уже с 1935 года производство извести было развернуто во всех экономических районах и союзных республиках. Резко увеличилось производство оконного стекла на Украине и в Западной Сибири. В начале третьей пятилетки вступил в строй первый стекольный завод в Средней Азии.

Первый послевоенный пятилетний план предусматривал не только восстановление, но и значительное превышение уровня 1940 года по производству строительных материалов. Производство цемента в 1950 году возросло против уровня 1940 года в 1,8 раза, оконного стекла — в 1,9 раза. Однако невыполнено задание плана по выпуску кирпича и черепицы.

За годы пятилетки промышленность строительных материалов получила быстрое развитие в восточных районах.

В послевоенный период для ускорения и удешевления строительства всемерно развивалось заводское изготовление сборных жилых домов и стандартных узлов и деталей. Были построены заводы по производству жилых домов, рассчитанные на ежегодный выпуск домов общей жилой площадью в несколько миллионов квадратных метров. Расширилось изготовление облегченных стеновых материалов в виде блоков и плит на базе местного сырья и отходов промышленности. Увеличилось производство специальных цементов (гидротехнического, дорожного, кислотоупорного, антикоррозийного, бензинонепроницаемого), различных видов термоизоляционных материалов, стеклянного волокна и пряжи, минеральной шерсти, шлаковаты, разнообразного стекла (шлифованного, полированного, химико-лабораторного, жидкого) и др.

Усилилась кооперация цементной промышленности с химией, цветной и черной металлургией и другими отраслями народного хозяйства. Во многих районах при цементных заводах созданы шиферные цехи и цехи по производству железобетонных изделий.

Получил самое широкое применение алебастр как заменитель дерева и огнестойких материалов. Заводы по производ-

ству алебастра строились в первую очередь в районах, богатых гипсовыми месторождениями, — на Урале, Украине и в Поволжье.

Весьма быстро развивалось также производство экономических и долговечных кровельных материалов, как например, шифер и черепица. Изготовление этих кровельных материалов получило повсеместное развитие. В рулонных кровельных материалах важное место заняли рубероид и пергамин. Основными районами производства рулонной кровли стали Поволжье, восточные районы, а также Белоруссия, Украина и районы Северо-Запада.

Неуклонный рост жилищности и культуры советской деревни ставит задачу широкой замены оставшихся соломенных и деревянных крыш домов колхозников огнестойкой кровлей из шифера и черепицы.

Улучшение санитарных условий городов и рабочих поселков, а также большое жилищное строительство требуют резкого увеличения производства разнообразного санитарно-технического оборудования и в первую очередь канализационных труб, эмалированных ванн и санитарного фаянса. Производство санитарно-технического оборудования рассредоточивается по всем экономическим районам СССР.

Чрезвычайно ответственны задачи, стоящие перед промышленностью строительных материалов в связи с гигантским размахом строительных работ в СССР и в первую очередь в связи с осуществлением великих строек коммунизма. Сооружение гигантских гидроэлектростанций и каналов на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье, строительство новых промышленных предприятий, а также городов и поселков требуют огромного количества самых разнообразных строительных материалов.

## **8. Лесная и лесобрабатывающая промышленность**

Советский Союз по своим лесным ресурсам стоит на первом месте в мире. Общая площадь лесов СССР составляет свыше 700 млн. га, а запасы древесины — около 40 млрд. куб. метров. Средний ежегодный прирост древесины в СССР равняется 700—800 млн. куб. метров, а фактический размер заготовок не превышает 350—400 млн. куб. метров. Лесная площадь в основном сосредоточена в районах Европейского Севера, Урала, Западной и Восточной Сибири. На долю перечисленных районов приходится более 75 проц. всех лесных ресурсов СССР. Лесистыми районами являются также Дальний Восток и Карело-Финская ССР.

Весьма малой лесистостью обладают районы Украинской ССР, Молдавской ССР и среднеазиатские республики. Однако отдельные районы, не обладающие крупными лесными ресурсами, имеют весьма важное народнохозяйственное значение по наличию в лесах ценных пород (дуб, пихта, бук, граб). К таким районам относятся республики Закавказья и районы Северного Кавказа. Особые породы имеют распространение в лесах республик Средней Азии и Казахстана — арча, саксаул, фисташка, горные кустарники и др.

В царской России лесные богатства использовались слабо. Так, общие лесозаготовки в 1913 году составили всего лишь 60 млн. куб. метров древесины, в том числе 33 млн. куб. метров дровяной древесины (55 проц.). В том же году производство пиломатериалов составило 11,9 млн. куб. метров, фанеры клееной — 130 тыс. куб. метров, бумаги — 197 тыс. тонн и спичек — 3757 тыс. ящиков.

В годы Советской власти лесная и лесобрабатывающая промышленность получила быстрое развитие. В 1937 году заготовка древесины в СССР составила 201,5 млн. куб. метров, производство пиломатериалов — 33,8 млн. куб. метров, фанеры клееной — 672,3 тыс. куб. метров, производство бумаги — 831,6 тыс. тонн и производство спичек — 7163 тыс. ящиков. Исключительно быстрыми темпами развивалась лесная промышленность в годы третьей сталинской пятилетки. Так, в 1940 году в нашей стране было заготовлено уже 233 млн. куб. метров древесины.

Отмечая быстрый рост лесной промышленности, следует одновременно указать на большие различия в степени лесозаготовки по отдельным экономическим районам страны. Еще далеко не все лесные массивы эксплуатируются в такой степени, которая соответствовала бы размерам ежегодного прироста древесины. К таким районам относятся районы Европейского Севера, Северного Урала, Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока. В этих районах имеются огромные лесные площади, совершенно не затронутые эксплуатацией. По районам Севера отношение фактического отпуска древесины к размерам ее ежегодного прироста составляет около 30 проц., по районам Сибири — не более 3—4 процентов. Низкое использование имеющегося прироста древесины в районах Северного Кавказа объясняется малой доступностью лесных массивов, расположенных в горных местностях.

Многолетний анализ соотношения размера отпуска леса с приростом древесины указывает, что в таких районах, как Европейский Север, Северо-Запад, Восточная Сибирь и Даль-

ний Восток, целесообразно, с народнохозяйственной точки зрения, значительное увеличение отпуска леса. Наоборот, в районах Центра, Запада и Юга, где увеличение заготовок связано с превышением размера годичного прироста, неотложной задачей является сокращение лесоиспользования.

За время довоенных сталинских пятилеток были осуществлены крупнейшие работы по повышению технической оснащенности лесной и деревообрабатывающей промышленности: внедрение механизированных способов заготовки, сооружение различных дорог, рост механической тяги, внедрение сплочных машин и выгрузочных агрегатов. К началу Великой Отечественной войны в нашей стране на заготовке и вывозке леса было занято почти 4 тыс. тракторов и свыше 1,5 тыс. грузовых машин. В деревообрабатывающей промышленности работало около 4,5 тыс. лесопильных рам. Лесная и деревообрабатывающая промышленность располагала огромным парком строгальных станков и другим оборудованием.

Большие сдвиги произошли в географии лесной промышленности. В годы первой сталинской пятилетки началось освоение мощных лесных массивов на Дальнем Востоке, в Сибири, на Европейском Севере с перемещением в эти районы лесной промышленности (как деревообработки, так и заготовки дровесины). В первой пятилетке в районах Европейского Севера был создан крупнейший в СССР и в Европе деревообрабатывающий завод имени Молотова. Ряд деревообрабатывающих заводов был построен в районах Сибири и Дальнего Востока.

Следует отметить резкое изменение в географии размещения целлюлозно-бумажной промышленности. Во втором пятилетии было начато строительство огромных целлюлозно-бумажных комбинатов: Соликамского, Кондопожского, Камского, Марийского, Саломбальского, Архангельского. Были введены в действие крупнейшие бумажные фабрики в Ленинградской области (имени Горького, имени Володарского и Дубровская), в Новгородской области (Окуловская), в Карело-Финской ССР (Кондопожская). В Белорусской ССР построены фабрики «Красная звезда», «Спартак» и др. В Центре было осуществлено сооружение крупнейшего предприятия — Балахнинского бумажного комбината, в Закавказье — Ингурского комбината и в Средней Азии — Ташкентской фабрики.

Лесные грузы занимают видное место в железнодорожных перевозках. В 1937 году на долю леса приходилось 9 проц. всего железнодорожного грузооборота. В водных же перевоз-



ках лесные грузы занимают свыше половины всего грузооборота водного транспорта.

В предвоенные годы межрайонные перевозки леса совершались в следующих направлениях. Районы БССР и прибалтийских республик снабжали лесом УССР, а также некоторые области Центра. Районы Севера снабжали лесом Ленинградскую область, ряд районов Центра и Украины. Лесные районы, прилегающие к верховьям Волги и Камы, отправляли древесину в промышленные районы Центра, в том числе в Подмосковский угольный бассейн, и вниз по Волге в районы Поволжья, северного Кавказа, а также в восточные области Украины, в Закавказье и отчасти в Казахстан и Среднюю Азию. Западная и Восточная Сибирь снабжала лесом Кузнецкий угольный бассейн и, кроме того, районы Казахстана и Средней Азии.

Значение отдельных районов СССР в вывозке леса в 1940 году характеризуется следующими данными (в процентах к СССР):

СССР . . . . .	100,0
РСФСР . . . . .	83,7
Районы Севера . . . . .	13,3
Районы Северо-Запада (без Карело-Финской ССР) . . . . .	4,9
Районы Центра . . . . .	23,6
Районы Урала . . . . .	16,6
Районы Восточной Сибири . . . . .	8,9
Районы Западной Сибири . . . . .	7,2
Районы Дальнего Востока . . . . .	6,1
Районы Юга . . . . .	3,1
Районы БССР и прибалтийских республик . . . . .	7,7
Карело-Финская ССР . . . . .	4,1
Остальные районы . . . . .	4,5

Во время Великой Отечественной войны вся тяжесть снабжения страны и фронта лесными материалами легла на северные районы европейской части СССР и на восточные районы. Резко возросла заготовка древесины в районах Севера, Урала, Западной и Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Быстрое развитие лесная и бумажная промышленность получила за годы первой послевоенной пятилетки. В 1950 году вывозка деловой древесины возросла по сравнению с 1940 годом на 36 проц., а производство бумаги — на 47 процентов. В годы пятилетки происходило дальнейшее увеличение объема заготовки древесины в районах Урала, Западной Сибири, на Дальнем Востоке, а также в районах Севера. Особое внимание обращалось на использование лесных богатств Камского бассейна в целях снабжения лесом не только областей Урала,

но и районов, прилегающих к бассейну Волги, в частности для обеспечения древесиной народного хозяйства Северного Кавказа и восточных областей Украины.

Значительно расширилась производственная база по заготовке леса (с преимущественной вывозкой древесины к сплаву) в бассейнах рек Северной Двины и ее притоков, Печоры, Вятки, Унжи, Ветлуги, Белой.

Были проведены огромные мероприятия по дальнейшей механизации работ в лесной промышленности, по оснащению ее новейшими машинами. Задания послевоенной пятилетки по поставке машин и механизмов лесной промышленности перевыполнены. Широкое применение в заготовке и вывозке леса получили электропилы и трелевочные тракторы. Большие работы были проведены в области механизации трудоемких процессов — сплава, погрузки и выгрузки, а также в области строительства дорог (узкоколейных, тракторных, автомобильных). В послевоенной пятилетке усилили свою роль в лесоснабжении страны лесные районы Европейского Севера, Урала, Сибири и Дальнего Востока.

### 9. Легкая промышленность

За годы Советской власти успешно разрешалась задача повсеместного развития и всемерного увеличения производства продукции отраслями легкой промышленности.

В досоветский период почти вся выработка хлопчатобумажных тканей сосредоточивалась в центральных и северо-западных губерниях европейской части России: Московской (Москва, Орехово-Зуево, Серпухов и др.), Владимирской (Иваново-Вознесенск, Шуя, Кинешма и др.), Петербургской (Петербург, Шлиссельбург), Тверской (Тверь и Вышний Волочок) и Эстляндской (Нарва). Развитию здесь ткацкой промышленности способствовали навыки местного населения в области прядения и ткачества, так как в районах Центра издавна производились посе́вы льна, а также благоприятное географическое положение этих районов, связанных с важнейшими районами страны водными и железнодорожными путями.

Легкая промышленность царской России находилась в большой зависимости от иностранного капитала. Значительная часть оборудования и сырья ввозилась из-за границы.

За годы сталинских пятилеток в легкой промышленности нашей страны были достигнуты огромные успехи. Еще в 1930 году товарищ Сталин говорил: «Теперь мы можем вернуться к легкой индустрии и двинуть ее вперед ускоренным

темпом. Новое в развитии нашей промышленности состоит, между прочим, в том, что мы имеем теперь возможность развивать ускоренным темпом и тяжелую, и легкую индустрию»<sup>1</sup>.

В 1937 году производство хлопчатобумажных тканей составило 3447,7 млн. метров против 2224 млн. метров в 1913 году. Резко возросло производство льняных и шерстяных тканей, обуви, чулочно-носочных и других изделий легкой промышленности.

За годы первой и второй пятилеток в размещении легкой промышленности произошли серьезные сдвиги. Были построены крупные предприятия легкой промышленности в районах Поволжья, Западной Сибири, Украины, Белоруссии, Закавказья и Средней Азии на основе использования, как правило, местной сырьевой базы. В частности, были введены в эксплуатацию крупнейшие хлопчатобумажные предприятия в Ташкенте, Барнауле, Фергане, Ашхабаде, Ленинкане, Баку, Кировабаде; шелкомотальные предприятия в Узбекской ССР (Самарканд, Бухара, Маргелан), Киргизской ССР (Ош), Таджикской ССР (Ленинабад, Сталинабад), Туркменской ССР (Ашхабад, Чарджоу) и в Грузинской ССР; обувные фабрики в Свердловске, Новосибирске, Тбилиси, Кузнецке (Пензенская область) и других городах. Однако в 1937 году центральные и северо-западные районы страны (Московская, Ивановская, Калининская, Ленинградская и другие области) все еще являлись основными производителями изделий легкой промышленности.

Подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин говорил:

«Мы имели лишь одну единственную базу текстильной промышленности — на Севере нашей страны. Мы добились того, что будем иметь в ближайшее время две новые базы текстильной промышленности — в Средней Азии и Западной Сибири»<sup>2</sup>.

В соответствии с директивами XVIII съезда ВКП(б) было продолжено широкое строительство предприятий легкой промышленности в восточных районах страны. Получили дальнейшее развитие и расширение хлопчатобумажные предприятия в Ташкенте, Фергане, Ашхабаде, Ленинкане, Кировабаде и Барнауле. В годы третьей пятилетки осуществлялось строительство хлопкопрядильных и хлопчатобумажных фабрик в Канске, Биробиджане и в районах Поволжья.

<sup>1</sup> И. В. Сталин, Соч., т. 12, стр. 332.

<sup>2</sup> И. В. Сталин, Соч., т. 13, стр. 179.

В годы довоенных сталинских пятилеток была создана новая отрасль текстильной промышленности — производство искусственного шелка.

Большие работы были проведены по расширению производства обуви, трикотажных и чулочно-носочных изделий в Поволжье, на Урале, в Западной Сибири, Закавказье и других районах.

В период Отечественной войны из отраслей легкой промышленности наиболее быстро развивалась хлопчатобумажная промышленность в восточных районах. Было заново создано хлопчатобумажное производство в районах Урала, Восточной Сибири, Дальнего Востока и увеличились мощности хлопчатобумажных предприятий в районах Средней Азии и Казахстана. Заметно выросло производство обуви на Урале, на Дальнем Востоке, в районах Средней Азии и Казахстана. Увеличился выпуск чулочно-носочных изделий в районах Сибири, Казахстана и Средней Азии.

Послевоенный пятилетний план предусматривал восстановление и превышение довоенного уровня производства отраслей легкой промышленности. В 1950 году продукция важнейших отраслей легкой промышленности увеличилась по сравнению с довоенным уровнем на 17 процентов. За годы первой послевоенной пятилетки производство хлопчатобумажных тканей возросло в 2,4 раза, шерстяных тканей — в 2,9 раза, чулочно-носочных изделий — в 5,2 раза, кожаной обуви — в 3,2 раза, резиновой обуви — в 7 раз. Улучшен и расширен ассортимент изделий легкой промышленности.

В послевоенной пятилетке хлопчатобумажная промышленность получила дальнейшее развитие в Западной Сибири, в Средней Азии и Казахстане и других районах. Увеличилось производство шелковых тканей в Средней Азии и Закавказье. Повсеместно налажено производство чулочно-носочных изделий.

Расширилось производство кожаной обуви в районах Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии. Снижен по сравнению с довоенным временем удельный вес в производстве обуви районов Северо-Запада.

Организация на востоке страны легкой и, в частности, текстильной промышленности с переработкой среднеазиатского хлопка обеспечивает значительное сокращение нерациональных, встречных и дальних перевозок сырья и готовой продукции.

Значение отраслей легкой промышленности СССР возрастает в период постепенного перехода от социализма к комму-

низму. Создание материально-технической базы коммунизма в нашей стране, неуклонный рост материального и культурного благосостояния трудящихся Советского Союза выдвигает перед легкой промышленностью задачу возможно более полного удовлетворения потребностей трудящихся в изделиях легкой промышленности.

В 1951 году население нашей страны получит больше по сравнению с предыдущим годом тканей на 24 проц., трикотажных изделий на 35 проц., обуви на 12 процентов.

В 1951 году резко возрастет выпуск культурно-бытовых товаров (велосипедов, радиоприемников, часов, мебели и т. д.).

### **10. Пищевая промышленность**

В царской России структура пищевой промышленности имела односторонний характер. Царское правительство всемерно поощряло развитие таких акцизных отраслей, как водочная, сахарная и табачная промышленность, которые приносили казне колоссальные прибыли. Технический уровень пищевой промышленности досоветской России был низким: преобладали предприятия кустарного и полукустарного типа.

Только в годы Советской власти в нашей стране была создана мощная пищевая промышленность, которая к началу Великой Отечественной войны представляла крупную отрасль социалистического хозяйства. В 1940 году пищевая промышленность Советского Союза произвела продукции на 13,1 млрд. рублей против 2,9 млрд. рублей в 1913 году.

Наряду с развитием старых отраслей пищевой промышленности были созданы новые отрасли: промышленность пищевых концентратов, витаминная промышленность, маргариновая промышленность и др.

За годы сталинских пятилеток построены десятки новых крупных пищевых предприятий. Были введены в эксплуатацию большие сахарные заводы в Средней Азии и Казахстане (завод имени Фрунзе, Алма-Атинский, Меркинский, Талды-Курганский заводы), в Западной Сибири (заводы в Бийске и Алейске), в Грузинской ССР и Армянской ССР и в других районах страны. Все эти заводы размещены в новых районах посево сахарной свеклы.

Построены мясокомбинаты в Москве, Орске, Семипалатинске, Иркутске, Улан-Удэ, Хабаровске, Свердловске, Ашхабаде, Сталинабаде, Баку, Ленинкане и других городах; рыбные комбинаты в Хабаровске, Москве, Муйнаке; молочно-консервные заводы в Красноярском крае, Башкирской АССР, Омской области, в Калининской и Сталинградской областях и многие

другие предприятия. Мясокомбинаты и молочно-консервные заводы были построены в центрах потребления и в животноводческих районах страны.

Реконструкция старых и ввод в действие новых мощностей способствовали значительному увеличению производства продукции пищевой промышленности. Так, за период с 1913 по 1938 год валовая продукция пищевой промышленности увеличилась в 3,4 раза, в частности производство сахарного песка — на 87,1 проц., улов рыбы — на 53,2 проц., производство колбасных изделий — в 6,6 раза, кондитерских изделий — в 14,7 раза. Особенно быстро развивалась социалистическая пищевая индустрия на востоке СССР.

В царской России сахарная промышленность была сосредоточена только в районах Украины и Центра. За годы сталинских пятилеток сахарная промышленность была создана в Западной Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии и Казахстане. В этих районах в 1940 году было выработано уже около 10 проц. общесоюзного производства сахара. В Украинской ССР и в центральных областях РСФСР производство сахара-песка в 1940 году превысило уровень 1913 года. Резко расширилось на востоке страны производство мясных и мясо-молочных продуктов, колбасных изделий, консервов и кондитерских изделий, значительно возрос улов рыбы.

В период Отечественной войны особенно велика была роль восточных районов в снабжении страны и армии основными пищевыми продуктами.

Немецко-фашистские захватчики нанесли пищевой промышленности СССР большой ущерб. В районах, временно подвергавшихся оккупации, было разрушено около 5500 предприятий. Пищевая индустрия потеряла около 40 проц. технологического и 50 проц. энергетического оборудования. Восстановление разрушенных пищевых предприятий в южных, западных и центральных районах страны началось еще в ходе Отечественной войны. Одновременно велось строительство новых заводов пищевой промышленности. Уже в 1945 году были пущены в эксплуатацию 175 пищевых предприятий союзного значения и более 150 предприятий республиканского подчинения. В широких масштабах происходило строительство предприятий пищевой промышленности в восточных районах. Так, за годы Отечественной войны на Востоке были введены в эксплуатацию свыше 120 предприятий пищевой промышленности, в том числе 10 сахарных, 26 спиртовых, 16 маслосбойных, 12 консервных заводов и ряд других предприятий.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривал быстрое восстановление и развитие всех отраслей пищевой промышленности. За годы послевоенной пятилетки было введено в действие свыше 800 восстановленных и заново построенных предприятий пищевой промышленности.

Значительное число новых предприятий было создано в восточных районах РСФСР, а также в Грузинской, Азербайджанской, Армянской, Туркменской, Таджикской, Казахской, Киргизской и Узбекской союзных республиках.

Новые предприятия строились, как правило, вблизи источников сырья.

За годы пятилетки были построены масло-экстракционные заводы в Средней Азии, Украинской ССР, на Северном Кавказе и Дальнем Востоке, что способствовало сокращению дальних перевозок хлопкосемян в пункты переработок. В целях рассредоточения табачной, кондитерской и мыловаренной промышленности были введены производственные мощности в новых районах. В результате расширения соляных промыслов в Восточной Сибири сократились дальние перевозки соли на Дальний Восток.

Таким образом, за годы послевоенной пятилетки многие отрасли пищевой промышленности получили более равномерное размещение по территории страны.

В результате успешного выполнения послевоенной пятилетки производство основных продуктов пищевой промышленности превзошло уровень 1940 года. Производство животного масла превысило довоенный уровень на 57 проц., растительного масла и других жиров — на 10 проц., мяса — на 7 проц., улов рыбы — на 27 проц., производство колбасных изделий — на 20 проц., консервов — на 48 проц., сахара — на 17 проц., кондитерских изделий — на 23 проц., мыла — на 16 процентов. Возросло производство и других изделий пищевой промышленности. Расширился ассортимент пищевых продуктов и улучшилось их качество.

Быстрый рост производства пищевых продуктов в послевоенной пятилетке был обусловлен успешным развитием социалистического сельского хозяйства, которое бесперебойно и во все возрастающих размерах снабжало пищевую промышленность необходимым сырьем.

«Широкое развитие пищевой промышленности, осуществленное под руководством товарища Сталина, — говорил А. И. Микоян, — стало возможным благодаря победе социализма в сельском хозяйстве, создавшем устойчивую и все ра-

стущую сырьевую базу промышленности. Сложились новые, планово-организованные, устойчивые отношения между социалистической пищевой промышленностью и социалистическим сельским хозяйством, обеспечившие непрерывный рост этих отраслей хозяйства, их постоянное техническое и организационное усовершенствование, количественное расширение и качественное улучшение»<sup>1</sup>.

В послевоенный период перед пищевой промышленностью стоят огромные задачи по дальнейшему развёртыванию производства и развитию его во всех республиках, краях, областях и экономических районах.

В 1951 году население нашей страны получит по сравнению с предыдущим годом больше мяса и мясных продуктов на 20 проц., рыбных продуктов — на 8 проц., масла растительного — на 35 проц., масла животного — на 8 проц., сахара — на 24 проц., чая — на 38 процентов. В своей речи 9 февраля 1946 года товарищ Сталин сказал: «...особое внимание будет обращено на расширение производства предметов широкого потребления, на поднятие жизненного уровня трудящихся...».

---

<sup>1</sup> А. Микоян. Великий зодчий коммунизма. «Большевик» № 24 за 1949 год, стр. 53.



## IV. РАЗМЕЩЕНИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

### 1. Общая характеристика

Успехи в индустриальном развитии страны создали решающие предпосылки для мощного подъема всех отраслей народного хозяйства, в том числе и сельского хозяйства СССР. «Социалистическое общество, — говорит товарищ Сталин, — есть производственно-потребительское товарищество работников индустрии и сельского хозяйства. Если в этом товариществе промышленность не увязана с сельским хозяйством, дающим сырье и продовольствие и поглощающим изделия промышленности, если промышленность и сельское хозяйство не составляют, таким образом, единого народнохозяйственного целого, — то никакого социализма из этого не получится»<sup>1</sup>.

Строительство коммунистического общества в нашей стране означает организацию народного хозяйства в целом, правильную увязку промышленного и сельскохозяйственного производства при ведущей роли промышленности. В короткие исторические сроки в СССР было создано самое крупное в мире, высокомеханизованное сельскохозяйственное производство, полностью обеспечивающее потребности населения в продовольствии, а промышленности — в сельскохозяйственном сырье.

Наша страна обладает огромным сельскохозяйственным земельным фондом в различных климатических и почвенных зонах. В целом по СССР площадь сельскохозяйственного пользования занимает около 30 проц. всей территории. Под пашней находится  $\frac{1}{3}$  сельскохозяйственной площади.

Основные массивы обрабатываемых почвенных земель размещаются в европейской части СССР — в районах Центра, Поволжья, Северного Кавказа и Украины. Иначе размещаются сенокосы и пастбища. Если на долю восточных районов приходится 34 проц. пахотных земель СССР, то там размещается

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 7, стр. 200

около 86 проц. выгонов и пастбищ и больше 60 проц. всех сенокосов.

Возможности расширения сельскохозяйственной площади европейской части СССР в основном идут по линии орошения земель в южных и юго-восточных районах, расчистки земельных массивов от кустарников в районах Европейского Севера, Северо-Запада и Центра, а также осушения болот, главным образом в районах Запада и Юга (Полесье).

В восточных районах РСФСР крупный земельный фонд представляет еще не распаханная целина. В этих районах в целях расширения сельскохозяйственной площади проводятся также большие работы по орошению земель (Кулундинская степь) и осушению болот (Барабинская лесостепь).

В районах Средней Азии и Казахстана, а также в Закавказье имеются возможности весьма значительного увеличения фондов орошаемых земель, пригодных для развития хлопководства и других ценных южных культур. Размер возможной площади новых поливных земель в этих районах определяется в несколько миллионов гектаров.

Таким образом, сельское хозяйство СССР обладает огромными земельными фондами во всех экономических районах, дающими возможность дальнейшего широкого развития как растениеводства, так и животноводства.

Сельское хозяйство царской России находилось на весьма низком уровне развития. Преобладало мелкое крестьянское хозяйство, которое не только не могло развиваться по принципу расширенного воспроизводства, но очень редко было в состоянии осуществлять даже простое воспроизводство. В. И. Ленин в работе «Аграрный вопрос в России к концу XIX века» писал, что 10,5 млн. крестьянских дворов (около 50 млн. населения) владели 75 млн. десятин земли. В то же время в руках 30 тыс. помещичьих семей (около 150 тыс. населения) находилось 70 млн. десятин. Основной системой обработки почвы было трехполье. По урожайности сельскохозяйственных культур царская Россия намного отставала от других капиталистических стран. Техническая вооруженность сельского хозяйства России характеризовалась следующими цифрами: в 1910 году в сельском хозяйстве насчитывалось 7,8 млн. сох и косуль, 2,2 млн. деревянных плугов и 17,7 млн. деревянных борон. Большинство крестьянских хозяйств было безлошадными и бескоровными.

География отраслей сельского хозяйства в царской России, как мы отмечали выше, отличалась крайней нерациональностью. Многие районы страны специализировались на произ-

водстве какого-либо одного сельскохозяйственного рыночного продукта. Например, в 1917 году в Самарской и Оренбургской губерниях под зерновыми культурами было занято свыше 97 проц. всех посевных площадей, а в Донской области, Саратовской и Уфимской губерниях — от 92 до 94 процентов. Ряд районов специализировался на производстве только или льна, или хлопка, или сахарной свеклы и т. п. Такое одностороннее развитие сельского хозяйства обусловило резкое деление районов на производящие и потребляющие. Эта узкая специализация районов при весьма низком общем уровне развития сельского хозяйства приводила к истощению плодородия почв, не обеспечивала правильного использования природных условий районов страны.

Великая Октябрьская социалистическая революция уничтожила частную собственность на землю. Земля стала общегосударственной собственностью и была передана народу. Крестьяне получили от Советского государства свыше 150 млн. десятин земли. «В крестьянской стране, — говорил В. И. Ленин, — первыми выиграли, больше всего выиграли, сразу выиграли от диктатуры пролетариата крестьяне вообще»<sup>1</sup>. Уничтожение частной собственности на землю, развитие индустриализации страны и кооперирования трудящегося крестьянства создали благоприятные предпосылки для превращения мелкокрестьянского хозяйства в социалистическое сельское хозяйство, основанное на общественном землепользовании и труде и применении в широких масштабах передовой машинной техники. «Партия исходила из того, что для упрочения диктатуры пролетариата и построения социалистического общества, кроме индустриализации, необходим еще переход от мелкого индивидуального крестьянского хозяйства к крупному коллективному сельскому хозяйству, снабженному тракторами и современными сельхозмашинами, как единственно прочной основе Советской власти в деревне»<sup>2</sup>. Это преобразование мелкого крестьянского хозяйства было необходимо также и потому, что кулачество, являясь после ликвидации класса помещиков и буржуазии опорой капитализма, представляло собой самый многочисленный капиталистический класс в нашей стране и имело базу для своего роста в лице мелкого крестьянского хозяйства.

Большевистская партия помнила заветы В. И. Ленина, что мелким хозяйством из нужды не выйти, что система мелкого

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 30, стр. 92.

<sup>2</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 188—189.

хозяйства при товарном производстве не в состоянии избавить трудящихся от нищеты и угнетения. В этих условиях ленинский план кооперации мелкого крестьянского хозяйства явился могучим орудием в деле социалистической перестройки деревни.

Товарищ Сталин развил кооперативный план В. И. Ленина и создал теорию коллективизации сельского хозяйства, на основе которой осуществлялось преобразование частного мелкокрестьянского хозяйства в крупное социалистическое хозяйство. Воспитание крестьян в духе кооперативной ответственности осуществлялось сначала через более простые, низшие формы кооперации — через кооперирование закупки средств производства и сбыта готовых продуктов. Это кооперирование процессов обращения явилось первой ступенью в социалистическом преобразовании сельского хозяйства.

Наряду с этим партия Ленина—Сталина содействовала развитию в деревне более высокой формы производственной кооперации — сельскохозяйственной артели. В годы массовой коллективизации сельского хозяйства артель стала основной и господствующей формой колхозного движения, правильно сочетая личные и общественные интересы колхозников, воспитывая их в духе коллективизма. В основе колхозного строя лежит социалистическая собственность и социалистическая система хозяйства, при которой все решающие средства производства обобществлены. Личное хозяйство колхозников не обобществлено и оставлено для удовлетворения некоторых его потребительских нужд.

Большую роль в развитии коллективизации сыграли крупные государственные социалистические сельскохозяйственные предприятия — совхозы.

В первые годы Советской власти на некоторых помещичьих землях были созданы земледельческие и животноводческие совхозы, в которых широко развивалась механизация производственных процессов. Совхозы располагали лучшими сортавыми семенами, лучшими породами скота, лучшей организацией труда, и деревня в лице их имела образец ведения социалистического сельского хозяйства. Совхозы, кроме того, помогали вновь возникавшим сельскохозяйственным коллективам семенами и улучшенным скотом. В свою очередь успешная индустриализация страны обеспечила создание необходимой технической базы по снабжению сельского хозяйства тракторами и разнообразными машинами. Для обслуживания этой техники в деревню были направлены десятки тысяч рабочих и специалистов и создана разветвленная сеть ремонтных ма-

«стерских. Широкие крестьянские массы на фактах убеждались в правильности политики массовой коллективизации, проводившейся коммунистической партией. Трудящееся крестьянство воочию увидело преимущества коллективного труда и, успешно преодолевая ожесточенное сопротивление кулачества, массами пошло в колхозы.

В укреплении и развитии колхозного строя исключительно важная роль принадлежит машино-тракторным станциям, которые, как и совхозы, представляют собой предприятия последовательно социалистического типа. При помощи государственных средств МТС обслуживают хозяйства колхозов, оказывают им организационную и техническую помощь. Решающие средства сельскохозяйственного производства сосредоточиваются в МТС и составляют собственность государства. МТС являются важнейшим фактором, способствующим быстрому развитию производительных сил в деревне и укреплению колхозного строя.

Уже в годы довоенных пятилеток механизация сельского хозяйства достигла в СССР весьма высокого уровня. В 1940 году на полях страны работало 523 тыс. тракторов (в переводе на 15-сильные) и 182 тыс. комбайнов. В том же году  $\frac{3}{4}$  всех пахотных земель было обработано тракторами. По уровню оснащения современной техникой, по степени механизации производственных процессов в сельском хозяйстве и концентрации сельскохозяйственного производства Советский Союз к началу Отечественной войны далеко обошел наиболее развитые капиталистические страны, в том числе и США. «Наше земледелие, — говорил товарищ Сталин, — является, следовательно, не только наиболее крупным и механизированным, а значит и наиболее товарным земледелием, но и наиболее оснащенным современной техникой, чем земледелие любой другой страны»<sup>1</sup>.

С развитием коллективизации, с ростом колхозов, совхозов и МТС связь между сельским хозяйством и промышленностью неуклонно укреплялась при ведущей роли промышленности. Рост социалистической индустрии создавал новые предпосылки для подъема сельского хозяйства, облегчал борьбу за социалистические формы организации труда в сельском хозяйстве и способствовал внедрению в практику сельского хозяйства передовой техники и науки.

В развитии производительных сил сельского хозяйства весьма большое значение имеют вопросы «правильного

---

<sup>1</sup> И. Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 582.

размещения основных отраслей сельского хозяйства по СССР... специализации наших областей по сельскохозяйственным культурам и отраслям»<sup>1</sup>.

В деле планового размещения производительных сил социалистического сельского хозяйства достигнуты огромные успехи. Все отрасли сельского хозяйства получили более правильное размещение по территории страны. Исчезло существовавшее прежде деление районов на производящие и потребляющие. На востоке СССР создана мощная зерновая база. Особенно крупные сдвиги произошли в размещении посевов зерновых культур, которые значительно продвинулись на Восток и Европейский Север. Были организованы новые базы хлопководства, свекловодства и других технических культур.

Исключительно быстро развивалось сельское хозяйство восточных районов Советского Союза. За период с 1913 по 1937/38 год при общем росте посевных площадей страны на 30 проц. посевные площади в районах Урала за те же годы выросли на 47 проц., в районах Западной Сибири — на 89 проц., а в районах Восточной Сибири — в 2,3 раза.

За годы сталинских пятилеток были достигнуты исключительно большие успехи в проведении специализации районов СССР по сельскохозяйственным культурам и отраслям. Само собой разумеется, что рациональная специализация отраслей сельского хозяйства при мелкокрестьянском хозяйстве была невозможна. Товарищ Сталин указывал, что в условиях крупного социалистического сельского хозяйства и при сосредоточении в руках государства резервов зерна мы можем и должны поставить себе задачу правильной организации специализации сельского хозяйства по культурам и отраслям. В результате успешного осуществления этой задачи районы Советского Союза получили четко выраженную специализацию в области как промышленного, так и сельскохозяйственного производства. Например, районы Западной Сибири стали крупнейшими в нашей стране районами по добыче угля, производству металла и химических продуктов. Большое развитие получили здесь лесная, машиностроительная и другие отрасли промышленности. Наряду с этим Западная Сибирь является важнейшей зерновой и животноводческой базой страны при развитии и других отраслей сельского хозяйства.

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 12, стр. 325.

В межрайонном разделении труда Узбекская ССР является основной хлопковой базой СССР, районом развитого шелководства, садоводства и животноводства, особенно каракулевого овцеводства. Вместе с тем в республике значительное развитие получили тяжелая промышленность (металлургия, химия и машиностроение), легкая и пищевая промышленность.

Отличительной особенностью специализации районов Европейского Севера является то, что они сохраняют за собой на далекую перспективу роль самого крупного в европейской части СССР района лесной и лесоперерабатывающей промышленности, крупного района добычи угля и газа, производства бумаги, продукции гидролизной и лесохимической промышленности, района льноводства и интенсивного мясо-молочного животноводства.

На XVIII съезде ВКП(б) была поставлена задача комплексного развития народного хозяйства и, в частности, сельского хозяйства основных экономических районов. Комплексное развитие сельского хозяйства в экономических районах проводилось с учетом природных условий, специализации районов, а также направления внутрирайонных и межрайонных связей.

Правильному размещению производительных сил сельского хозяйства и его специализации способствовало внедрение передовых методов ведения сельского хозяйства. Советская сельскохозяйственная наука оказала огромную помощь социалистическому сельскому хозяйству в быстром подъеме его производительных сил. Севообороты, травополье, применение минеральных удобрений и другие агротехнические мероприятия позволили резко повысить производство сельскохозяйственных продуктов и более равномерно разместить важнейшие продовольственные, фуражные, технические и овоще-бахчевые культуры по всем экономическим районам страны.

Большое значение в деле подъема и рационального размещения отраслей сельского хозяйства имели проведенные за годы Советской власти крупные мероприятия по орошению засушливых и осушению заболоченных земель. В отдельных экономических районах и сельскохозяйственных зонах развитие земледелия в огромной степени сдерживалось губительным влиянием засухи. В нашей стране огромные массивы плодородных земель (черноземы, каштановые почвы, сероземы) степей, пустынь и полупустынь в южных и юго-восточных районах систематически подвергаются губительному влиянию засух и суровеев. Это обстоятельство

препятствует развитию в этих районах устойчивого и высокопродуктивного сельскохозяйственного производства, ставит его в полную зависимость от капризов природы.

Так, в течение XIX столетия в южных районах Украины, центрально-черноземных губерниях, районах Поволжья, Северного Кавказа и Крыма и в районах Прикаспия на засушливые годы приходилось 40 лет, а за первую половину XX века — 12 засушливых лет. В XX столетии засуха в этих районах повторялась каждые 3—4 года.

В царской России в условиях мелкокрестьянского хозяйства проведение широких мероприятий по борьбе с засухой и суховеями было немыслимо. Кроме того, помещики и кулаки не были заинтересованы в проведении такого рода мероприятий, так как в годы неурожая они наживались на спекулятивной продаже хлеба голодающим крестьянам и рабочим.

Только с установлением Советской власти началась решительная и планомерная борьба с засухой. Сильная засуха 1921 и 1923 годов в районах Заволжья, северной части районов Юго-Востока (Нижней Волги) и других районах потребовала неотложных и серьезных мер по борьбе с нею. К этому периоду относится создание сельскохозяйственных мелиоративных артелей, задачей которых явилась организация постоянно действующих страховых участков поливного земледелия, обеспечивающих сельское население овощами, картофелем и частично зерном. В ряде засушливых районов начали проводиться коренные мероприятия по борьбе с засухой и суховеями. Попутно с орошением осуществлялось обводнение земель, пастбищ и водоснабжение сельских поселков. Повсеместно велось строительство прудов, устройство колодцев и буровых скважин.

Еще в 1924 году товарищ Сталин говорил: «Мы решили использовать обострившуюся готовность крестьянства сделать все возможное для того, чтобы застраховать себя в будущем от случайностей засухи, и мы постараемся всемерно использовать эту готовность в целях проведения (совместно с крестьянством) решительных мер по мелиорации, улучшению культуры земледелия и пр.»<sup>1</sup>.

С большим размахом эта работа развернулась только после укрепления колхозного строя, когда вместо разрозненных единоличных крестьянских хозяйств стали господствовать колхозы. Сельскохозяйственная артель, использовав опыт мелиоративных артелей, развернула борьбу с засухой. При этом она:

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 6, стр. 275.



получила широкую поддержку государства материальными средствами, строительными организациями, техническими кадрами и т. д.

Борьба за всемерное увеличение производства зерновых культур требовала коренных мероприятий по созданию устойчивых урожаев. Одним из таких мероприятий явилась организация больших площадей поливного земледелия в засушливых районах, в частности в районах Заволжья, которые больше всего были подвержены вредному воздействию засухи.

Незадолго до начала Отечественной войны было приступлено к осуществлению сплошной ирригации Заволжья для производства 200 млн. пудов товарного зерна на поливных землях. В колхозах широко развернулось строительство страховых орошаемых участков, массовое строительство водоемов в целях обводнения, создания рыбного хозяйства и разведения водоплавающей птицы.

Таким образом, еще в довоенные годы были подготовлены условия для широкого внедрения орошаемого земледелия в засушливых зерновых районах в комплексе с агротехническими мероприятиями (травополье, искусственное удобрение, снегозадержание, устройство защитных лесных насаждений). Водомелиоративный и агротехнический комплексы были разработаны советской наукой, советскими специалистами и освоены в короткий срок социалистическим земледелием засушливых районов страны.

Социалистическая система хозяйства создала необходимые условия для дальнейшего подъема поливного земледелия в «старых» орошаемых районах Средней Азии и Закавказья. Уже в довоенные годы значительно выросла хлопковая база Советского Союза. Резко повысились урожайность и валовой сбор хлопчатника. Была создана база советского длиноволокнистого хлопка. Наша страна освободилась от импорта хлопка из-за границы. Унаследованная от царской России примитивная ирригационная сеть была коренным образом реконструирована. В довоенный период построены и введены в эксплуатацию крупнейшие ирригационные системы в районах Средней Азии и Казахстана, Закавказья, Северного Кавказа и Крыма и в других районах страны. В Узбекской ССР построены Большой Ферганский канал имени Сталина, Южный Ферганский канал имени Андреева, Северный Ферганский канал имени Микояна, Ташкентский канал имени Молотова; в Казахской ССР — Магистральный канал имени Кирова в Голландной степи, Кзыл-Ординский канал, сооружена Караталь-

юкая рисовая ирригационная система. В Туркменской ССР построено свыше 1500 гидротехнических сооружений. Наиболее крупными объектами являются Ташкепринское и Колхозбентское водохранилища. В Таджикистане Вахшская долина превратилась в цветущий сельскохозяйственный район и важнейшую базу по производству длиноволокнистых сортов хлопчатника. В Азербайджанской ССР построен и введен в эксплуатацию Самур-Дивичинский канал. Большое число ирригационных сооружений построено в Грузинской, Армянской и других республиках. В результате проведенных работ площадь орошаемых земель в СССР увеличилась с 1913 по 1940 год на 2 млн. гектаров.

В поливном земледелии «старых» районов укрепились научная система полеводства с учетом ведущей культуры и прежде всего хлопка. В хлопковом севообороте постоянным спутником стала люцерна, подготавливающая благоприятные условия для роста хлопчатника. Внедрение агротехнического комплекса и, в частности, широкое применение искусственных удобрений имело большое значение в деле интенсификации поливного земледелия.

В зонах избыточного увлажнения европейской части СССР — в районах БССР, Центра, Северо-Запада и других районах — большое развитие получило осушение заболоченных земель.

Многие районы нечерноземной полосы располагают значительными площадями заболоченных земель, которые в дореволюционных условиях оставались «мертвым кладом». Социалистическая реконструкция сельского хозяйства означала также правильное использование земельного фонда. Значительная часть ранее «негодных», переувлажненных земель стала вовлекаться в хозяйственный оборот. Колхозы вместе с раскорчевкой пустырей переходили к осушению болот, получая плодородные пахотные земли, сенокосы и пастбищные угодья. Крупное хозяйственное значение приобрело регулирование водоприемников, подтапливающих пашню, сенокосы и леса. Мелиоративно-осушительные мероприятия развернулись в Белорусской ССР, Ленинградской, Великолукской, Псковской областях, Карело-Финской ССР и других районах страны. В годы третьей сталинской пятилетки были развернуты работы по осушению Мещерской низины (районы Центра), осушению Полесья (районы БССР и УССР), Барабинской степи (районы Западной Сибири). Проводились крупные работы по дальнейшему осушению и освоению Колхидской низменности. За период с 1913 по 1940 год в нашей стране площадь осушен-

ных земель увеличилась на 2 млн. гектаров. Таким образом, в довоенный период были созданы мощные оросительные системы и регулирующие водохранилища, обеспечены поливной водой многие запущенные из-за безводья земли, организована борьба с засолением и заболачиванием почв и проведены значительные мероприятия по мелиорации заболоченных земель. Все это также способствовало быстрому подъему и правильному размещению социалистического сельского хозяйства, его специализации и комплексному развитию.

Нападение фашистской Германии нарушило мирный созидательный труд советского народа. Во временно оккупированных районах нашей страны немецко-фашистские варвары нанесли огромный ущерб сельскому хозяйству: они разорили 98 тыс. колхозов, 1876 совхозов и 2890 машинно-тракторных станций, уничтожили или захватили 137 тыс. тракторов, 49 тыс. комбайнов и сотни тысяч других сельскохозяйственных машин, уничтожили и угнали в Германию 7 млн. лошадей, 17 млн. голов крупного рогатого скота, 20 млн. свиней, 27 млн. овец и коз. Общая сумма материального ущерба, нанесенного сельскому хозяйству СССР, составила 181 млрд. рублей.

Несмотря на эти огромные потери, социалистическое сельское хозяйство бесперебойно снабжало во время Отечественной войны армию и тыл продовольствием, а промышленность — сырьем. Товарищ Сталин говорил: «Известно, что в результате нашествия фашистских полчищ наша страна была временно лишена важных сельскохозяйственных районов Украины, Дона и Кубани. И все же наши колхозы и совхозы снабжали без серьезных перебоев армию и страну продовольствием. Конечно, без колхозного строя, без самоотверженного труда колхозников и колхозниц мы не смогли бы решить эту труднейшую задачу... в этом сказались сила и жизненность колхозного строя, патриотизм колхозного крестьянства»<sup>1</sup>.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривал в области сельского хозяйства как полное восстановление и дальнейшее развитие земледелия и животноводства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, так и превышение довоенного уровня сельскохозяйственного производства СССР в целом. Задания первого послевоенного пятилетнего плана в области сельского хозяйства были успешно выполнены. Сель-

---

<sup>1</sup> И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 117. Изд. 5.

ское хозяйство страны достигло нового мощного подъема. Еще более выросло и укрепилось общественное хозяйство колхозов и усилилась материально-техническая база сельского хозяйства. В колхозном производстве повысилась роль машинно-тракторных станций. Для сельского хозяйства страны были подготовлены новые квалифицированные кадры мастеров земледелия, животноводства и механизации.

Значительно увеличились посевные площади под всеми сельскохозяйственными культурами. Посевные площади под зерновыми культурами возросли за первое послевоенное пятилетие более чем на 20 проц., а под техническими культурами — на 59 процентов. Посевные площади под овоще-бахчевыми культурами и картофелем увеличились в 1950 году на 5 проц. по сравнению с 1940 годом, а посевные площади под кормовыми культурами возросли за тот же период на 15 процентов. Резко расширилось производство всех сельскохозяйственных культур. Выросли валовые сборы зерновых, хлопка-сырца, сахарной свеклы, подсолнечника и льна. Большие успехи достигнуты в росте поголовья общественного продуктивного животноводства.

В послевоенной пятилетке получили дальнейшее развитие картофеле-овощные и животноводческие базы вокруг Москвы, Ленинграда, Баку, Харькова, Киева, Горького, промышленных центров Урала, Донбасса, Кузбасса, городов Сибири и Дальнего Востока и других городов. Созданные пригородные сельскохозяйственные базы полностью обеспечивают снабжение крупнейших центров страны овощами, картофелем и в значительной степени молоком и мясом. Получило большое развитие парниково-тепличное хозяйство для снабжения населения городов и промышленных центров в зимне-весенний период ранними овощами и зеленью.

Широкое внедрение в практику социалистического земледелия правильных севооборотов с применением травосеяния, органических и минеральных удобрений в комплексе с другими мероприятиями обеспечило повышение плодородия почвы, рост урожайности всех сельскохозяйственных культур и развитие прочной кормовой базы для растущего животноводства. Были проведены мероприятия по усилению селекционной и семеноводческой работы и обеспечению сельского хозяйства высокосортными семенами зерновых, зернобобовых и технических культур. Внедрение передовых приемов социалистического сельского хозяйства осуществлялось на базе новейшей агротехники и мичуринской агробологии, на основе многолетних

научных работ ученых нашей Родины — создателей самой передовой теории земледелия.

Огромное значение для развития сельского хозяйства СССР имело решение февральского Пленума ЦК ВКП(б) в 1947 году «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период». Наряду с детальной программой мероприятий в области растениеводства и животноводства постановление Пленума ЦК ВКП(б) указывало на необходимость проведения широко развернутых мероприятий по снегозадержанию, обвалованию, задержанию талых вод, охране лесных насаждений на водоразделах и у истоков рек, строительству прудов и водоемов в колхозах и совхозах. В дополнение к ирригационному строительству в Средней Азии и Закавказье постановление Пленума ЦК ВКП(б) предусматривало развитие орошения в районах Среднерусской возвышенности (Курская, Воронежская, Орловская, Тамбовская области), Поволжья, Северного Кавказа, Крыма, Украины, Западной Сибири и в неорошаемых районах Казахской ССР в целях создания участков гарантированного урожая зерновых, технических и других сельскохозяйственных культур.

За годы послевоенной пятилетки значительно возросла техническая вооруженность сельского хозяйства. За 1946—1950 годы социалистическая промышленность поставила сельскому хозяйству страны 536 тыс. тракторов (в переводе на 15-сильные), 93 тыс. зерновых комбайнов, 341 тыс. тракторных плугов, 254 тыс. тракторных сеялок, 249 тыс. тракторных культиваторов и много других сельскохозяйственных машин. К концу пятилетки в нашей стране насчитывалось уже 8400 МТС, лесозащитных, машинно-животноводческих и лугомелиоративных станций. Большое развитие получила электрификация колхозов, совхозов и МТС. В 1950 году мощность сельских электростанций увеличилась в 2,8 раза по сравнению с 1940 годом. К последнему году пятилетки было электрифицировано 29 тыс. колхозов и 6 тыс. МТС. Быстрый рост технической вооруженности сельского хозяйства обеспечил дальнейшую механизацию сельскохозяйственных работ в колхозах и совхозах. В 1950 году в колхозах свыше 90 проц. всех паров и зяби было вспахано тракторами. В том же году в колхозах половина всех площадей под зерновыми культурами была убрана комбайнами. В совхозах в 1950 году свыше 95 проц. пахоты, сева и уборки зерновых выполнено на механической тяге.

Крупные успехи в послевоенной пятилетке одержаны сельским хозяйством Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской союзных республик, западных областей Украинской ССР

и Белорусской ССР. Крестьянские хозяйства этих районов получили от Советского государства большую помощь в укреплении сельскохозяйственной кооперации. Им был предоставлен кредит, поставлено значительное количество тракторов, различных машин и минеральных удобрений. В этих районах на добровольных началах была в основном завершена коллективизация крестьянских хозяйств.

Таким образом, успешное выполнение первой послевоенной пятилетки обеспечило дальнейшее развитие всех отраслей сельского хозяйства, более равномерное размещение их по территории СССР в увязке с производственной базой пищевой и легкой промышленности. Мощный подъем социалистического земледелия и животноводства позволил обеспечить население страны хлебом, мясом, молоком и другими сельскохозяйственными продуктами.

Несмотря на значительные успехи в развитии социалистического сельского хозяйства, оно еще несколько отстает от быстрых темпов роста всего народного хозяйства страны. В настоящее время главной задачей сельского хозяйства СССР является значительное повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, всемерное увеличение поголовья общественного скота и роста его продуктивности.

Быстрый рост народного хозяйства страны и неуклонный подъем уровня жизни трудящихся требуют дальнейшего всемерного увеличения сельскохозяйственного производства в целях насыщения нашей страны предметами потребления и создания в ней изобилия продуктов.

Особенность сельскохозяйственного производства, как указывал К. Маркс, состоит в том, что процесс экономического воспроизводства тесно переплетается с естественным воспроизводством, причем земля выступает в качестве основного средства производства, «действует в качестве орудия производства, тогда как на фабрике, где земля служит лишь основой, местом расположения, территориальной операционной базой, на фабрике этого нет или это имеет место в очень узких границах»<sup>1</sup>. Природные факторы, действуя постоянно и часто в неповторяющихся сочетаниях, создают весьма разнообразную обстановку. В условиях экстенсивных форм сельскохозяйственного производства такие факторы, как естественное увлажнение, естественное плодородие и другие, в очень сильной степени влияют на направление и темпы развития отдель-

---

<sup>1</sup> К. Маркс. Капитал, т. III, стр. 794. Изд. 1949.

ных отраслей сельского хозяйства. Только по мере овладения природными условиями воздействие их на сельское хозяйство становится более слабым, подчиняясь преобразующей деятельности человека.

Огромное значение в преобразовании природы СССР и создании устойчивого и высокопродуктивного сельскохозяйственного производства в засушливых и полузасушливых районах страны имеет принятое по инициативе товарища Сталина постановление Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) «О плане полезащитных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоемов для обеспечения высоких и устойчивых урожаев в степных и лесостепных районах европейской части СССР». В постановлении Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) указывалось, что в целях борьбы с часто повторяющимися засухами в степных и лесостепных районах европейской части СССР, обеспечения высоких и устойчивых урожаев сельскохозяйственных культур и создания прочной кормовой базы для развития животноводства необходимо всем колхозам и совхозам этих районов приступить к планомерному и широкому внедрению системы агрономических мероприятий по подъему земледелия, основанной на учении виднейших русских агрономов — В. В. Докучаева, П. А. Костычева и В. Р. Вильямса, получившей название травопольной системы земледелия. Эта система предусматривает следующий комплекс агротехнических мероприятий: посадку защитных лесных полос, в том числе облесение и закрепление песков, правильную организацию территории с введением травопольных полевых и кормовых севооборотов, правильную систему обработки почвы и ухода за посевами, правильную систему применения органических и минеральных удобрений, посев отборными семенами приспособленных к местным условиям высокоурожайных сортов, развитие орошения на базе использования вод местного стока путем строительства прудов и водоемов. «Указанная система мероприятий, — говорилось в постановлении Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) от 20 октября 1948 года, — является надежным орудием борьбы с засухой, способствует повышению плодородия почв, получению высоких и устойчивых урожаев, прекращению смыва и выдувания почв, закреплению песков и наиболее правильному использованию земель. Вместе с тем эта система дает возможность развивать разностороннее хозяйство с правильным соотношением полеводства,

животноводства и других отраслей и обеспечивает значительный рост товарности хозяйства».

Постановление Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) от 20 октября 1948 года предусматривает создание за период с 1949 по 1965 год 8 государственных лесных полос на площади 117,9 тыс. га и общей протяженностью 5320 километров. Характеристика государственных лесных полос приводится в следующей таблице:

Наименование государственных лесных защитных полос	Площадь посадок (тыс. га)	Протяженность (км)	Количество полос	Ширина	Расстояние
				каждой полосы	между полосами
				(метр)	
Саратов — Астрахань (по берегам р. Волги) . . . . .	18,0	900	2	100	—
Пенза — Екатериновка — Каменск . . . . .	11,3	600	3	60	300
Камышин — Сталинград	3,3	170	3	60	300
Чапаевск — Владимировка . . . . .	15,3	580	4	60	300
Сталинград — Степной — Черкесск . . . . .	14,4	570	4	60	300
Гора Вишневая — Каспийское море (по берегам р. Урал) . .	41,6	1080	6	60	200
Воронеж — Ростов (по берегам р. Дон) . . .	11,0	920	2	60	—
Белгород — р. Дон (по берегам р. Северный Донец) . . . . .	3,0	500	2	30	—
Всего . . . . .	117,9				

Одновременно с созданием государственных лесных полос постановление Совета Министров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) предусматривает создание полезащитных лесных насаждений колхозами и совхозами на площади 6031 тыс. га, из них в районах Центра — на площади 1603,9 тыс. га, в районах Поволжья — 1425 тыс. га, Урала —



597 тыс. га, Северного Кавказа и Крыма — 1040,5 тыс. га и в УССР — на площади 1364,6 тыс. гектаров.

Создание государственных лесных полос и полезащитных лесонасаждений, внедрение травопольных севооборотов, строительство прудов и водоемов и другие мероприятия будут способствовать резкому улучшению климатических условий в районах Поволжья, Северного Кавказа и Крыма, Украинской ССР и в центрально-черноземных областях и созданию в этих районах устойчивого, высокотоварного сельскохозяйственного производства.

Величественный сталинский план преобразования природы успешно выполняется советским народом. К началу 1951 года колхозы, совхозы, машинно-тракторные станции, лесные хозяйства и лесозащитные станции произвели посадки и посев защитных лесонасаждений на площади 1350 тыс. гектаров.

Огромное значение для дальнейшего успешного развития сельскохозяйственного производства на орошаемых землях, особенно в районах Казахстана, Средней Азии и Закавказья, имеет постановление Совета Министров СССР «О переходе на новую систему орошения в целях более полного использования орошаемых земель и улучшения механизации сельскохозяйственных работ». Постановление предусматривает переустройство оросительной сети и переход на новую систему орошения на площади свыше 4 млн. га, из них в Узбекской ССР — на площади 1,5 млн. га, Казахской ССР — 0,6 млн. га, Киргизской ССР — 0,5 млн. га, Азербайджанской ССР — на площади 0,45 млн. гектаров. Применение новой системы создает широкие перспективы для увеличения валовых сборов хлопка, зерна и других сельскохозяйственных культур. Новая система орошения позволит резко повысить производительность сельскохозяйственных машин и значительно сократить затраты труда в сельском хозяйстве на орошаемых землях.

Исключительно большое значение в преобразовании природы и создании устойчивого сельскохозяйственного производства имеют постановления Совета Министров Союза ССР об орошении и обводнении земель в южных и юго-восточных районах СССР на базе сооружаемых Куйбышевской и Сталинградской ГЭС, Волго-Донского судоходного канала, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Великим стройкам коммунизма принадлежит огромная роль в осуществлении грандиозного сталинского плана преобразования природы. Только в условиях советского социалистического строя ока-

залось возможным в широких размерах и на огромных территориях приступить к преобразованию природы нашей страны. Гигантские стройки коммунизма являются поистине величественными сооружениями сталинской эпохи.

На базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции будет орошен 1 млн. га земель Заволжья. На территории Заволжья будут произведены посадки лесных защитных полос. В земледелии широкое применение получит электроэнергия (электропахота и т. д.), в первую очередь на новых поливных землях.

На базе использования электроэнергии Сталинградской гидроэлектростанции будет орошено 1,5 млн. га земель между реками Волгой и Уралом, севернее Сталинградского обводнительного канала, а также в Волго-Ахтубинской пойме и осуществлено обводнение земель прикаспийских районов. Сталинградский магистральный самотечный канал и обводнительные системы Сталинградского водохранилища позволят обводнить земли северной части Прикаспийской низменности между реками Волгой и Уралом общей площадью около 6 млн. гектаров.

Будут обводнены Сарпинская низменность, Черные земли и Ногайская степь общей площадью около 5,5 млн. гектаров.

Перечисленные мероприятия значительно улучшат климатические условия Прикаспийской низменности, являющейся одним из серьезных источников суховеев в Поволжье, и позволят в пустынных и полупустынных районах северной части Прикаспийской низменности широко развить животноводство и земледелие, а в южных районах Заволжья — интенсивное и устойчивое земледелие. Обводнение и орошение Сарпинской низменности, Черных земель и Ногайской степи, а также насаждение лесов промышленного значения и лесов, защищающих от суховеев, дадут возможность широко развить в этих районах животноводство.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала и сети оросительных каналов позволит оросить 750 тыс. га и обводнить 2 млн. га полупустынных и засушливых районов Ростовской и Сталинградской областей, в том числе в Ростовской области — 600 тыс. га орошения и 1 млн. га обводнения, а в южных районах Сталинградской области — 150 тыс. га орошения и 1 млн. га обводнения. Орошаемые земли будут использованы в первую очередь для посевов пшеницы и хлопчатника.

Использование в сельском хозяйстве электроэнергии Цимлянской гидростанции обеспечит проведение пахоты и других работ электротракторами в полеводстве, а также комплексную механизацию трудоемких работ в животноводстве и в других отраслях колхозного и совхозного производства.

На базе использования Главного Туркменского канала и Тахиа-Ташской плотины будет орошено и освоено 1300 тыс. га новых земель, в том числе 500 тыс. га в южных районах Прикаспийской равнины Западной Туркмении, 300 тыс. га в районе дельты реки Аму-Дарьи, 500 тыс. га в Кара-Калпакской автономной республике и северных районах Туркменской союзной республики и обводнено до 7 млн. га пастбищ пустыни Кара-Кумы. Будут созданы защитные лесонасаждения и закреплены пески вдоль Главного Туркменского канала, вдоль крупных отводных оросительных и обводнительных каналов, по границам земель нового орошения, вокруг промышленных предприятий и населенных пунктов — на общей площади около 500 тыс. гектаров. Орошение и обводнение земель на базе Главного Туркменского канала и Тахиа-Ташской плотины позволит в южных районах Прикаспийской равнины Западной Туркмении, в низовьях реки Аму-Дарьи и в западной части пустыни Кара-Кумы в больших масштабах развить хлопководство и животноводство и создать для последнего прочную кормовую базу.

Сооружение Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов даст возможность оросить 1500 тыс. га и обводнить 1700 тыс. га засушливых земель южных районов Украины и северных районов Крыма и обеспечит на этих территориях высокие и устойчивые урожаи сельскохозяйственных культур, главным образом хлопка и пшеницы, а также развитие высокопродуктивного животноводства. В Херсонской, Запорожской, Николаевской и Днепропетровской областях Украинской ССР будет орошено 1200 тыс. га земель и в северных районах Крымской области — 300 тыс. гектаров.

В южных степных районах Украины, в зонах строящихся оросительных каналов и водохранилищ и по границам орошаемых земель предусматривается создание защитных лесных насаждений и закрепление нижнеднепровских песков.

Таким образом, гигантские гидротехнические сооружения на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье позволят создать устойчивое и высокопродуктивное сельскохозяйственное производст-

во в южных и юго-восточных районах СССР. Резко увеличатся посевные площади под зерновыми, техническими и другими сельскохозяйственными культурами, повысится урожайность сельскохозяйственных культур и их галовые сборы. На орошаемых и обводняемых территориях получит быстрое развитие высокопродуктивное животноводство, в частности мясомолочное скотоводство, овцеводство и птицеводство. Достаточно сказать, что на новых орошаемых и обводняемых землях будет ежегодно дополнительно производиться 3 млн. тонн хлопка-сырца, 500 млн. пудов пшеницы, 30 млн. пудов риса и 6 млн. тонн сахарной свеклы. поголовье крупного рогатого скота в этих районах возрастет на 2 млн. голов и овец — на 9 млн. голов. На базе использования электроэнергии строящихся гидростанций в сельском хозяйстве будет осуществлена комплексная механизация земледелия и животноводства, что значительно повысит производительность труда.

Исторические постановления Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) о плане лесных защитных насаждений и внедрения травопольных севооборотов, о переходе на новую систему орошения, о строительстве Куйбышевской и Сталинградской ГЭС, Волго-Донского водного пути, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов имеют огромное значение в деле дальнейшего развития сельского хозяйства и всей экономики Советского Союза. Выполнение этой грандиозной программы по преобразованию природы обеспечит невиданный прежде рост производительных сил нашей страны и тем самым ускорит построение коммунистического общества в СССР.

## 2. Зерновое хозяйство

Важнейшей отраслью социалистического земледелия является зерновое хозяйство. Решение проблемы правильного размещения основных отраслей сельского хозяйства возможно лишь при условии создания необходимой зерновой базы. Товарищ Сталин говорил, что «без разрешения зерновой проблемы, без организации богатой сети складов зерна в животноводческих, хлопковых, свекловичных, льняных, табачных районах невозможно двинуть вперед животноводство и технические культуры, невозможно обеспечить организацию специализации наших областей по культурам и отраслям»<sup>1</sup>. Раз-

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 12, стр. 326.

решение зерновой проблемы означало прежде всего более равномерное распределение производства зерна по основным районам Советского Союза, обеспечение этих районов своим хлебом, продовольственным и фуражным зерном.

Социалистическое земледелие, совхозно-колхозное производство в короткий срок обеспечили подъем зернового хозяйства, повсеместный рост чистого сбора зерна. Подъему зернового хозяйства способствовало широкое внедрение в практику научных основ рационального земледелия — введение севооборотов с черными парами, травопольным клином, применение минеральных удобрений, широкая механизация сельскохозяйственных работ и связанное с этим неуклонное повышение производительности труда. В 1937 году посевные площади под зерновыми культурами в СССР составили 104,4 млн. га, что более чем на 10 млн. га превысило посевные площади в 1913 году. Резко возросла урожайность зерновых культур, которая в 1937 году достигла 11,5 центнера с гектара. Быстрый рост урожайности, а также расширение посевных площадей обеспечили неуклонное увеличение валового сбора зерна в нашей стране. К концу второй пятилетки по объему производства шести главных зерновых культур Советский Союз превзошел высший уровень США. В 1940 году валовой сбор зерна в СССР составил 7,3 млрд. пудов против 4,9 млрд. пудов в 1913 году.

В нашей стране посевные площади под зерновыми культурами охватывают огромную территорию с самыми разнообразными климатическими, гидрологическими и почвенными условиями. Основные зерновые массивы расположены в следующих экономических районах: в Украинской ССР, Поволжье, на Северном Кавказе, в Западной и Восточной Сибири, на Урале, в Казахстане и Средней Азии и Центре.

В «старых» зерновых районах Украины, Северного Кавказа, частично Центра и Поволжья увеличение производства зерна происходило в первую очередь за счет роста урожайности зерновых культур.

Широкое развитие зерновое хозяйство получило в северной части районов Центра, в зоне нечерноземной полосы. В 1934 году товарищ Сталин указывал: «...климат в этой полосе не плохой, осадков не мало, засухи не бывает. Если очистить эти земли от кустарника и произвести ряд мероприятий организационного характера, можно будет получить громадный район зерновых культур, могущий дать товарного зерна при обычно большой урожайности в этих местах — не меньше,

чем дает теперь Нижняя или Средняя Волга»<sup>1</sup>. Расширение зерновой базы в этих районах имело большое значение, так как здесь расположены основные промышленные центры страны.

Наряду с расширением производства зерна в районах европейской части СССР резко увеличились посевные площади и валовые сборы зерновых культур в восточных районах страны. В восточных районах, располагающих громадными массивами неосвоенных пахотных земель, распашка целины происходила с применением передовой агротехники, означавшей реконструкцию прежней системы ведения хозяйства, умелое использование естественного плодородия в сочетании с научной системой земледелия. Основой организации полеводства на новых землях явились правильные севообороты, и строгое соблюдение их стало важной государственной задачей колхозно-совхозного производства. В короткий срок восточные районы выросли в крупных поставщиков товарного зерна.

В предвоенные годы по размерам сбора зерна на первое место в СССР вышли районы Поволжья. Большое количество зерна стали производить районы Урала, Сибири и Казахстана. Соответственно снизился удельный вес Украины. Товарищ Сталин в отчетном докладе на XVIII съезде ВКП(б) говорил: «Интересно, далее, отметить, что за последние три года база товарного зерна переместилась из Украины, которая считалась раньше житницей нашей страны, на север и восток, т. е. в РСФСР. Известно, что за последние два-три года Украина заготавливает зерна всего около 400 миллионов пудов ежегодно, тогда как РСФСР заготавливает за эти годы ежегодно миллиард сто — миллиард двести миллионов пудов товарного зерна»<sup>2</sup>.

Таким образом, за годы Советской власти в географии зернового хозяйства страны произошли большие изменения.

Важнейшей зерновой культурой является пшеница, посевные площади под которой составили в СССР в 1937 году 41,4 млн. га против 31,6 млн. га в 1913 году, а валовой сбор за тот же период вырос почти в 2 раза.

Под яровой пшеницей в 1937 году было занято свыше 27 млн. га, или 20 проц. всех посевных площадей. Основные массивы яровой пшеницы размещаются в районах Поволжья, Урала, Западной и Восточной Сибири, Казахстана, Центра, Северного Кавказа и в Украинской ССР. В засушливой и по-

---

<sup>1</sup> И. В. Сталин. Соч., т. 13, стр. 331—332.

<sup>2</sup> И. Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 583.

лузасушливой зонах Поволжья, Западной Сибири и Казахстана выращиваются теперь ценнейшие сорта твердых яровых пшениц.

Главными районами производства озимой пшеницы являются Украинская и Молдавская ССР, Северный Кавказ и Крым (Краснодарский и Ставропольский края, Ростовская и Крымская области), районы Центра (Воронежская и Курская области), Средняя Азия и Казахстан (Узбекская, Таджикская, Киргизская ССР и южные области Казахской ССР) и Закавказье (Азербайджанская ССР). В 1937 году посевная площадь под озимой пшеницей составляла 14,3 млн. га против 7,3 млн. в 1913 году. Таким образом, рост посевов озимой пшеницы в нашей стране намного превышал прирост посевных площадей под яровой пшеницей, что объяснялось более высокими и устойчивыми урожаями озимой пшеницы по сравнению с яровой.

За годы довоенных сталинских пятилеток посевы пшеницы продвинулись в северные области европейской части СССР (нечерноземная полоса) и в восточные районы страны (Зауралье, Западная и Восточная Сибирь, Казахстан). Например, в нечерноземной полосе в 1937 году под яровой и озимой пшеницей было уже занято 2,7 млн. га против 0,3 млн. га в 1913 году. Увеличение валового сбора пшеницы и продвижение ее в новые районы уменьшило в общем зерновом балансе удельный вес серых хлебов — ржи и ячменя.

Крупные массивы посевов ржи размещаются в районах Центра (Кировская, Горьковская, Курская, Орловская, Воронежская, Тамбовская, Смоленская и Калининская области), Поволжья (Сталинградская, Саратовская и Куйбышевская области и Татарская АССР), Урала (Свердловская и Чкаловская области и Башкирская АССР), Западной и Восточной Сибири, Белорусской и Украинской ССР. В 1937 году посевные площади под рожью занимали в нашей стране около 23 млн. га, что составляло больше половины посевов ржи во всем мире.

Рожь значительно лучше, чем пшеница, переносит неблагоприятные климатические условия, что позволяет сеять эту культуру во многих районах Советского Союза. За годы довоенных пятилеток посевы ржи расширялись в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, Казахстана. В европейской части СССР посевные площади под рожью несколько сократились за счет расширения посевов более ценных зерновых (озимая пшеница) и технических культур.

Среди фуражных зерновых культур первое место в Советском Союзе по размерам посевных площадей и валовому сбору занимает овес. В 1937 году посевные площади под этой культурой составили 17,6 млн. гектаров. Овес для своего произрастания требует сравнительно много влаги. В то же время он неплохо выдерживает пониженные температуры, что позволяет сеять эту культуру даже в северных районах страны. Главные посевы овса находятся в районах Севера, Северо-Запада, Центра, Урала, Сибири, Казахстана, Украины и Белоруссии.

Основные посевы ячменя располагаются в Украинской ССР, районах Северного Кавказа, Центра, Европейского Севера, Северо-Запада, Урала, Сибири, Средней Азии и в Казахстане и Закавказье. В 1937 году посевная площадь под ячменем в СССР составила 8,5 млн. га, из которых на районы Украины приходилось 2,8 млн. га и на районы Северного Кавказа — 1,8 млн. гектаров. Ячмень имеет короткий вегетационный период, не требователен к теплу и сравнительно хорошо переносит засуху, что обуславливает его широкое распространение.

Основными районами производства кукурузы являются Украина, Молдавия, Северный Кавказ, Крым и Закавказье (Грузинская ССР). Посевная площадь в СССР под кукурузой в 1937 году составила 2,8 млн. гектаров. Размещение этой культуры в основном в южных районах объясняется большой требовательностью кукурузы к теплу. Тем не менее за годы сталинских пятилеток посевы кукурузы получили распространение в центрально-черноземных областях и в районах Поволжья. В СССР кукуруза используется преимущественно в качестве корма для скота. Как пропашная культура она является прекрасным средством борьбы с сорными травами.

Под важнейшей крупяной культурой — просом — в 1937 году было занято 4,4 млн. гектаров. Посевы проса сосредоточиваются в районах Центра, Поволжья, Северного Кавказа и Крыма, Урала, Украинской ССР и Казахской ССР. В советский период посевы проса были продвинуты в восточные районы СССР, а также в районы нечерноземной полосы. Культура проса характеризуется значительной засухоустойчивостью.

Посевы гречихи размещаются в районах Центра (Курская, Орловская и Тульская области), Украины (Черниговская, Киевская, Житомирская и Полтавская области), Белоруссии, Урала (Свердловская область и Башкирская АССР) и



Западной Сибири (Новосибирская область). В 1937 году под гречихой было занято 1,8 млн. гектаров.

За годы сталинских пятилеток резко изменилась география посевов риса. Основными районами возделывания риса являются Узбекская, Казахская и Азербайджанская ССР. В советское время созданы новые базы производства риса на Северном Кавказе (Краснодарский край), в Нижнем Поволжье, на Дальнем Востоке и Украине. В 1937 году в нашей стране под посевами риса было занято 156,2 тыс. гектаров. Рис — чрезвычайно водолюбивая культура и требует в вегетационный период большого количества тепла. Социалистическое земледелие добилось значительных достижений в повышении урожайности риса. В 1937 году средняя урожайность риса равнялась 24,4 центнера с га по сравнению со среднегодовой урожайностью в 12 центнеров с га за период 1910—1914 годов.

Под зернобобовыми культурами — горохом, фасолью и чечевицей — в СССР в 1937 году было засеяно около 3 млн. гектаров. Важнейшими районами зернобобовых культур являются районы Центра, Поволжья, Северного Кавказа и Крыма и Украинской ССР. Посевы гороха составляют свыше 60 проц. всех посевных площадей под зернобобовыми культурами.

В период Отечественной войны, когда районы УССР, Молдавской ССР, Северного Кавказа и Крыма, БССР и частично Центра были временно оккупированы врагом, посевы зерновых культур в восточных районах резко возросли. В годы Отечественной войны восточные районы обеспечили бесперебойное снабжение зерном армии и всей страны.

За годы послевоенной пятилетки зерновое хозяйство СССР получило дальнейшее развитие. В феврале 1947 года Пленум ЦК ВКП(б) принял историческое постановление «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период», в котором указывалось на необходимость восстановить в течение трехлетнего периода (1947—1949 гг.) довоенный уровень валового сбора зерна и к концу послевоенной пятилетки значительно превзойти этот уровень. В решениях Пленума говорилось, что наряду с расширением посевных площадей основной задачей сельского хозяйства является повышение урожайности зерновых культур, для чего необходимо полностью обеспечить своевременный подъем и обработку паров для озимых, а в восточных районах посевы яровых культур проводить по зяблевой пахоте, ликвидировать мелкую вспашку на полях колхозов и совхозов и к концу пятилетки полностью

восстановить и ввести правильные севообороты во всех колхозах и совхозах.

В результате успешного выполнения заданий послевоенного пятилетнего плана посевные площади под зерновыми культурами увеличились за 1946—1950 годы больше чем на 20 процентов. В 1950 году валовой урожай зерна превысил довоенный уровень на 345 млн. пудов, а производство пшеницы превзошло довоенный уровень на 376 млн. пудов.

Больших достижений добилось социалистическое сельское хозяйство в повышении урожайности зерновых культур. В 1950 году в колхозах урожайность зерновых культур превысила довоенный уровень на 13 проц., а в совхозах — на 16 процентов. Значительные изменения произошли в географии посевов зерновых культур. Увеличилась посевная площадь под зерновыми, в особенности на востоке страны — в районах Западной и Восточной Сибири, Урала и в Казахской ССР.

За последние несколько лет в нашей стране ежегодный валовой сбор зерновых превышает 7 млрд. пудов.

### 3. Технические культуры

За годы Советской власти исключительно большое внимание уделялось производству технических культур. В 1935 году товарищ Сталин, выступая на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок, говорил, что «производство технических культур нам придется все более и более увеличивать, если мы хотим двинуть вперед нашу легкую промышленность и нашу пищевую промышленность»<sup>1</sup>. За период с 1913 по 1940 год посевные площади под техническими культурами возросли в СССР с 4,55 млн. га до 11,8 млн. га, а валовой сбор во много раз превысил дореволюционный уровень.

Важнейшее значение среди технических культур имеет хлопок.

Хлопок — чрезвычайно теплолюбивое растение. Для его успешного произрастания необходима сумма температур за вегетационный период не менее 3500°—5000°. В нашей стране особенно благоприятны для произрастания хлопка районы Средней Азии, Казахстана и Северного Кавказа. Однако сухой климат этих районов позволяет возделывать хлопок только на орошаемых площадях.

---

<sup>1</sup> И. Сталин. Речь на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок 1 декабря 1935 года, стр. 10. Партиздат. 1937.

В царской России текстильная промышленность обеспечивалась отечественным хлопком только на 40 проц., остальная часть хлопка ввозилась из-за границы. В дореволюционное время посевы хлопчатника были сосредоточены в районах Средней Азии и Казахстана и в Закавказье.

В советский период старая ирригационная сеть этих районов была полностью реконструирована. Построены и введены в эксплуатацию новые ирригационные системы. В результате этих мероприятий уже к концу второй сталинской пятилетки посевная площадь под хлопчатником резко увеличилась по сравнению с 1913 годом. Особенно крупные масштабы ирригационное строительство приняло в третьей сталинской пятилетке и в послевоенный период.

За годы сталинских пятилеток были созданы новые районы хлопководства: в Казахстане и Средней Азии, Северном Кавказе и Крымской области, в Поволжье и на Украине. В предвоенный период наша страна полностью обеспечивала свои потребности отечественным хлопком. Посевная площадь под хлопчатником составила в СССР в 1940 году 2076,2 тыс. га против 688 тыс. га в 1913 году. Резко выросла урожайность хлопка. Валовой сбор хлопка-сырца увеличился с 7,4 млн. центнеров в 1913 году до 27 млн. центнеров в 1940 году.

Советскими селекционерами были выведены и внедрены в практику социалистического земледелия длинноволокнистые сорта хлопчатника и сорта хлопчатника с естественно окрашенным волокном, особенно ценные для хлопчатобумажной промышленности.

Большое значение приобрела культура **неполивного хлопчатника** в новых районах (Северный Кавказ и Крым, Украина), посевная площадь под которым в 1940 году составила свыше 25 проц. всех площадей, занятых в СССР под хлопком.

Февральский (1947 г.) Пленум ЦК ВКП(б) указал на необходимость обеспечить во всех хлопкосеющих республиках правильное и полное использование имеющихся орошаемых земель, не допуская их засоления и заболачивания, а также восстановить в 1947—1948 годах заброшенные поливные земли, особенно в Узбекской, Таджикской, Туркменской, Киргизской и Казахской ССР.

В послевоенной пятилетке были проведены большие работы в области более рационального использования орошаемых земель, введены в эксплуатацию новые значительные поливные площади и резко повышен уровень механизации работ по строительству и очистке оросительных систем. Дальнейшее широкое применение получил агротехнический комплекс. В ре-

зультате проведенных мероприятий посевные площади под хлопком увеличились за 1946—1950 годы на 91 проц., за тот же период валовой урожай хлопка возрос в 2,9 раза.

Из других волокнистых технических культур особое внимание уделяется выращиванию льна-долгунца. Для прорастания льна-долгунца достаточна сумма температур в вегетационный период в 1200°, что характеризует нетребовательность этой культуры к теплу. С другой стороны, для успешного выращивания льна необходимо весьма большое количество влаги. Нетребовательность льна к теплу позволяет разводить его во многих районах страны. Основные посевы этой культуры размещаются в районах нечерноземной полосы. В европейской части СССР пользуются мировой славой массивы высококачественного льна в Белорусской ССР, Новгородской, Псковской, Калининской, Смоленской и Вологодской областях, а также в прибалтийских союзных республиках. Лен высокого качества производится также в районах Урала и Сибири. В 1940 году общая посевная площадь под льном составила в нашей стране 2108,8 тыс. га против 1015,3 тыс. га в 1913 году. За тот же период валовая продукция льноволокна увеличилась с 3,3 млн. центнеров до 5,65 млн. центнеров. До Великой Отечественной войны на долю СССР приходилось 80 проц. мирового производства льна.

Широкое развитие получило льноводство в послевоенный период. За 1946—1950 годы посевные площади под льном-долгунцом увеличились на 90 проц., а валовой урожай льноволокна возрос более чем в 2 раза. Особенно быстро развивалась культура льна-долгунца в восточных районах, а также в районах Центра, Запада, Европейского Севера и Северо-Запада.

Большое хозяйственное значение имеет выращивание культуры конопли, посевы которой размещаются в центрально-черноземной полосе (Орловская, Курская и Воронежская области), в УССР, БССР, в Мордовской АССР и некоторых других районах. Культура конопли требовательнее к теплу, чем культура льна, и поэтому основные посевные площади под коноплей размещаются в более южных районах. Важное место в нашей стране занимает также культура южной конопли, впервые освоенная за годы Советской власти. Основные посевы южной конопли размещаются в отдельных районах Украинской ССР, Северного Кавказа и Киргизской ССР. В 1940 году общая посевная площадь под коноплей составила в СССР 597,7 тыс. гектаров. До Отечественной вой-

ны на долю СССР приходилось свыше 60 проц. мирового производства конопли.

Ведущая роль среди масличных культур принадлежит подсолнечнику. За годы подъема и укрепления социалистического сельского хозяйства посевы подсолнечника были значительно расширены. В 1940 году посевные площади под этой культурой достигли 3542,8 тыс. га по сравнению с 969 тыс. га в 1913 году. За тот же период валовая продукция подсолнечника возросла с 7,36 млн. центнеров до 33,4 млн. центнеров. До Великой Отечественной войны в СССР производилось около 90 проц. мировой продукции подсолнечника.

Подсолнечник для своего вызревания требует в вегетационный период сравнительно много тепла, что сказывается на размещении посевных площадей под этой культурой. Основные посевы подсолнечника в предвоенный период были сосредоточены в районах Украинской ССР, Северного Кавказа и Крыма, в ряде областей Поволжья, центрально-черноземной зоны (Воронежская и Тамбовская области) и других районах.

За годы послевоенной пятилетки посевные площади под подсолнечником увеличились на 23 проц., а валовой урожай подсолнечника — на 70 процентов. Важнейшими районами производства подсолнечника остаются районы европейской части СССР. Наряду с этим возросли валовые сборы подсолнечника в восточных районах: в Западной Сибири, на Урале, в Средней Азии и Казахстане.

В послевоенной пятилетке большое внимание уделялось также разведению льна-кудряша, горчицы, рапса, сои, кунжута, арахиса и других культур. Восстановлено производство горчицы в районах Поволжья, льна-кудряша во многих областях Центра, в районах Запада и в других.

Важнейшее значение для народного хозяйства имеет сахарная свекла. Кроме производства основного продукта — сахара, из отходов переработки свеклы получают прекрасные корма для скота. Социалистическое государство, кровно заинтересованное в повышении материального уровня трудящихся, уделяет особое внимание возделыванию сахарной свеклы.

Для успешного произрастания сахарной свеклы необходима минимальная сумма температур в вегетационный период в 2200° и достаточное количество влаги.

В царской России посевы сахарной свеклы были размещены в районах Украины и Центра (Курская и Воронежская губернии). За годы Советской власти были созданы

новые свекловичные районы. Возделывание сахарной свеклы освоено в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока, Средней Азии и Казахстана, Закавказья и в районах Поволжья. Посевная площадь под сахарной свеклой достигла в 1940 году 1225,8 тыс. га против 649 тыс. га в 1913 году. За тот же период валовая продукция сахарной свеклы увеличилась со 109 млн. центнеров до 209,5 млн. центнеров, т. е. почти вдвое. Соответственно значительно возросло и производство сахара. Уже в начале второй пятилетки по производству сахарной свеклы наша страна заняла первое место в мире.

В период Великой Отечественной войны, когда основные районы свеклосеяния оказались временно оккупированными, особенно быстро росли посевные площади под сахарной свеклой в восточных районах страны.

За годы послевоенной пятилетки посевные площади под сахарной свеклой увеличились на 57 проц., а валовой урожай сахарной свеклы — в 2,7 раза. Значительно улучшилось размещение посевных площадей под сахарной свеклой. Возросли посевные площади в восточных районах страны и в новых районах европейской части СССР.

Социалистическая промышленность предъявила серьезные требования к производству сырья для резиновой промышленности. В короткий срок были широко внедрены посевы каучуконосов: кок-сагыза, гвайюлы и тау-сагыза. В 1940 году общая площадь под каучуконосами составила 66,5 тыс. гектаров. В посевах каучуконосов первое место занимает кок-сагыз, для произрастания которого необходимы весьма высокое плодородие почвы и достаточная влажность. Культура каучуконосов успешно освоена в ряде районов Белорусской и Украинской ССР, Чувашской и Башкирской АССР, в Курской, Владимирской, Орловской, Тульской, Горьковской и Рязанской областях. Эти районы поставляют ценное сырье для производства советского натурального каучука.

Быстрый рост посевных площадей и урожайности каучуконосов был обеспечен в послевоенный период. В решении февральского (1947 г.) Пленума ЦК ВКП(б) указывалось, что в целях быстреего создания устойчивой сырьевой базы для производства натурального каучука считать необходимым значительно расширить посевные площади каучуконосных культур — кок-сагыза, гвайюлы и тау-сагыза и резко повысить их урожайность.

#### 4. Животноводство

Второй составной частью и важнейшим звеном сельского хозяйства СССР является животноводство. Развитие социалистической промышленности, рост городов, неуклонное повышение материального уровня советского народа — все это предъявляет большие требования к животноводству. Товарищ Сталин указывал, что сельское хозяйство, кроме передового полеводства, должно «иметь хорошо поставленное животноводство с большим количеством скота, мелкого и крупного, для того, чтобы иметь возможность удовлетворить растущие потребности населения в мясных продуктах»<sup>1</sup>.

Животноводство царской России было весьма отсталой и малопродуктивной отраслью сельского хозяйства. Около трети бедняцких и середняцких крестьянских хозяйств не имели коров. Рост поголовья скота был крайне незначительным. Почти не проводилось никакой работы по выведению и улучшению пород скота и повышению его продуктивности.

Империалистическая и гражданская войны нанесли большой ущерб и без того отсталому животноводству страны. Только за период с 1916 по 1922 год число лошадей сократилось с 35,8 млн. голов до 24,1 млн. голов, крупного рогатого скота — с 60,6 млн. голов до 45,8 млн. голов, овец и коз — с 121,2 млн. голов до 91,1 млн. голов.

Проблему животноводства Советское государство разрешало путем организации колхозных животноводческих ферм и животноводческих совхозов. Основной формой обобществленного животноводческого хозяйства стала колхозная ферма. На животноводческие совхозы была возложена задача из года в год увеличивать отпуск (продажу) колхозным фермам взрослого скота и молодняка и тем самым стать важнейшим источником государственной помощи колхозам в деле развития колхозных животноводческих ферм.

Подъем колхозного и совхозного животноводства сопровождался резким улучшением качественного состава и продуктивности всех видов скота. Коренной перелом в этом деле был достигнут благодаря осуществлению указанных ЦК ВКП(б) мероприятий по учету племенного скота, организации племенных рассадников и селекционно-племенной работы, по массовому выращиванию племенного молодняка с установлением ежегодных порайонных планов метизации беспо-

---

<sup>1</sup> И. Сталин. Речь на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок 1 декабря 1935 г., стр. 11—12.

родного скота, по созданию образцовых совхозов племенного животноводства, по освобождению от мясопоставок колхозников, имеющих племенной скот, и т. п.

За период с 1935 по 1939 год поголовье племенного и улучшенного скота увеличилось: по лошадям — на 1,23 млн. голов, крупному рогатому скоту — на 5,3 млн. голов, овцам и козам — на 24,6 млн. голов и свиньям — на 5,9 млн. голов.

Были выведены высокопродуктивные породы крупного рогатого скота: костромская, красная тамбовская, курганская и другие породы коров; тонкорунные породы овец: кавказская, алтайская, казахская, азербайджанская, асканийская; новые породы мясо-шерстных овец: куйбышевская и грузинская; новые породы свиней: украинская степная, сибирская северная, брейтовская и ливинская; владимирская порода тяжеловесных лошадей и буденновская порода верховых лошадей.

В развитии социалистического животноводства большое значение имели комбинирование между собой отдельных его отраслей и комплексная увязка земледелия и животноводства: комбинирование свиноводства и овцеводства с ведущей отраслью — мясо-молочным скотоводством, сочетание животноводства с зерновым хозяйством. Это имело огромное значение в деле равномерного размещения животноводства, эффективного использования кормовой базы и повышения общей рентабельности хозяйства. Важнейшим условием быстрого подъема животноводства явилась механизация трудоемких процессов, в особенности водоснабжения и кормодобывания.

Подъем социалистического животноводства находился в тесной связи с развитием народного хозяйства экономических районов. Специализация скотоводства определялась требованиями социалистического хозяйства и наиболее ярко выразилась в организации зон мясного, мясо-молочного, цельномолочного, масло-молочно-сыроваренного скотоводства, овцеводства, свиноводства и коневодства.

Социалистическая реконструкция животноводства, равно как и земледелия, обеспечила значительную интенсификацию этой ранее отсталой отрасли сельского хозяйства. Резко выросла товарность животноводства, расширились свиноводство, молочное скотоводство, производство молока, масла, сыра; сложилась и окрепла специализация отдельных отраслей животноводства по районам. Свиноводство, молочное животноводство, овцеводство равномернее разместились по важнейшим экономическим районам СССР.



В решении животноводческой проблемы важнейшее значение имеет кормовая база, ее объем и структура. Товарищ Сталин говорил, что «рост животноводства немислим без больших запасов зерна для скота. Только растущее и разворачивающееся зерновое хозяйство может создать условия, необходимые для роста животноводства»<sup>1</sup>. Увеличение потребления зерна скотом содействовало интенсификации животноводства. Отходы зернового хозяйства и промышленности по переработке сельскохозяйственного сырья также существенно расширили кормовую базу.

Интенсификация животноводства и увеличение стойлового содержания скота требовали большой заготовки сена, лучшего использования всех кормовых ресурсов, силосования кормов. В районах с большими сенокосными массивами в составе МТС были организованы обеспеченные комплектом сеноуборочных машин машинно-сенокосные отряды, которые оказывали колхозам помощь в проведении косовицы и уборки сена. Для расширения пастбищ значительная часть госфонда использовалась колхозами под выпас скота и нагул молодняка. Введение травопольного клина и кормовых корнеплодов в севообороты существенно повысило кормовые запасы в качественном и количественном отношении.

Мероприятия по интенсификации животноводства были широко освоены в первую очередь в районах Северо-Запада, Центра, Поволжья, Украинской ССР, Белорусской ССР и Северного Кавказа. Эти районы располагают большими кормовыми резервами, и в кормовом балансе районов высокий удельный вес занимают концентрированные корма. В восточных районах резко преобладают зеленые корма, способствующие широкому развитию всех отраслей животноводства. Быстрое развитие зернового хозяйства в восточных районах значительно расширило кормовую базу животноводства.

За период с 1913 по 1938 год посевы под кормовыми культурами в нашей стране возросли с 2 млн. га до 14,1 млн. га, т. е. в 7 раз.

Все это обеспечило быстрый рост животноводства в СССР. За период с 1933 по 1938 год поголовье лошадей увеличилось с 16,6 млн. голов до 17,5 млн. голов, крупного рогатого скота — с 38,4 млн. голов до 63,2 млн. голов, овец и коз — с 50,2 млн. голов до 102,5 млн. голов и свиней — с 12,1 млн. го-

---

<sup>1</sup> И. Сталин. Речь на совещании передовых комбайнеров и комбайнеров 1 декабря 1935 г., стр. 12.

лов до 30,6 млн. голов. К началу Великой Отечественной войны наша страна по поголовью крупного рогатого скота занимала третье место, а по поголовью свиней и овец — второе место в мире.

Основными районами разведения крупного рогатого скота являются районы Центра, Украины, Средней Азии и Казахстана, Западной Сибири, Северного Кавказа и Крыма, Закавказья, Урала, Поволжья, Восточной Сибири.

Наиболее благоприятные условия для разведения мясного скотоводства имеются в Казахстане и Средней Азии, районах Северного Кавказа, Поволжья, Южного Урала и Восточной Сибири. Особенно большими возможностями для развития мясного животноводства располагают обширные районы Казахстана и Средней Азии, Поволжья, Украины и Урала. Полузасушливые, засушливые и сухие степные зоны с разнообразными сезонными пастбищами позволяют в широких размерах осуществлять в отдельных районах отгонное животноводство. Большое значение для успешного развития животноводства имеют такие мероприятия, как заготовка кормов на зимний период, более рациональное использование естественных пастбищ, обеспечение пастбищ водопоем, поселков и стойбищ питьевой и хозяйственной водой.

Молочное скотоводство размещается в районах Европейского Севера, Северо-Запада, Западной Сибири, в БССР, Прибалтике, а также в вышеперечисленных районах мясного скотоводства.

Старые районы товарного маслоделия и сыроварения Европейского Севера (Вологодская область), некоторые области Центра (Ярославская, Костромская), районы Западной Сибири (Тюменская, Омская, Новосибирская, Томская области, Алтайский край) и, в частности, Барабинская степь имеют теперь надежные кормовые ресурсы как в зимний, так и в пастбищный периоды.

Цельномолочное скотоводство развито преимущественно вокруг больших промышленных городов.

Важной отраслью животноводства является овцеводство мясо-сального, тонкорунного, овчинно-шубного и каракулевого направлений. Основными овцеводческими районами являются Средняя Азия и Казахстан, Центр, Северный Кавказ и Крым; далее следуют Закавказье, Украина, Западная Сибирь и Поволжье. Наиболее быстрый рост поголовья овец происходит в районах Средней Азии и Казахстана, а также в районах Закавказья и Северного Кавказа. Средняя Азия специализируется на каракулевом овцеводстве. Новыми районами

каракулеводства в советское время стали Северный Кавказ и Крым, районы Поволжья и Украины. В южных районах Поволжья и Казахстана развивается мясо-сальное овцеводство.

В обеспечении населения продуктами массового питания важнейшую роль играет свиноводство. За годы Советской власти свиноводство получило развитие во всех экономических районах страны. Основными районами свиноводства являются Украина, районы Центра, Северного Кавказа и Крыма и БССР. Колхозные свиноводческие фермы и совхозы стали поставщиками высококачественных продуктов для населения и сырья для пищевой промышленности. Отходы крахмало-паточной, пивоваренной, винокуренной и мясо-молочной промышленности, а также отходы предприятий общественного питания, овощных баз, картофелехранилищ в городах и промышленных центрах стимулировали широкое развитие свиноводства в зонах пригородного хозяйства.

Важнейшими районами коневодства являются районы Центра, Украины, Сибири, Казахстана и Средней Азии, Поволжья, Северного Кавказа и Крыма. Основной задачей в деле успешного развития коневодства, как и других отраслей животноводства, является создание прочной кормовой базы, полностью обеспечивающей колхозы и совхозы фуражным зерном и сеном.

Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб животноводству Советской страны. Послевоенный пятилетний план предусматривал полное восстановление общественного продуктивного животноводства, дальнейшее развитие животноводства в колхозах всех районов и превышение довоенного уровня поголовья всего продуктивного скота. Задания пятилетнего плана по росту поголовья общественного скота колхозов были перевыполнены.

За годы послевоенной пятилетки довоенный уровень общественного продуктивного животноводства был не только восстановлен, но и значительно превзойден. В 1950 году в колхозах поголовье крупного рогатого скота превысило довоенный уровень на 40 проц., овец и коз — на 63 проц., свиней — на 49 проц. и птицы — в 2 раза. К концу пятилетки в совхозах Министерства совхозов СССР поголовье крупного рогатого скота превзошло довоенный уровень на 20 проц., овец и коз — на 29 проц. и свиней — на 36 процентов. Общее поголовье продуктивного скота в стране (в колхозах, совхозах, у колхозников и единоличников, у рабочих и служащих), резко сократившееся во время Отечественной войны, восстановлено и к концу пятилетки превысило довоенный уровень

на 4 процента. поголовье птицы за тот же период выросло на 14 процентов. Значительно повысилась продуктивность животноводства, укрепилась его кормовая база, повысилась механизация заготовки кормов и трудоемких работ на животноводческих фермах в колхозах и совхозах, осуществлено большое строительство животноводческих помещений, улучшены племенное дело и научно-исследовательская работа в области животноводства. Все это способствовало успешному выполнению заданий послевоенной пятилетки и дальнейшему правильному размещению отраслей животноводства по территории страны.

Огромную роль в успешном подъеме животноводства нашей страны и в ликвидации его отставания имеет историческое постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) о трехлетнем плане развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства. В решении Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) указывалось на необходимость в кратчайший срок обеспечить такой подъем общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства, который содействовал бы дальнейшему значительному росту благосостояния колхозов и позволил бы удовлетворить растущие потребности населения в мясе, жирах, молоке и молочных продуктах, а также потребности легкой промышленности в шерсти, коже и других продуктах животноводства. Основной задачей в дальнейшем развитии социалистического животноводства является всемерное расширение кормовой базы.

---

## V. РАЗМЕЩЕНИЕ ТРАНСПОРТА СССР

### 1. Общая характеристика

В советской экономике, где важнейшие средства производства являются собственностью государства, всенародным достоянием, роль транспорта в процессе расширенного социального воспроизводства особенно велика.

Советский Союз — страна огромных расстояний. Территория СССР составляет около 22,3 млн. кв. километров. Для того чтобы пересечь нашу страну с запада на восток, нужно преодолеть свыше 10 тыс. км, а с севера на юг — 5 тыс. километров. Расстояние по железной дороге от Москвы до Владивостока составляет свыше 9 тыс. км, до Иркутска — свыше 5 тыс. км, до Новосибирска и Ташкента — свыше 3 тыс. километров. В СССР товары в среднем проходят от районов производства до районов потребления расстояние около 700 километров.

Анализируя роль транспорта, Маркс писал: «Во всяком процессе производства большую роль играет перемещение предмета труда и необходимые для того средства труда и рабочие силы... За транспортировкой продуктов из одного места производства в другое следует также транспортировка готовых продуктов из сферы производства в сферу потребления. Продукт только тогда готов к потреблению, когда он закончит это передвижение»<sup>1</sup>. Транспорт как отрасль народного хозяйства является продолжением процесса производства в сфере обращения. Транспорт осуществляет многообразную связь между производством и потреблением, между промышленностью и сельским хозяйством, между добывающей и обрабатывающей промышленностью. Важнейшее значение имеет транспорт, в особенности в развитии экономики хозяйственно не освоенных или слабо освоенных районов.

В результате огромной работы, проведенной за годы Советской власти в области транспорта, народное хозяйство экономических районов СССР получило надежные связи, обеспечивающие их дальнейшее быстрое развитие.

<sup>1</sup> К. Маркс. Капитал, т. II, стр. 146—147. Изд. 1949.

Из страны с мало развитой сетью железных дорог, крайне низким техническом уровне железнодорожного и водного транспорта, из страны, по существу не имевшей автомобильного и тем более авиационного транспорта, какой была дореволюционная Россия, Советский Союз превратился в одну из наиболее развитых транспортных держав.

Железные дороги, водные пути, автомобильный, воздушный и специальные виды транспорта в СССР, в отличие от капиталистических стран с их анархической системой развития экономики, представляют единую транспортную сеть, работающую по установленному государственному народнохозяйственному плану. Работа социалистического транспорта по такому плану позволяет выполнять любые государственные транспортные задачи на обширной территории Советского Союза с его разнообразными природными и экономическими условиями.

Современная схема межрайонных связей и структура грузовых потоков нашей страны коренным образом отличаются от дореволюционной схемы перевозок.

В межрайонных связях царской России весьма большое значение имели два совершенно различных грузовых потока: один — к портам Черного моря и второй — к портам Балтийского моря. Кроме того, в больших масштабах шли грузы в направлении к западным сухопутным границам России. Наряду с этим по важнейшим магистралям осуществлялись значительные внутрихозяйственные перевозки, обслуживавшие крупнейшие промышленные и сельскохозяйственные районы России.

В грузовых потоках к портам Балтийского моря преобладали хлеб и лесные грузы, а к портам Черного моря — нефть и хлеб.

Большую роль в перевозке грузов играла Волжская водная магистраль, по которой в связи со слабым развитием железнодорожной сети перевозились огромные массы хлеба, нефти, соли, леса, рыбы и цемента. Часть этих грузов переваливалась в волжских портах на пересекающие реку Волгу широтные железные дороги, другая же часть направлялась по Марининской водной системе в Петербург. Вниз по Волге перевозились преимущественно лесные грузы. Царицын (ныне Сталинград) являлся главным портом по перевалке леса на Донбасс и Кавказ.

Десятки и сотни тысяч тонн нефти, хлопка, мяса, масла, шерсти и другого сырья шли как в районы Российской метрополии, так и на экспорт. Из районов Сибири, Поволжья и Северного Кавказа вывозились хлеб и продукты животноводства.

водства; из Средней Азии — хлопок, шелк и шерсть; с Кавказа — нефть и марганец.

За годы Советской власти в этой схеме межрайонных связей и структуре грузовых потоков произошли коренные изменения. Проведение ленинско-сталинской национальной политики, социалистическая индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства, огромные достижения в равномерном размещении отраслей промышленности и сельского хозяйства и в развитии восточных районов резко изменили межрайонные транспортные связи старой России и создали новые экономические связи, которые соответствовали задачам быстрого роста всех отраслей народного хозяйства и районов нашей страны.

Наряду с ростом старой каменноугольной базы России — Донбасса — были созданы новые крупные районы угледобычи — Кузбасс, Караганда, Подмосковский бассейн, а также ряд угольных бассейнов в Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, в Закавказье и на Урале.

Организованы новые нефтяные районы — между Волгой и Уралом, в Средней Азии и Казахстане, на Дальнем Востоке и на Европейском Севере.

Огромные изменения произошли в географии металлургической промышленности. На Востоке была создана новая угольно-металлургическая база — Урало-Кузнецкий комбинат. В районах Центра выросли новые металлургические заводы: Ново-Тульский и Ново-Липецкий. Были вовлечены в эксплуатацию новые месторождения железных руд.

Особенно значительные изменения произошли в области машиностроения и металлообрабатывающей промышленности. За годы Советской власти был создан ряд новых машиностроительных центров в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока, Средней Азии и Казахстана, Северного Кавказа и Крыма, Поволжья, Закавказья и на западе страны.

Произошли сдвиги в географии текстильной промышленности. Ряд предприятий текстильной промышленности был построен в районах сырья — в Средней Азии, Закавказье и Западной Сибири.

На базе отечественного сырья получила быстрое развитие химическая промышленность. Во многих районах были созданы новые центры производства фосфатных и калийных удобрений, серной кислоты, азота и других химических продуктов.

Изменилось размещение лесной промышленности. Если в досоветский период лесная промышленность почти целиком сосредоточивалась в северо-западных, центральных и волжских районах, а также на Украине и в Белоруссии, то к началу Отечественной войны главные центры лесной промышленности переместились в районы Европейского Севера, Урала, Сибири и Дальнего Востока.

Повсеместное развитие получила пищевая промышленность.

Значительные сдвиги произошли и в размещении сельского хозяйства. Пшеница проникла в новые районы. Резко сократился хлебный дефицит в бывших так называемых потребляющих районах. Быстрое развитие получило пригородное хозяйство.

В результате всех этих изменений в размещении производительных сил сложились и новые межрайонные связи. Основная масса грузопотоков стала перемещаться в восточном направлении. Так, за период с 1913 по 1937 год при росте грузового движения по железнодорожной сети СССР в 3,8 раза средняя плотность грузового движения на выходах с Урала выросла примерно в 7 раз, на выходах из Западной Сибири — почти в 30 раз, на дорогах Восточной Сибири — в 10 раз, на дорогах Средней Азии — в 6 раз.

Изменился характер перевозок между старыми промышленными центрами и национальными районами. В этих перевозках вместо преобладавшего прежде одностороннего направления грузов появилось двустороннее. Если в царской России межрайонные перевозки сводились преимущественно к хлебу, лесу, руде, углю, нефти и хлопку, то за годы Советской власти в перевозках значительно вырос удельный вес полуфабрикатов и готовых изделий. Сырье, лес и сельскохозяйственные продукты, направлявшиеся в прошлом в больших масштабах на экспорт через порты Балтийского и Черного морей и западные границы России, повернулись к районам их потребления и переработки внутри страны.

В довоенный период наиболее крупные межрайонные перевозки совершались в Советском Союзе между следующими экономическими районами:

Севером — и Северо-Западом;

Севером — и Центром и Югом;

Северо-Западом — и Центром, Украиной, Белоруссией и Прибалтикой;

Центром — и всеми экономическими районами: Уралом, Поволжьем, Северо-Западом, Северным Кавказом, Югом,



Западной и Восточной Сибири, Средней Азией и Казахстаном;

Украинской и Молдавской ССР — и всеми европейскими районами, Уралом и Закавказьем;

Западной Сибирью — и Уралом, Казахстаном и Средней Азией, Восточной Сибирью и Дальним Востоком;

Средней Азией и Казахстаном — и районами Центра, Урала, Западной и Восточной Сибири и районами Поволжья.

В результате широкого развития хозяйственной жизни всех экономических районов перевозки на отдельных расстояниях достигли очень крупных размеров, например между Западной Сибирью, Восточной Сибирью, Дальним Востоком, с одной стороны, Уралом и европейской частью СССР — с другой. В довоенный период наиболее напряженные перевозки в широтном направлении осуществлялись между Уралом и сибирскими районами.

Дальнейшее развитие межрайонных транспортных связей и сокращение дальних и нерациональных перевозок происходило в первой послевоенной пятилетке. В послевоенной пятилетке около трех четвертей всех железнодорожных перевозок приходилось на топливные грузы, руду, металл и лесные материалы. Значительно усилились транспортные связи между основными топливными и металлургическими базами. В результате успешного выполнения послевоенного пятилетнего плана социалистический транспорт усилил и улучшил межрайонные связи, что является важным фактором, способствующим дальнейшему быстрому развитию народного хозяйства всех республик и экономических районов СССР.

## 2. Железнодорожный транспорт

Из всех видов транспорта наибольшее значение в развитии народного хозяйства СССР и его экономических районов имеет железнодорожный транспорт. «Ибо железные дороги, — говорил В. И. Ленин, — это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм»<sup>1</sup>.

В сравнении с водным железнодорожный транспорт имеет ряд преимуществ: он может вести круглогодичную работу, обладает в несколько раз превосходящими скоростями, не

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 27, стр. 277.

связан природным принудительным направлением и не зависит от других видов транспорта.

Существовавшая в царской России железнодорожная сеть была весьма недостаточна и размещалась по территории страны крайне неравномерно. Даже в губерниях с развитой промышленностью железнодорожная сеть была слабее развита. На окраинах же бывшей царской России, особенно на Европейском Севере, Юго-Востоке, а также во многих районах Азиатской России железные дороги совершенно отсутствовали. В 1913 году общая протяженность железных дорог России составляла всего 58 тыс. км, при этом почти 85 проц. всей железнодорожной сети приходилось на Европейскую Россию. Азиатская часть России, втрое превосходящая по территории европейскую часть страны, имела всего лишь около 15 проц. общей протяженности железнодорожной сети: 6,8 проц. приходилось на районы Средней Азии и Казахстана и 8,2 проц. — на районы Сибири.

Неравномерность в распределении железнодорожной сети царской России характеризуется также следующими цифрами. В 1913 году на 1000 кв. км территории страны приходилось железных дорог (в км): на районы Севера—0,8, Центра—17,1, Поволжья — 7,7, Северного Кавказа и Крыма — 10,5, Западной Сибири — 0,7, Восточной Сибири — 0,4, Дальнего Востока — 0,5, Казахстана и Средней Азии — 1,2.

Такое крайне недостаточное развитие и неравномерное размещение железнодорожной сети в досоветской России являлось сильнейшим тормозом для роста производительных сил многих районов страны, обладающих богатейшими природными ресурсами. Например, почти не использовались неисчерпаемые лесные богатства в районах Сибири, Северного Урала и Европейского Севера, крупнейшие угольные бассейны Сибири и Казахстана, богатейшие месторождения цветных металлов Казахстана и огромные сельскохозяйственные ресурсы ряда отдаленных от железных дорог районов.

По окончании гражданской войны Советское государство приступило к восстановлению, реконструкции и строительству новых железных дорог. Особенно широкий размах приняли эти работы в годы сталинских пятилеток. «...Развитие народного хозяйства такого громадного государства, — говорит товарищ Сталин, — невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с

областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие»<sup>1</sup>.

За период с 1913 по 1940 год общее протяжение железнодорожной сети страны выросло почти вдвое и составило к началу Отечественной войны 100 тыс. километров. За тот же период грузооборот в тонно-километрах увеличился более чем в 6 раз и достиг в 1940 году 415 млрд. тонно-километров.

Новое железнодорожное строительство осуществлялось главным образом в районах Урала, Сибири, Средней Азии и Казахстана. Крупнейшая Туркестано-Сибирская магистраль (1442 км) установила новые межрайонные связи между Сибирью и районами Средней Азии и Казахстана. Железная дорога Таштагол—Проектная—Обь дала новый и кратчайший выход кузнецкому углю на Запад. Железная дорога Магнитогорск—Карталы—Акмолинск (свыше 900 км) открыла выход карагандинским углям на Южный Урал. Железная дорога Курган—Свердловск обеспечила кратчайшую связь Центрального Урала с Сибирью. Ряд железных дорог в центральных районах СССР вместе с новыми вторыми путями резко усилил связь Донбасса с Москвой и Ленинградом. Новая мощная железнодорожная магистраль Москва—Донбасс (около 1000 км) дала дополнительный выход донецким углям в центральные районы. Новые железнодорожные линии были сооружены в Азербайджанской, Грузинской и Армянской ССР. Построен ряд других новых железных дорог и вторых путей, имеющих исключительно большое значение в улучшении межрайонных связей страны.

Железнодорожная сеть к 1939 году выросла по сравнению с 1913 годом по районам Урала почти на 5 тыс. км, Западной Сибири—на 2,5 тыс. км, в Казахстане—более чем на 4 тыс. км, а в целом по восточным районам—почти в 2,5 раза. Только за годы первой пятилетки из введенных в эксплуатацию 6,5 тысяч км новых железнодорожных путей около 80 проц. приходилось на отдаленные окраины и национальные республики. Увеличилась протяженность железнодорожной сети в районах Севера, Северо-Запада, Украины и Закавказья.

Новые железнодорожные линии явились мощным рычагом в хозяйственном и культурном развитии и росте производительных сил всех районов СССР.

Рост пропускной способности железных дорог СССР происходил не только за счет строительства новых железных дорог и вторых путей,—не меньшее значение имели полная

---

<sup>1</sup> «Правда» от 2 августа 1935 года.

реконструкция и перевооружение всего железнодорожного транспорта. В этом отношении необходимо отметить электрификацию ряда участков железных дорог с интенсивным грузовым движением, трудным профилем пути, а также пригородных линий с максимальной густотой пассажирских потоков. К началу Отечественной войны в нашей стране было электрифицировано около 2 тыс. км железнодорожных линий.

Коренной реконструкции подверглось железнодорожное хозяйство: рельсы легких типов заменялись более тяжелыми, смягчался профиль пути, происходило развитие станций и узлов, строились и механизировались сортировочные станции. На железных дорогах Советского Союза широко внедрялась автоблокировка. Резко вырос подвижной состав железных дорог СССР. Появились новые мощные грузовые и пассажирские паровозы серий «ФД», «СО», «ИС», являющиеся самыми мощными локомотивами в Европе. В безводных и полупустынных районах получили распространение тепловозы. Обновился и пополнился вагонный парк, особенно за счет большегрузных 4-осных и специальных вагонов. За годы довоенных сталинских пятилеток железным дорогам страны было поставлено около 12 тыс. паровозов и свыше 500 тыс. товарных вагонов (в двухосном исчислении). Большие успехи были достигнуты в мостостроении и тоннелестроении. Появились новые типы мостов. В мостовое строительство были внедрены железобетонные и сварные конструкции.

В результате железнодорожный транспорт Советского Союза из отстающей отрасли превратился в одну из передовых отраслей народного хозяйства. Товарищ Молотов в докладе на XVIII съезде ВКП(б) говорил: «Подъем народного хозяйства во многом обязан успешной работе транспорта, прежде всего железнодорожного транспорта, который выполнил и перевыполнил свою пятилетку по перевозкам за 4 года»<sup>1</sup>.

Огромная работа была выполнена транспортом в период Великой Отечественной войны. Советские железнодорожники бесперебойно обеспечивали народнохозяйственные перевозки и снабжение фронта вооружением, боеприпасами и продовольствием. Товарищ Сталин в своем докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции говорил: «Большую роль в деле помощи фронту сыграл наш транспорт, прежде всего железнодорожный транспорт, а также речной, морской и автомобильный транспорт»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> XVIII съезд ВКП(б). Стенографический отчет, стр. 285.

<sup>2</sup> И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 117. Изд. 5.

В годы Отечественной войны осуществлялось огромное железнодорожное строительство. Была построена линия Казань—Сталинград (Волжская рокада), которая имела немалое значение для успешного исхода Сталинградской битвы. В районах Европейского Севера введена в эксплуатацию Северо-Печорская магистраль, давшая выход печорскому углю в районы Северо-Запада и Центра. Большую роль в обеспечении связи между Кольским полуостровом и центральными районами страны сыграла построенная в годы войны дорога Беломорск—Обозерская. Были сооружены железнодорожные линии в Закавказье (Черноморская и Джульфинская дороги), Поволжье (линия Кизляр—Астрахань), на Дальнем Востоке (дорога Комсомольск—Советская гавань), Урале и в других районах страны.

Немецко-фашистские захватчики нанесли железнодорожному транспорту страны огромный ущерб. На территории, временно подвергавшейся оккупации, немецко-фашистские захватчики разрушили железнодорожные линии на протяжении 65 тыс. км, уничтожили 15,8 тыс. паровозов, 428 тыс. вагонов, 4,1 тыс. железнодорожных станций, 13 тыс. мостов, 129 паровозоремонтных и вагоноремонтных предприятий.

Послевоенный пятилетний план 1946—1950 годов предусматривал первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без чего невозможно было бы быстрое восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР. В результате выполнения послевоенной пятилетки железнодорожный транспорт добился значительных успехов, полностью обеспечив растущие потребности народного хозяйства страны в перевозках. Установленное на последний год пятилетки задание по грузообороту железнодорожным транспортом перевыполнено на 13 процентов. В 1950 году среднесуточная погрузка на железных дорогах страны превысила довоенный уровень на 21 проц. и на 3 проц. — задания плана.

В послевоенной пятилетке большое внимание было обращено на сокращение дальности железнодорожных перевозок. В связи с этим в республиках, краях, областях и экономических районах страны были расширены добыча местных видов топлива, производство строительных материалов и изделий легкой и пищевой промышленности из местных видов сырья. Все это значительно разгрузило железнодорожный транспорт от нерациональных перевозок и сократило среднюю дальность перевозок грузов.

За годы пятилетки была проведена колоссальная работа по восстановлению на новой технической базе разрушенных во время войны железнодорожных линий, мостов, станций и узлов. Резко увеличилась пропускная способность таких направлений, как Донбасс — Москва, Донбасс — Кривой Рог, Донбасс — Поволжье, Москва — Ленинград, Москва — Киев — Львов, Москва — Смоленск — Минск — Калининград и др.

В четвертой пятилетке в значительных масштабах осуществлялось железнодорожное строительство. Новые железнодорожные линии были построены в районах Севера, Средней Азии и других районах.

Больше внимание уделялось электрификации железнодорожного транспорта. Были электрифицированы многие железные дороги в районах Урала, Закавказья, Украины (Кривой Рог) и пригородные участки в Московском, Ленинградском, Рижском, Киевском, Бакинском и Таллинском железнодорожных узлах. Проводилась электрификация самой длинной в мире линии, соединяющей Урал с Кузбассом (Дема — Челябинск — Сталинск).

В послевоенный период наиболее крупное железнодорожное строительство осуществляется в восточных районах страны. Из сооружаемых железных дорог первое место занимает Южно-Сибирская магистраль, начатая строительством еще до Великой Отечественной войны. Эта магистраль пройдет от Куйбышева через Магнитогорск — Карталы — Акмолинск — Барнаул — Сталинск — Абакан. Она пересечет Волгу по плотине строящейся гигантской Куйбышевской гидроэлектростанции. Наряду с существующими железными дорогами она явится важнейшей магистралью, связывающей угольные и металлургические районы СССР: Донбасс — Южный Урал — Караганду — Кузбасс. Эта железнодорожная линия облегчит также дальнейшее освоение районов Северного Казахстана, южных районов Западной и Восточной Сибири. Южно-Сибирская магистраль строится в расчете на весьма крупный грузооборот.

Эти мощные магистрали разрешат задачу обеспечения дальних перевозок между европейскими и азиатскими районами СССР в любых масштабах, со значительной скоростью и с низкими эксплуатационными расходами.

Межрайонные транспортные связи меридионального направления в европейской части Советского Союза осуществляются в основном железными дорогами, построенными до войны.

Наряду со строительством и усилением основных магистралей, обеспечивающих дальнейшее развитие правильных связей между различными экономическими районами, осуществляются строительство и усиление ряда железнодорожных линий, имеющие целью создать необходимые транспортные условия для комплексного развития хозяйства отдельных экономических районов. Наиболее крупные работы в этом направлении проводятся на Урале, где создается вторая меридиональная линия, которая соединит районы Северного и Южного Урала. Большое железнодорожное строительство внутрирайонного значения осуществляется также в районах Средней Азии и Казахстана. Важнейшими дорогами в этих районах явятся линии: Моинты — Чу, Джамбул — Чулактау, Быстровка — Рыбачье и др. Железнодорожная линия Моинты — Чу свяжет кратчайшим путем Северный Казахстан и Карагандинский угольный бассейн с южными районами Казахстана и Средней Азии.

Претворение в жизнь грандиозной программы развития народного хозяйства нашей Родины, выдвинутой товарищем Сталиным в речи 9 февраля 1946 года, потребует строительства многих тысяч километров новых железных дорог во всех экономических районах и в первую очередь в восточных районах Советского Союза.

Дальнейшее развитие получит электрификация железнодорожного транспорта. На базе дешевой гидроэнергии гигантских волжских гидроэлектростанций будут электрифицированы важнейшие железнодорожные линии Поволжья, Центра и других районов.

Особо важное значение будет иметь постоянное совершенствование технического вооружения железнодорожного транспорта. На железных дорогах в еще больших масштабах будут проводиться механизация погрузки и разгрузки вагонов, механизация сортировки вагонов, ремонтных и других работ. Все это значительно увеличит пропускную способность железных дорог и тем самым позволит полностью обеспечить народное хозяйство страны необходимыми перевозками.

### **3. Речной транспорт**

Весьма велика роль во внутрирайонных и межрайонных связях страны речного транспорта. Речная сеть СССР — самая большая в мире. В пределах Советского Союза насчитывается более 100 тыс. рек с общей протяженностью речных

путей свыше 520 тыс. км, могущих быть освоенными для судоходства. Обладая огромной сетью внутренних водных путей, Советский Союз, однако, использует их для перевозки грузов еще недостаточно. В настоящее время эксплуатируется лишь около 20 проц. этой речной сети.

В отдельных районах СССР суровые климатические условия ограничивают использование внутреннего водного транспорта. Несмотря на некоторые свои недостатки, речной транспорт в сравнении с другими видами транспорта имеет и свои положительные стороны: естественные водные пути для своей эксплуатации требуют значительно меньших затрат, огромная грузоподъемность судов на главных магистралях, использование таких способов перевозки, как сплав леса в плотах, и т. д. Благодаря этим преимуществам водные перевозки весьма экономичны. Так, транспортировка леса с Урала по Каме и Волге в Донбасс в смешанном железнодорожно-водном сообщении обходится в 3,5 раза дешевле, чем перевозка по железной дороге, а транспортировка нефти с Каспия по Волге в Москву обходится в 2,5 раза дешевле. Значительно меньше на речном транспорте и расходы металла на постройку подвижного состава. Речные суда расходуют на перевозку того же тоннажа в 3 раза меньше топлива, чем паровозы, а производительность речной тяги в 6—7 раз выше железнодорожной.

К началу Отечественной войны общая длина эксплуатируемых речных путей Советского Союза достигла 105 тыс. км, а грузооборот — 36 млрд. тонно-километров. Основными речными артериями нашей страны являются реки Волжской речной системы — Волга, Кама, Ока; северные и северо-западные реки — Северная Двина, Печора, Волго-Балтийский путь; южные реки — Днепр, Дон, Дунай и восточные реки — Обь, Иртыш, Енисей, Лена, Амур и др. Решающее место в грузообороте речного транспорта занимает Волжский бассейн (около 50 проц. общего грузооборота). За ним следуют реки районов Севера и Северо-Запада (свыше 30 проц. грузооборота). На южные реки приходится около 10 проц. грузооборота. Речная сеть Сибири, Средней Азии и Казахстана занимает 12 проц. грузооборота.

Немалое значение для дальнейшего роста речного транспорта имеет развитие смешанных железнодорожно-водных перевозок, сокращающих дальность железнодорожных перевозок и обеспечивающих более быстрый рост грузооборота речного транспорта. Важнейшим элементом реконструкции речного транспорта является устройство искусственных кана-



лов, соединяющих отдельные речные бассейны. Большое значение также имеют мероприятия по улучшению судового хода: ширины, глубины, радиуса закруглений, а также обеспечение его устойчивости в течение навигации.

Коренному улучшению судоходных условий речного транспорта СССР способствовало строительство в годы довоенных сталинских пятилеток крупнейших гидротехнических сооружений. Эти сооружения решали комплексные народно-хозяйственные проблемы, в том числе и проблему дальнейшего развития речного транспорта нашей страны.

Советское государство строительством Днепрогэса не только создало мощный источник гидроэнергии, но одновременно решило задачу сквозного судоходства по реке Днепр через Днепровские пороги. Сооружение Иваньковского, Угличского и Щербаковского гидроузлов резко повысило гарантированные глубины на Волге от города Калинина до устья (2,6 метра).

Построенные в годы сталинских пятилеток канал имени Москвы, Беломорско-Балтийский канал имени И. В. Сталина и другие искусственные водные пути создали предпосылки для объединения важнейших рек европейской части СССР в единую транспортную систему. Проведены были большие работы по реконструкции портового и пристанского хозяйства, создана мощная база судостроения, которая дала речному флоту большое количество новых судов. За годы довоенных сталинских пятилеток был впервые освоен Северный морской путь, который сейчас превращается в нормально действующую магистраль. Северный морской путь, связывая районы европейской части СССР с Дальним Востоком, открывает выход из сибирских рек.

Во время Великой Отечественной войны водный транспорт СССР понес огромные потери. Важнейшие речные магистрали страны: Волга, Днепр, Дон, Кубань, Свирь, Беломорско-Балтийский канал имени Сталина, Ладожское озеро и другие, оказались в районе военных действий. В результате военных действий было потеряно более 4 тыс. судов и уничтожены все портовые сооружения в Сталинграде, Киеве, Запорожье, Днепропетровске, Ростове-на-Дону, Гомеле, Петрозаводске и других городах. Значительному разрушению подверглись Маньчжский водный путь, Северо-Донецкая система, Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и законченный постройкой накануне Отечественной войны Днепро-Бугский канал. Были уничтожены многие верфи, судоремонтные заводы и мастерские.

К восстановлению речного транспорта партия и правительство приступили еще в ходе Великой Отечественной войны. Уже в начале первой послевоенной пятилетки были восстановлены Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и Днепро-Бугский водный путь; расчищены от затопленных судов, обрушенных мостов и боевой техники судоходные пути на Днепре, Дону, Кубани и других реках. За годы пятилетки были восстановлены разрушенные во время Отечественной войны речные порты и судоремонтные заводы. Значительно обновился и пополнился речной флот страны.

Восстановление речного транспорта в районах, подвергавшихся временной оккупации, улучшение использования Волги и ее притоков, сибирских и северных рек, увеличение тоннажа флота, усовершенствование существующих речных портов и пристаней с внедрением механизации погрузки и разгрузки судов — все это резко увеличило в послевоенной пятилетке грузооборот речного транспорта по сравнению с уровнем 1940 года.

В 1950 году грузооборот речного транспорта превзошел довоенный уровень на 26 процентов. К концу пятилетки использование мощностей буксирного флота увеличилось по сравнению с 1940 годом на 30 процентов. За этот же период использование грузоподъемности несамоходного флота повысилось на 43 процента.

В послевоенной пятилетке резко возросло в перевозке массовых грузов значение Волго-Балтийского водного пути, Беломорско-Балтийского канала имени Сталина, канала имени Москвы, Волги и ее притоков, сибирских и северных рек. Более широкое использование Вычегды, Северной Двины, Сухоны и других рек Севера улучшило снабжение предприятий Архангельска, Котласа, Вологды и других промышленных узлов. Усиление использования Оби, Енисея, Лены и других рек Сибири повысило роль речного транспорта в снабжении районов Сибири и освоении новых районов, в том числе таких труднодоступных, как Сибирский Север, который совершенно не имеет железных дорог.

Крупнейшее народнохозяйственное значение имеет широкое развитие водных перевозок по малым рекам и притокам для усиления внутрирайонных связей. Дальнейшее развитие речных перевозок на малых реках не только освобождает дефицитный в районах и колхозах автомобильный и гужевой транспорт, но и дает серьезную экономию, так как перевозки по этим рекам дешевле автомобильных примерно в 7 раз, а гужевого транспорта — в 20—25 раз. В связи с этим

послевоенный пятилетний план предусматривал повсеместное транспортное освоение малых рек для местных перевозок и организацию в районах баз по строительству самоходного и несамоходного флота для малых рек.

В результате выполнения установленных пятилетним планом заданий было расширено и улучшено использование водных путей, обслуживающих районы Европейского Севера, Северо-Запада, Центра, Урала, Поволжья и Северного Кавказа, а также районы Сибири, Дальнего Востока, Казахстана и Средней Азии.

Огромное значение для дальнейшего развития речного транспорта СССР будут иметь сооружаемые в настоящее время мощные гидроузлы на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье, которые дополнительно создадут глубоководные транспортные речные магистрали на протяжении нескольких тысяч километров. Достаточно сказать, что только сеть искусственных водных путей увеличится больше чем на 2 тыс. километров. Куйбышевская и Сталинградская плотины, создав подпор, увеличат гарантированные глубины как на самой Волге, так и на впадающих в нее притоках. На Волге существующая ширина реки в 1—1,5 км увеличится в среднем до 5 километров. Значительно спрямится фарватер реки благодаря увеличению глубины и ширины Волги. Течение Волги примет озерно-речной характер.

Волго-Донской судоходный канал соединит Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями и создаст транзитный водный путь для перевозки массовых грузов... Столица нашей Родины Москва становится портом пяти морей.

Еще в 1918 году на заседании Совнаркома В. И. Ленин, говоря о необходимости строительства Волго-Донского канала, охарактеризовал его как могучий транспортный рычаг, который должен повернуть экономику отсталых областей юго-востока России. К строительству этого важнейшего водно-транспортного гидроузла было приступлено в годы третьей сталинской пятилетки. Великая Отечественная война прервала начатое строительство. Сооружение канала было возобновлено в первой послевоенной пятилетке. В настоящее время Волго-Донской судоходный канал заканчивается строительством. В 1952 году канал будет открыт для навигации.

Большое значение для речного транспорта будет иметь Главный Туркменский канал, который значительно улучшит судоходные условия на Аму-Дарье и обеспечит транзитное

водное сообщение по магистральному каналу между Средней Азией и Европейской частью СССР. Не меньшую роль для дальнейшего развития судоходства по Днепру будет играть сооружаемый Каховский гидроузел. Таким образом, осуществляемые в настоящее время великие стройки коммунизма — Куйбышевская и Сталинградская гидроэлектростанции на Волге, Каховская ГЭС на Днестре, Главный Туркменский канал и другие гидротехнические сооружения — будут способствовать мощному развитию речного транспорта СССР.

#### 4. Морской транспорт

На развитие экономических районов СССР, прилегающих к морям, большое влияние оказывает морской транспорт.

Морские сообщения имеют важное значение не только для внутрирайонных связей Советского Союза, но и для связей нашей страны с зарубежными государствами и в особенности со странами народной демократии.

Морской транспорт царской России был малочислен и находился на низком техническом уровне. Достаточно сказать, что 86 проц. импорта и 92,4 проц. экспорта осуществлялось на иностранных судах.

Только за годы Советской власти морской транспорт нашей страны получил быстрое развитие. За период с 1928 по 1940 год грузоподъемность морского флота СССР увеличилась в 4 раза. В 1940 году судами отечественного морского флота было перевезено 31 млн. тонн грузов и 3077 тыс. пассажиров. Наша Родина имеет теперь мощный морской транспорт и широко развитую систему морских портов. Крупнейшими морскими портами Советского Союза являются: в Балтийском море — Ленинград, Таллин, Рига, Лепая, Вентспилс, Клайпеда, Калининград; в Белом и Баренцовом морях — Архангельск, Беломорск, Мурманск, Печенга, Онега, Кандалакша, Нарьян-Мар; в Черном и Азовском морях — Одесса, Севастополь, Херсон, Николаев, Жданов, Осипенко, Керчь, Ростов-на-Дону, Новороссийск, Туапсе, Сухуми, Поти, Батуми; в Каспийском море — Баку, Махач-Кала, Красноводск, Гурьев, Астрахань; в дальневосточных морях — Владивосток, Николаевск, Петропавловск, Александровск, Корсаков, Советская гавань, Находка, Магадан.

В дореволюционное время связь морским транспортом между европейской частью России и Дальним Востоком осуществлялась только через Суэцкий канал или в обход Африки.

В настоящее время благодаря освоению Северного морского пути связь западных районов СССР с Дальним Востоком осуществляется морским транспортом в пределах территориальных вод Советского Союза.

Северный морской путь в полтора раза сократил расстояние между Одессой и Владивостоком и в 2 раза — между Владивостоком и Ленинградом. Исключительно велика роль Северного морского пути в хозяйственном освоении районов Сибирского Севера.

Следует отметить большое значение каботажного морского транспорта для ряда районов Дальнего Востока, Украины, Кавказа, Европейского Севера и Прибалтики.

За годы довоенных сталинских пятилеток наибольший рост грузооборота происходил в Белом, Баренцовом и Каспийском морях. В грузообороте портов Белого и Баренцова морей преобладают лес, каменный уголь, апатиты и рыба. В бассейне Каспийского моря основным перевозимым грузом является нефть (80 проц. грузооборота). В грузообороте портов Черного моря главное место занимают цемент, хлеб, нефть и др.

Дальнейшее развитие морской транспорт получил в первой послевоенной пятилетке. В 1950 году грузооборот морского транспорта превысил довоенный уровень на 65 процентов. Значительно увеличился тоннаж морского флота. Было в основном завершено капитальное восстановление морских портов и судоремонтных заводов. Построено и введено в действие большое число новых судостроительных и судоремонтных заводов. К концу пятилетки мощность судоремонтных предприятий и мастерских Министерства морского флота увеличилась по сравнению с довоенным периодом более чем в 2 раза.

Особое внимание уделялось увеличению пропускной способности морских портов и механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Широкие перспективы открываются перед морским транспортом СССР в послевоенный период. Волго-Донской канал позволит осуществлять морским транспортом прямую связь между Каспийским морем и Черным и Азовским морями.

Великие стройки коммунизма — Куйбышевская и Сталинградская ГЭС, Главный Туркменский канал и Волго-Донской канал — внесут большие изменения в грузопотоки морского транспорта. Эти гигантские гидротехнические сооружения

создадут большие возможности для дальнейшего развития морских перевозок и усиления внутрирайонных и межрайонных связей нашей страны.

## 5. Автомобильный транспорт

В развитии смешанных и местных перевозок все возрастающее значение в экономике районов страны приобретает автомобильный транспорт. Автодорожный транспорт, являясь массовым транспортом, оказывает большое влияние на подъем хозяйства и культуры всех экономических районов.

Индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства создали весьма благоприятные условия для роста автомобильного транспорта, почти отсутствовавшего в до-революционной России. За период с 1913 по 1938 год количество автомашин в нашей стране увеличилось с 8,8 тыс. до 760 тыс. штук. К началу Великой Отечественной войны по количеству грузовых автомобилей СССР занимал уже второе место в мире и первое место в Европе. За годы довоенных сталинских пятилеток были построены крупнейшие автомобильные заводы в Москве, Горьком и Ярославле и создана большая сеть авторемонтных предприятий.

Значительное развитие получило автодорожное строительство. За период с 1913 по 1940 год общая протяженность автомобильных дорог (с каменным покрытием) увеличилась в 6 раз. В сети автомобильных дорог большое распространение получили автомагистрали для сквозного сообщения на дальние расстояния. Были сооружены автомобильные дороги: Москва — Минск, Москва — Ленинград, Москва — Горький, Москва — Ярославль и др. Большое число дорог построено в Закавказье, на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке и в других районах. Развитие автомобильного транспорта в национальных республиках и районах в значительной степени содействовало росту их экономики и культуры.

В послевоенной пятилетке автомобильный транспорт СССР добился крупных успехов. В результате строительства новых автомобильных предприятий резко увеличился автомобильный парк страны. Улучшилось использование и техническое обслуживание автомобилей. Автомобильное хозяйство получило множество ремонтных мастерских и гаражей, а также гаражного оборудования и инструмента.

К концу послевоенной пятилетки грузооборот автомобильного транспорта превысил уровень 1940 года в 2,3 раза. За годы пятилетки в широком масштабе осуществлялись меж-

районные автомобильные перевозки массовых грузов, а также автомобильные грузовые перевозки на короткие расстояния в целях разгрузки железнодорожного транспорта. Увеличилась сеть усовершенствованных автомобильных дорог союзного и республиканского значения. За 1946—1950 годы было построено и введено в эксплуатацию 16 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием. Сооружена автомобильная магистраль Москва — Симферополь. К концу послевоенной пятилетки сеть автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием была больше, чем до Отечественной войны, в 2,5 раза.

## 6. Воздушный транспорт

Особую роль в подъеме советской экономики играет воздушный транспорт, значение которого в связи с громадными пространствами нашей Родины все более возрастает. Большая подвижность и огромные скорости движения обеспечивают воздушному транспорту особые преимущества перед другими видами транспорта. Авиатранспорт является незаменимым средством для скоростных пассажирских, почтовых и грузовых перевозок, для исследований неосвоенных районов, борьбы с сельскохозяйственными вредителями, лесными пожарами, для выполнения наблюдательной и разведывательной службы.

Царская Россия не имела собственного авиастроения. Только Советская власть создала отечественную авиационную промышленность. За короткий срок авиация в СССР развилась в мощную отрасль народного хозяйства. Быстрое развитие авиационного транспорта СССР характеризуется следующими цифрами: за десять лет, с 1928 по 1938 год, сеть воздушных линий в нашей стране возросла с 9,5 тыс. км до 106,1 тыс. километров. В 1938 году самолетами было перевезено 293 тыс. пассажиров и 45,5 тыс. тонн грузов. К началу Отечественной войны СССР по протяженности линий гражданского воздушного флота (138,7 тыс. км) и по его грузообороту вышел на первое место в мире.

Столица нашей Родины Москва имеет воздушную связь со столицами союзных и автономных республик, краевыми и областными центрами, с крупными промышленными городами. Важнейшими авиамагистралями СССР являются: Москва — Свердловск — Новосибирск — Иркутск — Хабаровск — Владивосток; Москва — Харьков — Ростов — Тбилиси; Москва — Куйбышев — Актюбинск — Ташкент;

Москва — Ленинград; Москва — Минск; Москва — Киев — Львов.

В условиях обширных пространств Советского Союза, больших расстояний между важнейшими центрами экономических районов весьма важное значение приобретает широкое развитие пассажирского и грузового авиатранспорта по всей стране и в особенности в труднодоступных районах Крайнего Севера, в горных и полупустынных зонах. Большую роль играет воздушный транспорт СССР в международных пассажирских сообщениях и грузовых перевозках.

В послевоенной пятилетке воздушный транспорт получил дальнейшее развитие. Значительно выросла сеть воздушных линий, увеличился парк самолетов гражданской транспортной авиации. Особое внимание в послевоенной пятилетке уделялось воздушным сообщениям в районах Севера, Западной и Восточной Сибири и Дальнего Востока. Были организованы местные воздушные линии, связывающие центры союзных и автономных республик с отдаленными районами. Получила развитие специальная авиация по борьбе с вредителями сельского хозяйства, лесными пожарами и т. д. Усилилась роль авиации в санитарном обслуживании населения, а также в области проектно-изыскательских и геологоразведочных работ.

\* \* \*

Под руководством коммунистической партии и Советского правительства в СССР построен социализм, достигнут невиданный расцвет производительных сил нашего великого государства, огромный рост материального и культурного уровня советского народа. Плановое ведение социалистической экономики явилось важнейшим условием рационального размещения производительных сил по территории страны, приближения промышленности к источникам сырья и энергии и районам потребления. Плановое ведение экономики обеспечило правильные соотношения в развитии отраслей народного хозяйства как по стране в целом, так и по отдельным экономическим районам, способствовало максимальному и всестороннему использованию природных условий и ресурсов СССР.

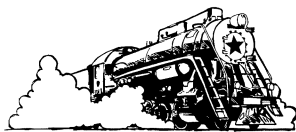
На основе осуществления ленинско-сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства были достигнуты огромные успехи в развитии экономики и культуры всех республик, краев и областей и особенно в прошлом отсталых в промышленном отношении районов.



Социалистические методы организации производства позволили широко внедрить достижения передовой советской науки и техники во все отрасли народного хозяйства СССР и тем самым неизмеримо повысить производительность труда.

Успешное решение советским народом под руководством коммунистической партии грандиозных задач, поставленных товарищем Сталиным в речи 9 февраля 1946 года, означает новый, еще более гигантский скачок в развитии производительных сил СССР, дальнейший расцвет социалистического народного хозяйства и культуры всех республик и экономических районов СССР, еще большее приближение промышленности к источникам сырья и районам потребления.

Советский Союз располагает неиссякаемыми источниками быстрого роста производительных сил. Советскому народу обеспечено направляющее и мобилизующее руководство великой партии Ленина — Сталина, которая не знает непреодолимых преград. В новом могучем подъеме и расцвете Советской Родины ленинско-сталинские принципы социалистического размещения производительных сил получают свое дальнейшее развитие, являясь одним из важнейших орудий в борьбе за полную победу коммунизма в нашей стране.



Оцифровано издательской группой  
МЛРД «РАБОЧИЙ ПУТЬ»

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	<i>Стр.</i>
Введение . . . . .	3
<b>I. Размещение производительных сил в царской России</b>	10
<b>II. Основные принципы размещения производительных сил в социалистическом обществе</b>	19
<b>III. Размещение промышленности СССР</b>	
1. Общая характеристика . . . . .	55
2. Металлургическая промышленность . . . . .	62
3. Топливная промышленность . . . . .	73
4. Электрификация народного хозяйства СССР и размещение электростанций . . . . .	86
5. Машиностроение и металлообрабатывающая промышленность	92
6. Химическая промышленность . . . . .	98
7. Промышленность строительных материалов . . . . .	106
8. Лесная и лесообрабатывающая промышленность . . . . .	108
9. Легкая промышленность . . . . .	112
10. Пищевая промышленность . . . . .	115
<b>IV. Размещение сельского хозяйства СССР</b>	
1. Общая характеристика . . . . .	119
2. Зерновое хозяйство . . . . .	138
3. Технические культуры . . . . .	144
4. Животноводство . . . . .	149
<b>V. Размещение транспорта СССР</b>	
1. Общая характеристика . . . . .	155
2. Железнодорожный транспорт . . . . .	159
3. Речной транспорт . . . . .	165
4. Морской транспорт . . . . .	170
5. Автомобильный транспорт . . . . .	172
6. Воздушный транспорт . . . . .	173

Редактор С. А. Кутафьев

А09761 Подп. к печ. 22/ХІІ 1951 г. Зак. 1483. Объем 11 п. л. Тираж 76 000

Типография Высшей партийной школы при ЦК ВКП(б)  
Москва, ул. Фр. Энгельса, 46.



~~Цена 3 р. 80 к~~

295